

Dufec

Dataverzameling en dataverwerking



Kentekenonderzoek

Centrum Oss

November 2016



Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Dataverzameling.....	4
3. Dataverwerking	6
4. Doorgaand verkeer Raadhuislaan	8
5. Sluipverkeer Burgwal.....	9
6. Herkomst verkeer Raadhuislaan.....	10
7. Bestemmingsverkeer centrum	11
8. Parkeerterreinen.....	13
9. Doorgaand verkeer Kapelsingel.....	14
10. Herkomst verkeer Kapelsingel	15
Bijlage - Centrumontwikkelingen.....	16
Bijlage - Traject Hertogensingel.....	103
Bijlage - Intensiteiten	143
Bijlage - Visualisaties Centrumontwikkelingen	164

Verantwoording

Onderzoek:	Kentekenonderzoek Centrum Oss
Datum:	November 2016
Versie:	Definitief 1-5-2017
Opdrachtgever:	Gemeente Oss Dhr. Adriaan Vos
Opdrachtnemer:	Dufec Mark Mulders, Rob Croes mark.mulders@dufec.nl
Contact:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 - 460 9981 www.dufec.nl
Kaart omslag:	Mapbox

1. Inleiding

Gemeente Oss heeft onderzoeksbureau Dufec opdracht gegeven een kentekenonderzoek uit te voeren in en rondom het centrum van Oss. Aanleiding voor dit onderzoek zijn een aantal projecten die momenteel spelen binnen de gemeente. Vanuit deze projecten zijn de volgende onderzoeksvragen opgesteld:

Vanuit diverse centrumontwikkelingen:

- Hoeveel (welk aandeel) van het verkeer op de Raadhuislaan en Oostwal is doorgaand verkeer en heeft geen bestemming in het centrumgebied? Onder doorgaand verkeer wordt verkeer verstaan dat van/naar de rotonde Kromstraat, van/naar het kruispunt Molenstraat of van/naar het kruispunt Singel 1940-1945 rijdt.
- Zit er sluijverkeer op de route Molenstraat – Carmelietenstraat – Burgwal – Eikenboomgaard? En zo ja, hoe groot is dit aandeel? Onder sluijverkeer wordt verkeer verstaan dat binnen een bepaalde tijd deze route gebruikt en daarmee geen verblijf heeft gehad in het centrumgebied.
- Wat is de herkomst van het verkeer op de Raadhuislaan en Oostwal? Onder herkomst wordt het postcodegebied én de locatie waar verkeer het centrum in rijdt verstaan.
- Hoe lang blijft bestemmingsverkeer in het centrumgebied en waar?
- Wat is de herkomst van parkeerders op de grootste parkeerterreinen in het centrum? Onder herkomst wordt het postcodegebied én de locatie waar parkeerders het centrum in rijden verstaan.

Vanuit ontwikkeling traject Hertogensingel - Singel 1940-1945:

- Hoeveel (welk aandeel) van het verkeer dat over het traject rijdt is doorgaand verkeer? Onder doorgaand verkeer wordt verkeer verstaan dat rijdt van het kruispunt met de Kapelsingel via kruispunt Molenstraat richting de spoorwegovergang, van het kruispunt met de Kapelsingel naar de Vierhoekssingel/John F. Kennedybaan en van de Kapelsingel naar de rotonde met de Kromstraat.
- Wat is de herkomst van het verkeer dat van het traject Hertogensingel - Singel 1940-1945 gebruik maakt? Onder herkomst wordt het postcodegebied verstaan.

Onderzoeksbureau Dufec heeft van maandag 14 november 2016 tot en met zondag 27 november 2016 kentekenregistraties verricht, waarna er een analyse op de verzamelde data is uitgevoerd.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst stilgestaan bij het onderzoeksgebied en de wijze van dataverzameling. Vervolgens zal in afzonderlijke hoofdstukken worden ingegaan op bovengenoemde onderzoeksvragen. De focus ligt in dit rapport voornamelijk op de gemiddelde werkdag. Op basis van de cijfers in de bijlagen kunnen analoge resultaten worden verkregen voor weekenddagen of voor andere perioden.

