



22 mei 2024

Informatieavond Hertogensingel

Agenda

- *Voorstellen (Wilco)*
- *Waarom dit project (Wilco)*
- *Wat gaan we doen deze avond? (Patrick)*
- *Toelichting Koersnota Mobiliteit (Rutger)*
- *Toelichting parkeeronderzoek (Stefan)*
- *Toelichting kruispuntoplossing (Stefan)*
- *Toelichting procedure voor het ontwerp (Patrick)*
- *Inventarisatie aandachtspunten en kansen*

Voorstellen aanwezigen namens de gemeente Oss

Wilco van den Broek: Gebiedsregisseur

Patrick Megens: Projectleider IBOR

Albert Beukhof: Ontwerper

Rutger Klein: Verkeerskundige

Stefan van Lith: Verkeerskundige

Angelique Witsiers: Projectondersteuner

Waarom dit project?

- *Riool moet worden vervangen*
- *Asfalt moet worden vervangen*
- *Integrale benadering van het project*
- *Biedt mogelijkheden voor nieuwe beleid uitgangspunten zoals mobiliteit, klimaatadaptatie en biodiversiteit.*

Wat gaan we doen deze avond?

- *Informatie delen*
- *Informatie ophalen; wat zijn de aandachtspunten kansen?*
- *Wat verwachten wij van u?*

Toelichting koersnota mobiliteit en voorkeursprofiel

Aanleiding Koersnota

- 1. Vitaal, duurzaam, aantrekkelijk en sociaal inclusief*
- 2. 8.500 nieuwe woningen in 2040*
- 3. Spoorwegveiligheid verhogen is een belangrijke opgave*

Vijf doelen van de Koersnota



Versterken van de kwaliteit van de openbare ruimte



Toegankelijk en bereikbaar voor iedereen



Verduurzamen van de mobiliteit



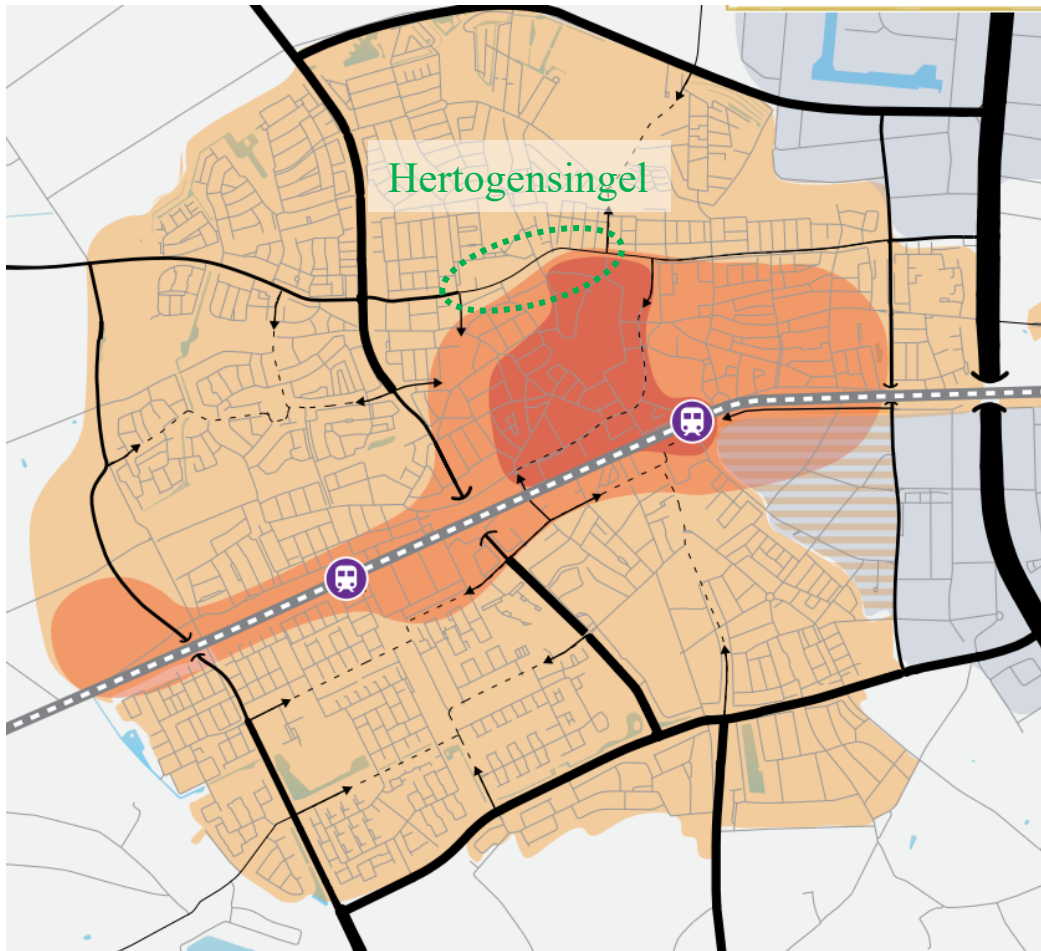
Versterken van het economisch vestigingsklimaat



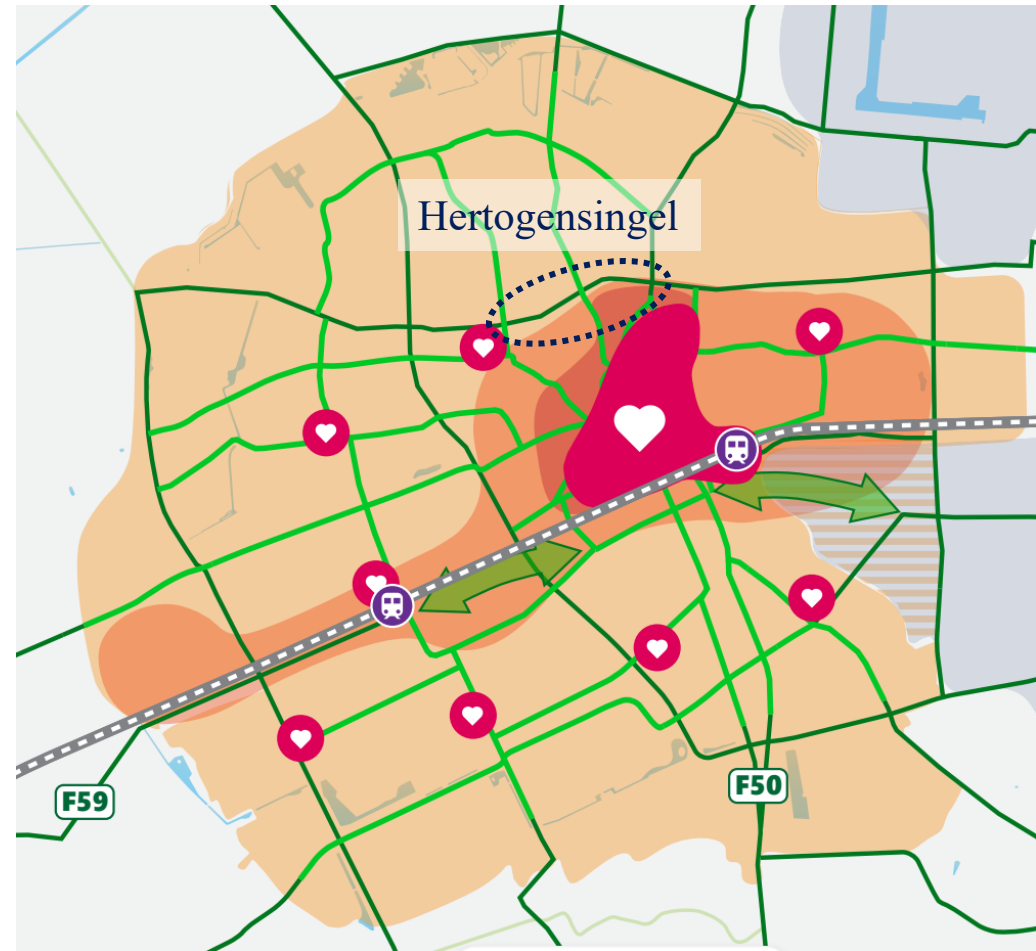
Vergroten van de verkeersveiligheid en terugdringen van de hinder

Hoofdstructuren Koersnota

Hoofdstructuur auto



Hoofdstructuur fiets



Ambitie Hertogensingel

- *Behouden/versterken kenmerkende groenstructuur en bomen*
- *Minder doorgaand verkeer*
- *Verbeteren oversteeikbaarheid*
- *Verlagen snelheid*
- *Verbeteren verkeersveiligheid*

Toelichting parkeren

Uitgangspunten

- *Bestemmingen bereikbaar houden*
- *Voorkomen van parkeeroverlast*
- *Ruimte creëren voor andere invulling openbaar gebied*
- *Efficiënt gebruik van de ruimte, ook particulier*

Toelichting parkeren

Bepalen capaciteit en ligging

- *Theoretisch: normen en richtlijnen*
- *Praktisch: parkeeronderzoek*
- *Gewenste situatie in de toekomst*

Toelichting parkeren

Uitgangspunten parkeeronderzoek

- *Gebied: Hertogensingel en zijstraten*
- *Momenten: werkdagen (overdag, 's avonds en 's nachts), zaterdag (overdag en 's avonds) en zondag (overdag)*
- *Periode: april 2024*
- *Capaciteit: openbaar en eigen terrein*



Herinrichting Hertogensingel, Oss

Resultaten parkeeronderzoek, periode april 2024

Per parkeerzone is het overschot of tekort aangegeven:
 Overschot (+) = Parkeerplaatsen beschikbaar tijdens meetmoment
 Tekort (-) = Parkeerplaatsen tekort tijdens meetmoment

Meetmoment: Dinsdag 10:30 uur







Herinrichting Hertogensingel, Oss

Resultaten parkeeronderzoek, periode april 2024

Per parkeerzone is het overschot of tekort aangegeven:
 Overschot = Parkeerplaatsen beschikbaar tijdens meetmoment
 Tekort = Parkeerplaatsen tekort tijdens meetmoment

Meetmoment: Zaterdag 13:30 uur



Toelichting kruispunten

Uitgangspunten

- *Verkeersveilig voor iedereen*
- *Oversteekbaarheid voor langzaam verkeer*
- *Voldoende verkeersafwikkeling vanuit zijwegen*
- *Doorstroming ondergeschied*

Toelichting kruispunten

Onderzoek naar varianten

- *Rotonde*
- *Kruispunt met verkeerslichten*
- *Vorrangskruispunt*
- *Gelijkwaardig kruispunt*
- *Alleen rechtsaf vanaf zijweg*
- *Afsluiten zijweg*

Toelichting kruispunten

Afweging varianten

- *Verkeersveiligheid*
- *Bereikbaarheid*
- *Oversteekbaarheid langzaam verkeer*
- *Ruimtelijke inpassing*

Toelichting procedure voor het ontwerp

- *Start met deze ophaalavond*
- *Inbreng wordt geïnventariseerd en we gaan een voorlopig ontwerp maken*
- *Ontwerp wordt op een avond en via internet gepresenteerd*
 - *Mogelijkheden om te reageren*
- *Reacties worden geïnventariseerd, besproken en indien mogelijk verwerkt.*
- *We maken een Definitief Ontwerp en geven aan of en wat we met uw reactie hebben gedaan.*
- *Dit Definitief Ontwerp en de toelichting wordt via Internet en brief gepubliceerd*

Inventarisatie problemen en kansen

45 minuten

*In kantine 4 tafels met vertegenwoordigers
Oss*

Vragen?

