

## Openbare Agenda College B & W

<b>Datum</b>	14-05-2024
<b>Tijd</b>	9:00 – 12:30
<b>Locatie</b>	B&W kamer
<b>Voorzitter</b>	Wobine Buijs-Glaudemans
<b>Aanwezigen</b>	S.M.J.N. van den Bergh, F.F.G.P. den Brok, W.J.L. Buijs-Glaudemans, C.P.W. van Geffen, T.W.G. van Kessel, H. Mensink, H.A. Warris en Bouke Wijma

### A.1 **OPENBAAR**

#### A.1.1 **Jaarplan en Begroting 2025 RNOB**

RNOB heeft het concept van het 'Jaarplan en begroting 2025 RNOB' opgesteld. Dit jaarplan met begroting is gebaseerd op de samenwerkingsagenda 'Richting 2030' en de prioriteitennota die in 2023 door de raad is vastgesteld. Op hoofdlijnen geeft het jaarplan inzicht in de accenten voor 2025 en hoe de bijdragen van de samenwerkende overheden worden ingezet. Het voorstel gaat in om aan de raad voor te stellen om in te stemmen met de zienswijze op het concept van het 'Jaarplan en begroting 2025 RNOB' en dit kenbaar te maken aan het dagelijks bestuur van RNOB.

#### A.1.2 **Zienswijze nieuw convenant RNOB**

Met het einde van de looptijd van het huidige convenant in zicht, was er behoefte om de samenwerking te herijken. Samenwerking is nodig om de regio verder te ontwikkelen en gedeelde opgaven te kunnen realiseren. De ondertekening van dit convenant heeft geen financiële gevolgen. Het convenant gaat wel uit van een jaarlijkse indexering.

Alle gemeenteraden en AB's waterschappen krijgen de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op het concept samenwerkingsconvenant. Voor het uitvoeren van de strategische agenda RNOB is geld nodig en daarom wordt de gemeenteraad voorgesteld om, vooruitlopend op het definitief besluit over het nieuwe samenwerkingsconvenant RNOB, in te stemmen met de bijdrage voor 2025.

#### A.1.3 **Jaarstukken 2023 en Begroting 2025 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV)**

De GR-KCV Brabant Noordoost is een gemeenschappelijke regeling van 6 gemeenten in Noordoost-Brabant gericht op het bieden van collectief vraagafhankelijk vervoer. Met deelname aan de Gemeenschappelijke Regeling KCV zorgen we voor kwalitatief goed, veilig, betrouwbaar en betaalbaar doelgroepenvervoer. Inwoners die niet in staat zijn zelf in hun vervoer te voorzien, kunnen gebruik maken van het collectief vraagafhankelijk vervoer en zo alsnog (blijven) deelnemen aan het maatschappelijk leven. Zo houden we onze gemeente bereikbaar en dragen we bij aan het behoud van sociale en vitale kernen.

De totale kosten voor de bedrijfsvoering van de GR-KCV stijgen in 2025 met €29.162,- ten opzichte van de vastgestelde begroting 2024. De kosten voor het Wmo-vervoer dalen per saldo met € 551.057,- ten opzichte van de vastgestelde begroting. Deze daling is het gevolg van het nieuwe vervoerscontract per 1-1-2024.

#### **A.1.4 Wijziging Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV)**

De gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) beoogt de betrokkenheid van gemeenteraden te vergroten, door middel van verschillende sturingsinstrumenten zoals de zienswijzeprocedure. De wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV) zorgt ervoor dat de regeling in lijn is met geldende wetgeving (Wgr) en actualiseert de informatie met betrekking tot de samenwerking in het kleinschalig collectief vervoer in de Regio Brabant Noordoost (herindeling in regiogemeenten, terugtrekking provincie uit GR-KCV).

#### **A.1.5 Begroting 2025 en realisatie 2023 RBL BNO**

Het Regionaal Bureau Leerplicht Brabant Noordoost (RBL BNO) voert namens zes gemeenten de leer- en kwalificatieplicht uit, voorkomt voortijdig schoolverlaten en monitort jongeren in een kwetsbare positie. De begroting 2025 geeft aan financiële koers aan die het RBL BNO hanteert en de jaarrekening 2023 geeft aan het jaar financieel is verlopen. De raad wordt gevraagd om een positieve zienswijze op de begroting en de jaarrekening te geven. Deze zijn in lijn met de afspraken in de kadernota 2025 en sluit aan bij de ambities van het beleidskader 2021 - 2024.

#### **A.1.6 Omgevingsvergunning 39 flexwoningen Meidoornlaan Oss**

Dit besluit betreft het vergunnen van 39 tijdelijke (maximaal 15 jaar) flexwoningen gelegen aan de Meidoornlaan aangevraagd door Brabant Wonen. Deze flexwoningen zien we als aanvulling op het huidige aanbod en op de

bouw van reguliere woningen, waarbij we koersen op een compleet en gevarieerd woonprogramma, passend bij de huidige marktvraag. De realisatie van flexwoningen draagt bij aan onze ambitie op het gebied van Wonen: voorzien in de woningbehoefte en een aantrekkelijke woongemeente zijn. Daarnaast is dit project bedoeld om de acute druk op de huidige woningmarkt te verlichten doordat deze woningen snel gerealiseerd kunnen worden.

#### **A.1.7 Contractoverneming tussen Mooiland en Laurentius**

Dit besluit behelst een overeenkomst van contractoverneming tussen woningcorporaties Mooiland en Laurentius. De corporaties hebben afgesproken om woningen en bijbehorende voorzieningen in bezit van Mooiland over te dragen aan Laurentius. Laurentius neemt om die reden ook daarop rustende lening van Mooiland over.

Om de overname van de lening juridisch te regelen, moet ook de gemeente Oss instemmen met deze overeenkomst.