2. Dataverzameling

Onderzoekslocaties

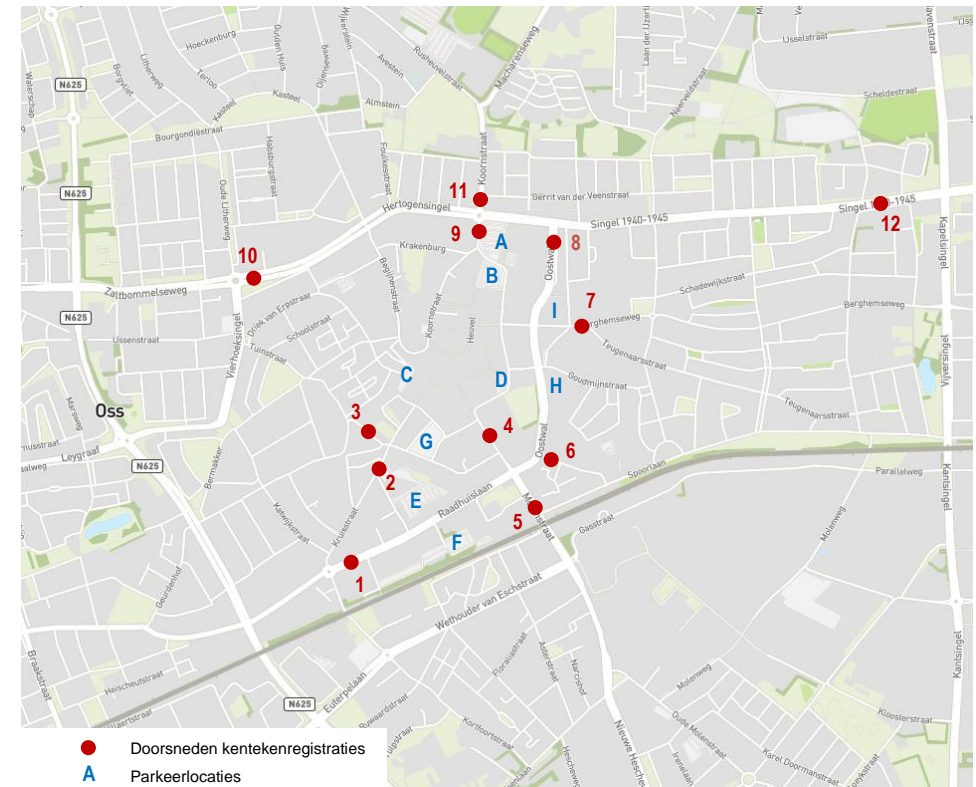
De kentekenregistraties zijn uitgevoerd op 12 locaties:

- 1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
- 2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
- 3. Nieuwe Brouwerstraat (Smalstraat - Hofstraat)
- 4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
- 5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
- 6. Bram van den Berghstraat (Oostwal - M van Leeuwenstraat)
- 7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
- 8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)
- 9. Koomstraat (Eikenboomgaard - Singel 1940-1945)
- 10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)
- 11. Koomstraat (G van der Veenstraat - Hertogensingel)
- 12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - Kapelsingel)

Daarnaast zijn de volgende parkeerlocaties betrokken in het onderzoek:

- A. Burchtplein
- B. Eikenboomgaardplein
- C. Boschpoorthof
- D. De Wal
- E. Maasvallei
- F. Raadhuishof
- G. Jurgensplein
- H. P-garage Bergoss
- I. P-garage Oostwal-Oost

Plattegrond met de ligging van de onderzoekslocaties ↓



Methode

Op de onderzoekslocaties zijn per richting de kentekens met behulp van een infrarood ANPR camera (*Automated Number Plate Recognition*) geregistreerd. Hierbij wordt, behalve het kenteken, ook de datum en het tijdstip (uu:mm:ss) vastgelegd. De kentekenregistraties hebben plaatsgevonden van maandag 14 november tot en met zondag 27 november 2016 (14 dagen).

De kentekencamera's hebben niet tijdens de gehele periode optimaal gefunctioneerd. Tijdens de periode komen enkele dagen voor, waarbij op een richting van een locatie enkele uren ontbreken als gevolg van een hinderlijk geparkeerd voertuig of sabotage. De eerste tabel op deze pagina toont dergelijke bijzonderheden. In deze gevallen zijn correcties toegepast. De correcties zijn beschreven in het hoofdstuk Dataverwerking.

Op de onderzochte parkeerterreinen zijn tijdens vier meetmomenten de kentekens van de geparkeerde voertuigen visueel geregistreerd. Deze registraties zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden:

- dinsdag 22 november 2016, 9:00 - 10:30 uur (werkdag)
- donderdag 24 november 2016, 19:00 - 20:00 uur (koopavond)
- zaterdag 26 november 2016, 13:30 - 15:00 uur (zaterdag)
- zondag 27 november 2016, 14:00 - 15:30 uur (koopzondag)

Bijzonderheden kentekenregistratie ↓

Datum	Opmerking
Woensdag 16-11-2016	Hoogwerker geparkeerd voor camera post 4-zuid. Geen data 7:00 - 18:00 uur.
Vrijdag 18-11-2016	Aanhanger geparkeerd voor camera post 4-zuid. Geen data 13:00 - 14:00 uur.
Zaterdag 19-11-2016	Uitval door vandalisme op post 5-noord. Geen data 0:00 - 20:00 uur.

