

Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Charlotte Aarns, Sandra van Zandvoort
Van: Frank van Hout
Datum: 24 april 2019
Kopie: Caroline Winkelhorst
Ons kenmerk: BD8413TPN001D0.2
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Geluidaspecten SNZ

In opdracht van de gemeente Oss heeft Royal HaskoningDHV een akoestisch onderzoek van DPA Cauberg-Huygen BV beoordeeld. Het betreft de rapportage 00770-11838-16 'Motorsportcircuit Nieuw Zevenbergen gemeente Oss; akoestisch onderzoek in verband met verschillen tussen ontwerpbestemmingsplan en aanvraag omgevingsvergunning (milieu) d.d. 29 maart 2019'.

In de genoemde rapportage (verder aangeduid als rapport DPA) is duidelijk aangegeven welke uitgangspunten zijn gehanteerd en hoe wordt omgegaan met rekenparameters zoals de tonale toeslag. Uit het vergelijken van de rapportage DPA met voorheen door ons verricht onderzoek in het kader van het VO-bestemmingsplan blijkt dat globaal bezien in de representatieve bedrijfssituatie 2x zoveel cross-trainingsuren worden aangevraagd. Bij grote motorcrosswedstrijden neemt het aantal wedstrijden en de crossduur van 120 naar 200 uren toe en worden grote wedstrijden niet als tonaal aangemerkt. De geluidrelevantie van de overige verschillen in de onderzoeken is heel beperkt.

We concluderen dat de berekeningen behorend bij de rapportage DPA op een correcte wijze zijn uitgevoerd. Een vergunning kan met de gehanteerde uitgangspunten in principe worden aangevraagd. De geluidemissie van de (motor-)voertuigen wordt uitgedrukt in het geluidvermogen. Voor elk type voertuig geldt een begrenzing (plafond). Hoe het plafond wordt gerealiseerd is feitelijk niet van belang, toch bevelen we aan om in de aanvraag te vermelden dat het toepassen van geluiddempers op verbrandingsmotoren normaliter nodig is.

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Oss heeft op 31 oktober 2013 besloten het circuit Nieuw Zevenbergen te behouden en te ontwikkelen. Dit op basis van de invulling van de eerder bij besluit d.d. 26 januari 2010 door het college van B&W gestelde vijf voorwaarden. In één van deze vijf voorwaarden komt het geluidaspect aan bod, als volgt.

'Het circuit mag in ieder geval niet meer milieuruimte innemen. Voor wat betreft geluid moet er sprake zijn van een aanmerkelijke verbetering. Afgezien van een verbetering van het leefklimaat voor de gehinderden binnen de geluidscontour, moet vanuit het oogpunt van leefbaarheid ook verbetering van de geluidsoverlast voor omwonenden daarbuiten worden bewerkstelligd...'

Het door ons uitgevoerde onderzoek in het kader van het VO-bestemmingsplan geeft op hoofdlijnen aan met welke uitgangspunten aan de voornoemde voorwaarde kan worden voldaan. Van belang is daarom de vraag of de verwachte geluidemissies in de omgeving van het circuit volgens het rapport DPA overeenkomen met het geluidonderzoek VO-bestemmingsplan.

Een vergelijking van de onderzoeken met afwijkende uitgangspunten vereist een identieke berekeningsmethodiek. Dit betekent dat afbeeldingen met geluidcontouren in het rapport DPA en het geluidonderzoek VO-bestemmingsplan wat betreft grote wedstrijden niet zonder meer kunnen worden vergeleken. Onderstaand volgen de bevindingen in kwalitatieve zin.

Bevindingen

1. De luidheid (het geluidvermogen) van de verschillende voertuigen is in de aanvraag en het VO-bestemmingsplan nagenoeg gelijk.
2. De kartactiviteiten komen in de aanvraag ongeveer overeen met het VO-bestemmingsplan, dit geldt zowel voor trainingen als voor de grote kartwedstrijden.
3. Motorcross gebruiksuren van zowel trainingen als wedstrijden zijn in de aanvraag ten opzichte van het VO-bestemmingsplan globaal gezien verdubbeld.
4. De trainingdagen van de motorcross zijn bepalend voor de jaargemiddelde geluidimmissies bij woningen. De wedstrijden hebben in deze methodiek per definitie weinig effect, onafhankelijk van het gebruik van de tonale toeslag.
5. Ten opzichte van de destijds verleende vergunning gaan we in het VO-bestemmingsplan uit van een beperkte toename van het aantal wedstrijden. In de aanvraag neemt het aantal wedstrijden verder toe. Een toename van het aantal grote motorcrosswedstrijden zal meer geluidhinder in de omgeving veroorzaken.
6. De zonegrens is destijds vastgesteld inclusief tonale toeslag. Deze werd door grote crosswedstrijden in het VO-bestemmingsplan niet gerespecteerd. Uitgaande van dezelfde rekenmethodiek overschrijdt elke grote crosswedstrijd in de aanvraag de zonegrens.
7. De geluidimmissies bij woningen volgens het onderzoek bij het VO-bestemmingsplan sluiten aan bij de doelstelling 'verbetering van het leefklimaat'.
8. We concluderen dat een duidelijk verschil bestaat tussen de geluidimmissies bij woningen in de aanvraag en het VO-bestemmingsplan. Dit hangt alleen samen met het onderdeel motorcross, als volgt:
 - Het aantal grote MX-wedstrijden neemt qua omvang en aantal (7 stuks) toe ten opzichte van 5 stuks volgens het VO-bestemmingsplan;
 - Gedurende 156 trainingdagen per jaar bestaat een toename van de motorcross gebruiksuren per dag. De aanvraag gaat uit van 120 uren per dag, het VO-bestemmingsplan bevat 65 uren per dag.