

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS



VERKEERSONDERZOEK ZWEMBAD OSSEWEG

VERKEERSVERSCHUIVINGEN

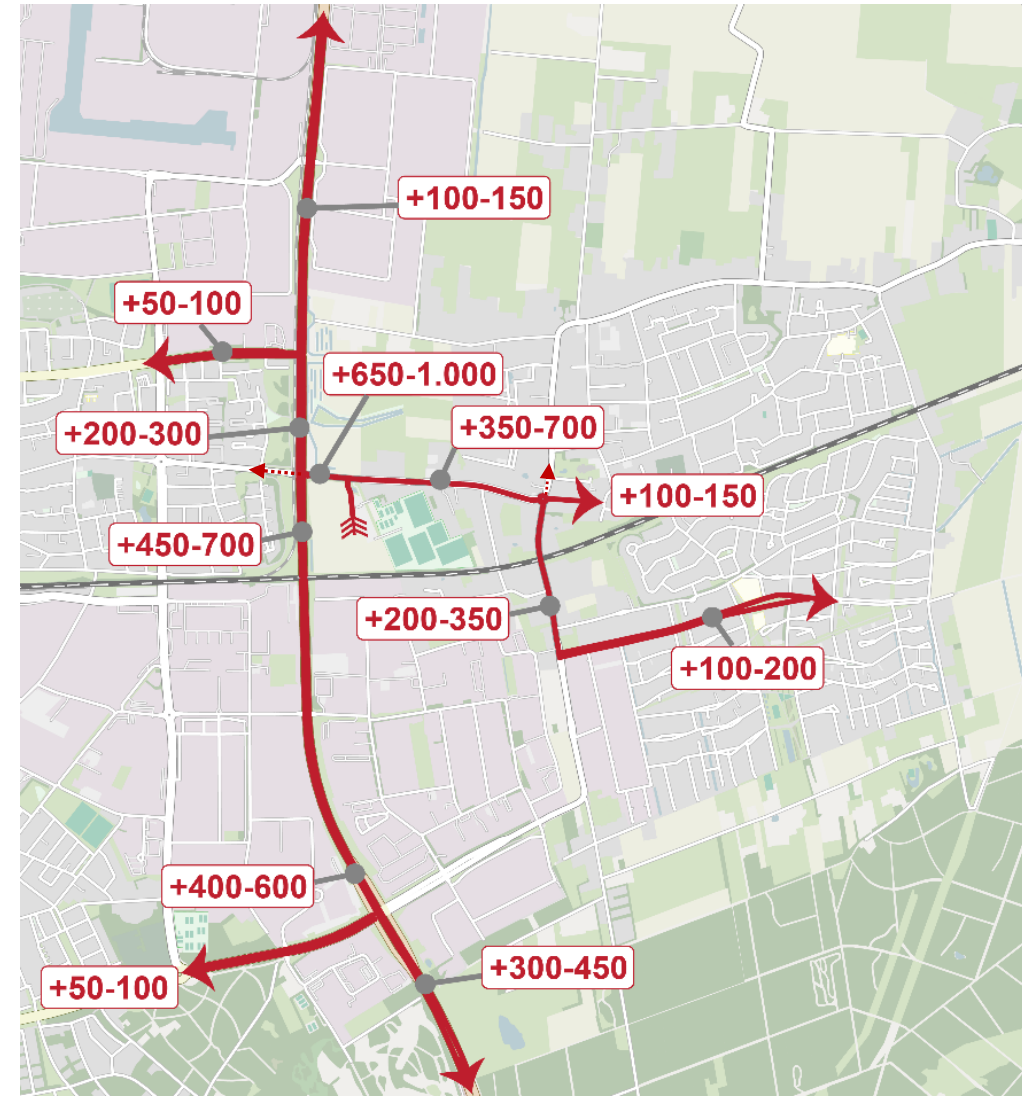
De verkeersgeneratie van enkel het zwembad bedraagt naar verwachting circa **800 motorvoertuigen per etmaal**. Bij realisatie van zowel het zwembad als de aanvullende functies (voetbalveld en onderwijs) bedraagt de totale verkeersgeneratie naar verwachting circa **1.700 mvt/etm**. De grootste toename van verkeer is in beide varianten zichtbaar op de Osseweg.

VERKEERSVEILIGHEID

Een belangrijk aandachtspunt is de **verkeersveiligheid op de Osseweg**. De **oversteekbaarheid** van de weg staat in de huidige situatie al onder druk; dit zal bij een toename van verkeer (zowel auto als fiets) verder toenemen. Het huidige ontwerp van **de fietsoversteek t.h.v. het plangebied** is momenteel niet voldoende vergevingsgezind. Er is te weinig ruimte om 'fouten' te herstellen en te anticiperen op gedrag van medeweggebruikers.

VERKEERSAFWIKKELING

Uit de uitgevoerde kruispuntberekeningen blijkt dat de ontwikkeling van het zwembad en eventueel de aanvullende voorzieningen niet zorgen voor afwikkelingsproblemen bij de uitrit op de Osseweg en bij de rotonde Julianastraat – Osseweg. Bij de **verkeerslichtenregeling Weg van de Toekomst – Osseweg** blijkt dat de verkeersdrukke dermate toeneemt dat verschillende aanpassingen initieel al nodig zijn, onafhankelijk van de nieuwe ontwikkelingen.





Verlengen geeft uitdaging met kabels en leidingen en watergang.

Verplaatsen bushalte
Bushalte voor einde wachtlijn

Aanpassingen aan zuidzijde in veiligheidszone K&L

Verlengen opstelstrook geeft aan beide zijde een uitdaging met kabels en leidingen.

Mogelijk waterleiding verleggen
Toegang landbouperoel

Aanpassen duiker
Voetgangers verbinding naar ontwikkellocatie

Rijcurve maatgevendvoertuig (trekker-oplegger)

