

Wegsleepregeling (brom-)fietsen rondom stations van de gemeente Oss

Het College van Burgemeester en wethouders van Oss

Overwegende:

Dat het krachtens artikel 5:12, eerste lid, van de Algemene plaatselijke verordening van de gemeente Oss (hierna: APV Oss) de bevoegdheid heeft plaatsen aan te wijzen, waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, dan wel ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid, verboden is (brom-)fietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan;

Dat het krachtens artikel 5:12, eerste lid, APV Oss, gebieden heeft aangewezen, waarin wegen of gedeelten van wegen zijn gelegen waar het verboden is (brom-)fietsen te stallen buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen;

Dat het krachtens artikel 5:12, tweede lid, APV Oss, verboden is (brom-)fietsen die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren (fietswrakken) op de weg te laten staan;

Dat het krachtens artikel 5:12, derde lid, APV Oss, de bevoegdheid heeft plaatsen aan te wijzen waar het verboden is (brom-)fietsen langer dan een door het college te bepalen periode onafgebroken te laten staan;

Dat zij gebruik heeft gemaakt van de bevoegdheid in artikel 5:12, derde lid, APV Oss, doordat zij plaatsen heeft aangewezen waar het verboden is (brom-)fietsen langer dan 28 dagen onafgebroken te laten staan;

Dat het heeft besloten in deze aangewezen gebieden onder de hieronder genoemde voorwaarden en met inachtneming van de regels, gebruik te maken van zijn bevoegdheid op basis van artikel 125 Gemeentewet juncto artikel 5:21 van de Algemene wet bestuursrecht, tot toepassing van bestuursdwang door middel van het verwijderen van (brom-)fietsen;

Dat het in verband hiermee een wegsleepregeling voor (brom-)fietsen wil vaststellen;

Dat het besluit van 11 februari 2014, waarbij de wegsleepregeling station Oss 2014 is vastgesteld, wordt ingetrokken;

Dat het besluit van 11 februari 2014, waarbij op grond van artikel 5:12, eerste lid, APV Oss, plaatsen zijn aangewezen waar het verboden is (brom-)fietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimte of plaatsen te laten staan, wordt ingetrokken bij het nieuwe aanwijzingsbesluit.

Besluit

Dat het besluit van 11 februari 2014, waarbij de wegsleepregeling station Oss 2014 is vastgesteld, wordt ingetrokken.

De volgende regeling vast te stellen:

Artikel 1

Door burgemeester en wethouders aangewezen ambtenaren kunnen overgaan tot verwijdering van een (brom-)fiets op:

Lid 1

Alle als zodanig aangewezen plaatsen, waar het buiten de aangewezen plaatsen verboden is een (brom-)fiets onbeheerd achter te laten of te laten staan;

Lid 2

Plaatsen waar het volgens artikel 2:51 APV Oss verboden is (brom-)fietsen te plaatsen of te laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw dan wel in de ingang van een portiek indien dit in strijd is met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek of indien de ingang daardoor versperd wordt;

Lid 3

Alle plaatsen op de openbare weg indien de (brom-)fiets op grond van artikel 5:12, tweede lid, APV Oss rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeert;

Lid 4

Alle als zodanig aangewezen plaatsen, waar het verboden is (brom-)fietsen langer dan 28 dagen onafgebroken te laten staan.

Artikel 2

Lid 1

Met de verwijderingsprocedure wordt voor de gevallen in artikel 1, eerste en tweede lid, van deze wegsleepregeling, niet eerder een aanvang gemaakt dan nadat is geconstateerd, dat de (brom-)fiets langer dan één uur onbeheerd is achtergelaten of neergezet.

Lid 2

Met de verwijderingsprocedure wordt voor de gevallen in artikel 1, derde lid, van deze wegsleepregeling, niet eerder een aanvang gemaakt dan nadat is geconstateerd dat de (brom-)fiets rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeert.

