

Opmerkingen omwonenden Walstraat e.o.

Ophaalavond op woensdag 3 juli 2024

Algemeen

Hoge grondwaterstand bij diverse ondernemers.

Aandachtspunt, restaurant Zorba, 2 vetputten.

Vaak afval buiten op straat ("ondergrondse containers"), men gooit het er maar bij.

Rekening houden met ondernemers i.v.m. bereikbaarheid/bedrijfsvoering.

Groen

Ter hoogte van Oostwal 211-289, huidig bloemenperk behouden, versterken in middenberm.

Wens Wadi's , gehele Oostwal.

Plein bij restaurant Zorba/Kaatje verfraaien.

Parkeerterrein Oostwal vergroenen.

Verkeer

Walstraat eenrichtingsweg.

Bord "eigen weg" is weg bij Linkensweg.

Geen middenberm Oostwal, overige ruimte voor groen, fietsers, voetgangers.

Eenrichtingsverkeer Centrum gebied.

Meer oversteekplaatsen op Oostwal.

Aandachtspunt, let op dat Burgwal geen sluiproute wordt.

Oostwal, graag inrichten als fietsstraat.

Aandachtspunt, wat wordt de functie van de Klaphekkenstraat?

Aandachtspunt, inritconstructie parkeerterrein Oostwal.

Parkeren

Ter hoogte van Walstraat 40-42C, momenteel wordt de steeg geblokkeerd door geparkeerde auto's.

Ter hoogte van Walstraat 40-42C, duidelijker laden en lossen en geen parkeren.

Bij de slijterij, op Oostwal 190, wens voor een laad- en losplek voor 17m lange oplegger (huidig=vrachtwagens op de weg).

Bij cafetaria Oostwal, wens om te kunnen parkeren en te laden en te lossen.

Bij Hooghuisstraat, laad- en losplek, gebruikt om te parkeren.

Bij restaurant Zorba, laad- en losplek, graag verder van terras af.

Veiligheid

Wens voor een rotonde bij oversteek Hooghuisstraat/Oostwal.

Wens voor een rotonde bij oversteek Goudmijnstraat/Walstraat.

Wens voor een rotonde bij oversteek Bram van den Bergstraat/Oostwal.

Huidige situatie, Oostwal richting Hooghuisstraat, fietsers komen binnendoor over stoep.

Huidige situatie, voorkant/voorplein bij voormalig BCC, fietsers komen binnendoor over stoep.
Te hard rijden op Oostwal.
Te smal trottoir bij Residentie De Weverij.
Aandachtspunt, Goudmijnstraat en Sheddaken, fietsers tegen verkeer in.

Herinrichting

Fietsenstalling halveren (laad- en losplek van maken).
Voorplein voormalig BCC, veel verhardingen/veel onkruid/veel fietsenrekken (aanpassen).
Asfalt vervangen door klinkers.
Openbaar toilet bij restaurant Zorba, zo ver mogelijk van terras af (of afschermen).
Tafels ter hoogte van Oostwal 196-196A, weghalen ivm overlast/troep.
Bij restaurant Zorba, groot open terrein voor terras met parasols.
Zuidkant Walstraat, wens voor breder trottoir.