

RAAMWERK AMSTELEIND

Door aanleg fietsstraat moeten bewoners Brandstraat omrijden als ze richting Geffen moeten. Knip op een logische plek leggen.

Dat is inderdaad de consequentie van het voorstel. Maar dit is waarschijnlijk onvermijdelijk om ongewenst (sluip)verkeer vanuit de wijk hier te voorkomen.

Over de beste plek voor een 'knip' om doorgaand autoverkeer onmogelijk te maken, kunnen we in gesprek met bewoners.

Met nieuwe woningen voldoende afstand houden tot agrarische bedrijf.

We moeten in ieder geval de wettelijke normen aanhouden. Dit punt heeft onze aandacht bij de uitwerking van de plannen.

Let op: Scholen moeten ook bereikbaar zijn. De school zit erg ver de wijk in. Al het verkeer gaat de wijk in.

Terecht aandachtspunt.

Het wordt wel een belangrijke afweging; Willen we de automobilist of de fietser/voetganger zo veel mogelijk faciliteren?

Ontsluiting agrarische bedrijven? In deze tekening loopt het dood op de Vreestraat en Amsteleindstraat.

Dat is inderdaad de consequentie van het voorstel. We willen geen zwaar landbouwverkeer door de nieuwe woonwijk. De bedrijven en hun percelen moeten natuurlijk wel bereikbaar blijven, al zal dat wellicht betekenen dat er omgereden moet worden.

Over de beste plek voor een 'knip' (of een andere oplossing) om doorgaand verkeer onmogelijk te maken, kunnen we in gesprek met de bedrijven (en bewoners) aan deze straten.

Voldoende afstand houden tot agrarische bedrijven (ook om klachten van nieuwe bewoners in de toekomst te voorkomen).

We moeten in ieder geval de wettelijke normen aanhouden. Dit punt heeft onze aandacht bij de uitwerking van de plannen.

Zo veel mogelijk groen en bomen handhaven in het plangebied!

Goeie suggestie, gaan we rekening mee proberen te houden.

Houden bewoners voldoende grond/perceel over om dieren te houden?

In individuele gesprekken moet bekeken worden wat de persoonlijke wensen zijn en of die inpasbaar zijn in de plannen.

Als een fietstunnel niet kan, kan er dan wel een fietsbrug?

Technisch kan op zich veel. Een tunnel lijkt hier echter logischer dan een brug. Zal vooral bekeken moeten worden of dit financieel haalbaar is.

Is de ligging van de 'parkway' definitief, of kan er nog geschoven worden?.

Dit is wel het beoogde tracé. Er kan echter altijd nog een beetje geschoven worden als dat bij de uitwerking wenselijk blijkt.

Kleinussenstraat maar van één kant toegankelijk vanaf 'parkway'. Niet handig.

Dat is wel de consequentie van het voorstel. Voordeel is wel dat de Kleinussenstraat (als fietsstraat) veel rustiger wordt. Over de beste plek voor een 'knip' om doorgaand autoverkeer onmogelijk te maken, kunnen we in gesprek met bewoners.

Zorgen om overlast bouwverkeer als 'parkway' nog niet klaar is.

We begrijpen de zorgen, maar kunnen die niet wegnemen. Bouwverkeer is onvermijdelijk. Zolang de 'parkway' niet klaar is, zullen we een route realiseren die de overlast in het gebied zo veel mogelijk beperkt.

Let op oversteekbaarheid 'parkway'.

Dit is inderdaad een belangrijk uitgangspunt waar we voldoende aandacht aan zullen besteden.

Verkeer naar sportpark Margriet is aandachtspunt.

Eens. Dit verdient de nodige aandacht bij de uitwerking van de plannen.

Verkeer stroopt op bij wegversmalling (bestaande situatie)

wegversmalling kan in toekomst komen te vervallen.

Niet te dicht op de 'parkway' bouwen / het niet zo inrichten als bij de Piekenhoef.

We gaan het hier anders vormgeven dan in de Piekenhoef.

Komt hier een toren? Hoe hoog wordt ie?

Hou rekening met privacy bewoners.

Hier is een bijzonder gebouw gepland als markering groenzonen en entree van de wijk. Kan toren zijn, maar kan wellicht ook anders. We nemen de gemaakte opmerking mee in de afweging.

Vrijstaande woningen of tweekappers langs Oostenakkerstraat aansluitend op bestaande karakteristiek straat.

Goeie suggestie, gaan we rekening mee proberen te houden.

Geen straat tegenover bestaande woningen.

Goeie suggestie, gaan we rekening mee proberen te houden.

Hier grondgebonden woningen. Geen 'flat' (oogt in het 3D-model te veel als een hoge muur).

Opmerking is genoteerd. We nemen dit mee in de afweging.