Lid 3

Met de verwijderingsprocedure wordt voor de gevallen in artikel 1, vierde lid, van deze wegsleepregeling, niet eerder een aanvang gemaakt dan nadat is geconstateerd dat de (brom-)fiets een onafgebroken periode van langer dan 28 dagen is laten staan.

Artikel 3

De verwijderingsprocedure wordt gestart door middel van het bevestigen van een voorbedrukte mededeling aan het stuur van de fout geparkeerde (brom-)fiets, waarin de verwijdering wordt aangekondigd, het tijdstip van de mededeling staat vermeld, het tijdstip of de dag waarop de (brom-)fiets wordt verwijderd staat vermeld en waarin wordt gewezen op de mogelijkheid van bezwaar en beroep.

Artikel 4

Met het verwijderen van de (brom-)fiets wordt geacht een aanvang te zijn gemaakt indien er is overgegaan tot het feitelijk wegnemen van de (brom-)fiets.

Artikel 5

Indien de (brom-)fiets is vastgemaakt aan opstallen of verkeerspalen e.d. wordt het slot of de ketting etc. door middel van gereedschap verbroken. De kosten voor vervanging van de verbroken sloten zijn voor de eigenaar/houder van de verwijderde (brom-)fiets.

Artikel 6

De verwijderde (brom-)fiets wordt met gebruik van daartoe geëigende middelen overgebracht naar de aangewezen stallingruimte. Verwijderde (brom-)fietsen worden in een afgesloten ruimte bewaard.

Artikel 7

Zodra een (brom-)fiets in bewaring is genomen wordt er een schriftelijke verklaring opgemaakt die de volgende gegevens bevat:

- Een summiere omschrijving van de (brom-)fiets;
- Een opgave van de plaats waar de (brom-)fiets is verwijderd;
- Een beschrijving van de algehele staat van de (brom-)fiets;
- De datum en het tijdstip van inbewaringstelling;
- De datum en het tijdstip waarop de (brom-)fiets door de eigenaar/houder is opgehaald
- De naam en het adres van degene die de (brom-)fiets heeft opgehaald;
- Het bedrag van de voor het overbrengen en bewaren verschuldigde kosten, dat bij het afhalen is voldaan.

Deze verklaring wordt opgenomen in een bewaringsregister.

Artikel 8

De kosten voor het overbrengen van de (brom-)fiets bedragen € 25,00

De kosten voor het bewaren van de (brom-)fiets bedragen € 1,00 per dag of een gedeelte daarvan.

Artikel 9

Als plaats van bewaring van weggesleepte (brom-)fietsen wordt aangewezen de Ir. Diddewerf aan de Singel 1940-1945 te Oss. Deze plaats is voor het publiek geopend van maandag tot vrijdag van 08.00 uur tot 16.00 uur

Artikel 10

De verwijderde (brom-)fiets wordt na betaling van de genoemde kosten ter beschikking gesteld aan de eigenaar. Als eigenaar wordt beschouwd degene die redelijkerwijze aannemelijk kan maken dat de (brom-)fiets hem of haar in eigendom toebehoort (bijvoorbeeld door beschrijving of fietssleutel).

Artikel 11

Indien kan worden aangetoond dat tijdens de overbrenging en/of bewaring van de (brom-)fiets schade aan de (brom-)fiets is toegebracht, dan vergoedt de gemeente deze schade.

Artikel 12

Een (brom-)fiets die uiterlijk 13 weken na de verwijderingsdatum niet door de eigenaar is opgehaald zal worden vernietigd of worden verkocht.

Artikel 13

Als ambtenaren, bevoegd tot de uitvoering van deze regeling, worden aangewezen de ambtenaren aan wie een algemene opsporingsbevoegdheid is verleend, alsmede het hoofd van de afdeling IBOR en de teamleider en medewerkers van de afdeling toezicht en handhaving openbare ruimte (TOR/HOR).

Dit besluit treedt in werking 3 dagen na publicatie.

Oss, d.d.

Burgemeester en wethouders van Oss.

De secretaris,

De burgemeester,

Drs. M.J.H. van Schaijk

Drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans