

Inbouw instructie betonnen 5m³ fundamentcontainers

Ondergrondse containers die SSI Schäfer produceert kunnen met een stalen of een betonnen fundamentcontainer (buitencontainer) geleverd worden. Onderstaand kunt u verder een beschrijving en inbouw instructie van betonnen 5m³ fundamentcontainers vinden.

Elk ondergronds systeem bestaat in de basis uit vier basiselementen:

1. de betonnen (of stalen) fundamentcontainer;
2. de veiligheidsvloer (reeds gemonteerd in de fundamentcontainer);
3. de stalen binnencontainer;
4. de inwerpzuil

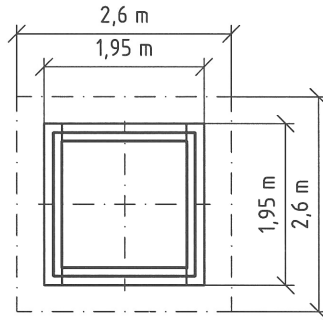
Bij aanlevering van een betonnen fundamentcontainer is deze reeds voorzien van een gemonteerde veiligheidsvloer. Ook zijn de contragewichten waarmee de vloer omhoog komt reeds aangebracht in de fundamentcontainer. In principe worden de ondergrondse systemen compleet afgeleverd. Separate aanlevering van de fundamentcontainers vooraf is echter ook mogelijk (tegen meerkosten voor transport). De zuilen worden altijd als laatste gemonteerd na plaatsing van de betonfundamentcontainer en de stalen binnencontainer. Indien een betonnen fundamentcontainer geplaatst dient te worden vooraf aan de levering van de binnencontainer met zuil, dan verdient het aanbeveling de ontstane opening af te dichten met houten of stalen platen. Deze platen dienen per container minimaal 2 x 3 meter in afmeting te zijn om het gat volledig af te dichten.

Voor het afladen van de containers moet een kraan gebruikt worden. De grootte van de benodigde kraan is afhankelijk van de leverings systemen en afstand van de vrachtwagen tot de plek waar de containers afgeladen moeten worden. Indien bijvoorbeeld containers direct na afladen ingebouwd dienen te worden dan bepaalt de afstand wagen – bouwput, welk type kraan benodigd is. Het minimale gewicht dat de kraan moet kunnen dragen, bedraagt 6500 Kg. De lengte van de benodigde arm is zoals gezegd afhankelijk van de omstandigheden ter plekke.

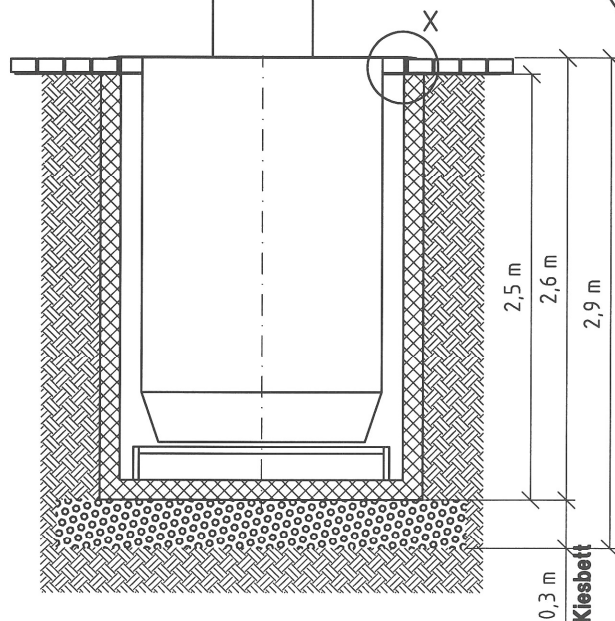
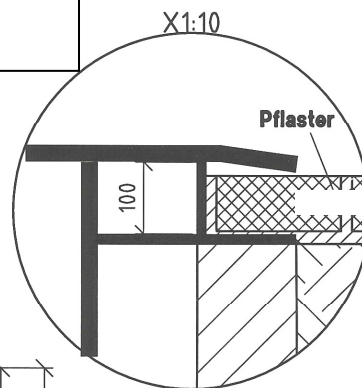
De betonnen fundamentcontainer is voorzien van vier opnameogen waarmee de bak middels een kraan van de vrachtwagen afgeladen kan worden. Op de volgende pagina's kunt u meer informatie vinden over deze opnamepunten. Voor het afladen dient een goedgekeurde viersprong te worden gebruikt met een minimale lengte van 4 x 1,8 meter.

Op de volgende pagina een afbeelding vinden van een ondergrondse container geplaatst in een betonnen fundamentcontainer.

Enkele 5m³ container
 Afwerking rondom zuil: traanplaat



Benodigde kuil: 2,6 m x 2,6 m x 2,9 m (diepte)



Boven: de traanplaat
 afdekking rondom de
 zuil valt over de
 bestrating rondom de
 ondergrondse
 container

Schäfer GeoStore container

Voor het plaatsen van de betonnen fundamentcontainer dient een put te worden gegraven. Voor een enkele container dient deze kuil 2,9 meter diep te zijn. De benodigde breedte x lengte van de kuil is 2,6 meter x 2,6 meter. Indien de grondwaterstand (te) hoog is dient eerst bronbemaling plaats te vinden om overtollig water af te voeren. Als bronbemaling niet nodig is dan kan direct na het graven van de kuil het zandbed vlak en waterpas worden afgestroken. Hiervoor kan van een wackerstamper gebruik gemaakt worden. Als de bodem van de kuil vlak is dient vervolgens een waterdoorlatende kiezellaag te worden gestort welke zo verdicht en glad mogelijk moet worden afgestroken. Een lasertoestel en/of waterpastoestel moet worden gebruikt om als eerste het zandbed en vervolgens de kiezellaag zo vlak en waterpas mogelijk te maken. De kiezellaag komt onder de fundamentcontainer en dient ca. 30 cm. dik te zijn. De kiezels mogen niet groter zijn als 32 mm. in doorsnede.

Onder: een locatie wordt gereedgemaakt voor de plaatsing van twee ondergrondse containers naast elkaar.



De betonfundamentcontainer kan vervolgens in de kuil worden gehesen. Van belang hierbij is dat de bak op de juiste diepte en waterpas geplaatst wordt. Ook hierbij kan van een laserpastoestel gebruik worden gemaakt. Zie hiervoor a.u.b. ook de bijgevoegde tekening op pagina 2.

Na plaatsing van de betonfundamentcontainer dienen de ruimtes aan de vier zijanten van de bak met zand te worden opgevuld. Dit dient zo gelijkmatig mogelijk plaats te vinden en het zand moet zoveel mogelijk worden verdicht. Dit verdichten kan plaatsvinden door inwateren of met behulp van de eerder genoemde wackerstamper. Het beste is beide werkzaamheden uit te voeren.

Onder vindt u een afbeelding van het plaatsen van betonnen fundamentcontainers direct op een inbouwlocatie.



Enige gegevens van de betonnen buitenbak:

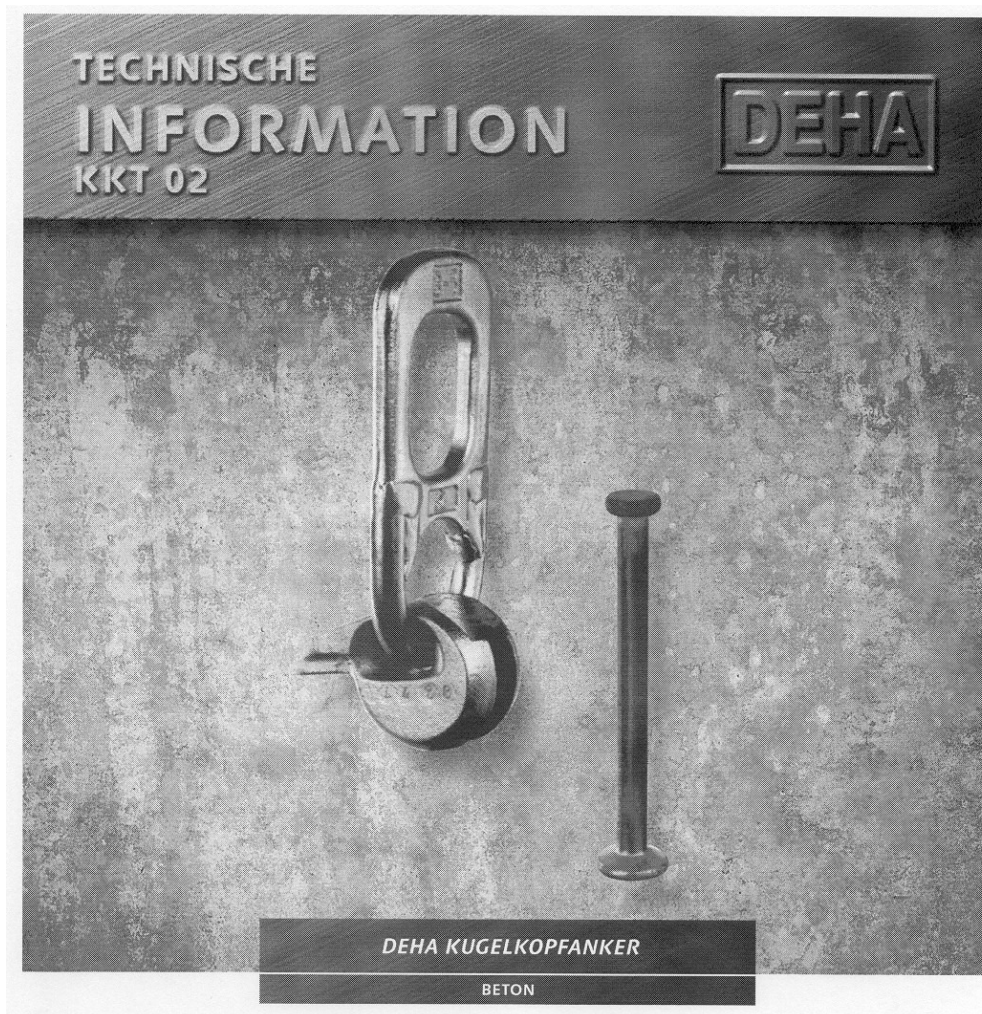
Afmetingen: l x b x h: 1710 mm. X 1710 mm. X 2480 mm. (binnenzijde) en
l x b x h: 1950 mm. X 1950 mm. X 2600 mm. (buitenzijde)

Gewicht: 6500 kg. Per 5m³ betonnen fundamentcontainer, exclusief stalen
binnenbak en veiligheidsvloer met contragewichten

maximaal 7500 kg. Per 5m³ betonnen fundamentcontainer, inclusief
5m³ stalen binnenbak en veiligheidsvloer met contragewichten

Om de betonnen fundamentcontainers van de wagen te kunnen afladen moeten eerst zogenaamde kogelankers aan de vier zijanten van de fundamentcontainer gehangen worden. Als dit heeft plaatsgevonden moet aan de kraan een vierhangsketting (viersprong) worden vastgemaakt en kan vervolgens de betonnen fundamentcontainer worden afgeladen van de vrachtwagen.

Onderstaand een afbeelding van een kogelanker en nadere uitleg over de werking ervan:



5 DEHA LASTAUFNAHMEMITTEL

5.1 DEHA UNIVERSALKOPF-KUPPLUNG

Die DEHA Universalkopf-Kupplung ist ein Lastaufnahmemittel zum Transport von Betonfertigteilen mit eingebauten DEHA Kugelkopf-Transportankern.

Die DEHA Universalkopf-Kupplung ist eine manuell zu bedienende Kupplung mit den in der Tabelle 35 aufgeführten Ausführungen.

Die zulässigen Kräfte für den jeweiligen Einzelfall sind den Tabellen der Kapitel 4.2 und 4.3 zu entnehmen.

Generell sind die Unfallverhütungsvorschriften zu beachten.

Insbesondere sind die VBG 9 "Krane" und VBG 9a "Lastaufnahmeeinrichtungen im Hebezeugbetrieb" zu beachten.

Fertigteile, insbesondere Rohre, die mit der Dreh- und Transportkupplung transportiert werden sollen, dürfen vorher nicht mit der Universalkopf-Kupplung transportiert werden.

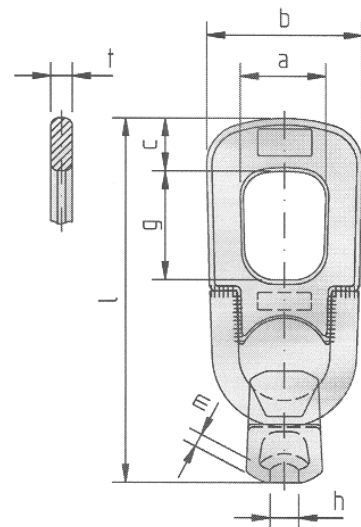


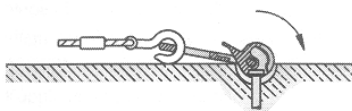
Tabelle 35 Abmessungen der DEHA Universalkopf-Kupplung

Artikelbezeichnung	Lastgruppe	a mm	b mm	c mm	g mm	h mm	t mm	l mm	m mm
6102-1,3	1,3	47	75	20	71	11	12	188	7,0
6102-1,5/2,5	1,5/2,5	59	91	25	86	16	14	230	8,5
6102-3/5	3/5	70	118	37	88	21	16	283	10,0
6102-6/10	6/10	88	160	50	115	30	25	401	14,0
6102-12/20	12/20	106	180	75	135	41	30	506	21,0
6102-32	32	172	272	100	189	52	40	680	28,5
6102-45	45	179	349	100	192	52	40	676	28,5

HANDHABUNG

Einkuppeln

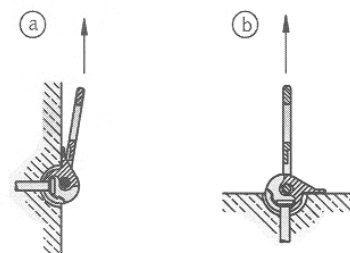
Zum Einsetzen wird die Kugel mit ihrer Öffnung nach unten über den Anker geschoben. Dann wird die Lasche der Kugel zur Betonoberfläche gedreht.



Der Universalkopf sitzt in der Aussparung und ist nun einsatzbereit.

Heben

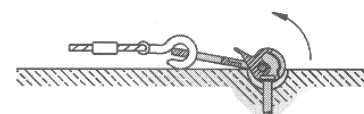
Das Fertigteil kann angehoben werden. Jede Dreh-, Kipp- und Schwenkbewegung, auch unter Last, ist mit dem Universalkopf erlaubt und unbedenklich.



Wird die Universalkopf-Kupplung zum Drehen und Aufrichten von Betonfertigteilen verwendet, muss die Lage der Lasche Abbildung a entsprechen. Durch das Gegengewicht der Lasche wird die Kugel, auch in unbelastetem Zustand, stets in der richtigen Lage gehalten.

Lösen

Zum Lösen wird der Lasthaken abgelassen und die Kugel nach oben herausgedreht.



De randen van de aanwezige verharding (bijv. stoeptegels) rondom de container moet aansluiten op het traanplaat loopvlak rondom de inwerpzuil. Als de container conform de bijgevoegde tekening wordt geplaatst zal dit probleemloos plaatsvinden. De zijkanten van de traanplaat vallen enkele centimeters over de omliggende bestrating heen.



Links: de ondergrondse container is zo ingebouwd dat het loopvlak rondom de zuil naadloos aansluit op de omliggende verharding

Rechts: een ingebouwde papiercontainer met traanplaat loopvlak en omliggende bestrating



Onderstaand vindt u een voorbeeld van een compleet geplaatst en functionerend ondergronds systeem.