Weer en bijzonderheden

Temperatuur en neerslag tijdens de onderzoeksperiode, weerstation Volkel (KNMI) ↓

Datum	Temperatuur (° C)	Neerslag (mm)	Neerslag (uur)
Maandag 14-11-2016	2,8	3,2	7,3
Dinsdag 15-11-2016	9,6	6,0	16,4
Woensdag 16-11-2016	12,0	12,0	10,9
Donderdag 17-11-2016	9,7	10,4	6,3
Vrijdag 18-11-2016	5,8	9,5	5,0
Zaterdag 19-11-2016	5,7	0,1	0,1
Zondag 20-11-2016	9,4	4,9	4,5
Maandag 21-11-2016	12,4	2,9	3,9
Dinsdag 22-11-2016	10,9	0,0	-
Woensdag 23-11-2016	8,8	0,0	-
Donderdag 24-11-2016	7,4	0,0	-
Vrijdag 25-11-2016	3,5	0,0	-
Zaterdag 26-11-2016	-0,4	0,0	-
Zondag 27-11-2016	4,9	0,0	-

De volgende bijzonderheden kunnen het verkeersbeeld hebben beïnvloed:

- Op zaterdag 19 november vond de intocht Sinterklaas plaats. Dit evenement werd in de middag georganiseerd op en rondom parkeerterrein De Wal.
- Elke dinsdag en zaterdag wordt een weekmarkt georganiseerd op het Eikenboomgaardplein.

3. Dataverwerking

Kentekenonderzoek

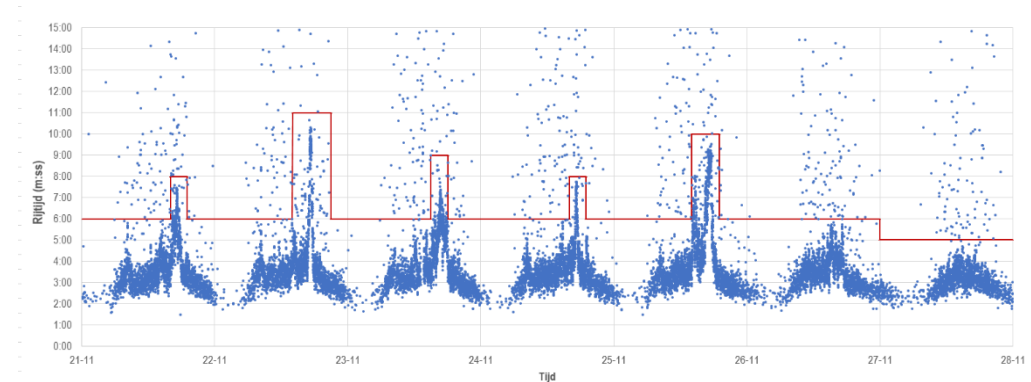
Matchen routes

In totaal zijn ruim 1,1 miljoen kentekens geregistreerd. Bij de analyse zijn de kentekens gematcht. Gelijke kentekens op posten worden gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een onderzoekslocatie.

Voorafgaand aan het matchen zijn eerst een aantal controles op volledigheid uitgevoerd. Vervolgens ligt de focus op de specifieke kentekens. Het is mogelijk dat op dezelfde locatie hetzelfde kenteken twee keer op hetzelfde tijdstip is geregistreerd. Dit komt bijvoorbeeld voor op locaties met een smalle rijbaan, waarbij de - vaak in het midden van de rijbaan rijdende - voertuigen door beide camera's zijn geregistreerd. Door de kentekens zonder verdere voorwaarden een eerste keer te matchen, kan vastgesteld worden wat de juiste rijrichting moet zijn van een kenteken. De dubbelregistraties zijn vervolgens verwijderd.

Na de eerste controles op volledigheid, vreemde kentekens en dubbelregistraties zijn de rijtijden tussen verschillende posten in beeld gebracht. Om het doorgaande verkeer te kunnen onderscheiden van het herkomst- en bestemmingsverkeer zijn de rijtijden tussen twee posten, inclusief een bandbreedte (minimum en maximum rijtijd) bepaald. Als een voertuig op twee posten geregistreerd is, maar de gemeten rijtijd is hoger dan de eerder bepaalde maximum rijtijd, dan wordt aangenomen dat dit voertuig tijdens de rit gestopt is. Dit voertuig maakt dan geen doorgaande rit, maar een bestemmingsrit naar het gebied en een herkomstrit vanuit dit gebied. Aangezien de afstand tussen de verschillende onderzoekslocaties varieert en een voertuig door bijvoorbeeld kruispuntvertraging extra rijtijd nodig kan hebben, loopt de maximale rijtijd uiteen. Bovendien varieert op enkele trajecten de rijtijd sterk gedurende de onderzoeksperiode, bijvoorbeeld door drukte in de spitsperioden. Daarom is de minimum en maximum rijtijd ook per tijdsblok bepaald. In de grafiek hiernaast is een voorbeeld weergegeven van een gehanteerde bandbreedte inclusief afwijkende tijdsblokken.

Bandbreedte rijtijden matchingen traject 12 -> 10 (21 t/m 27 november) ↓



Bij de registratie van kentekens kunnen fouten gemaakt worden of kentekens kunnen niet volledig zijn geregistreerd (bijvoorbeeld GB-001-B i.p.v. GD-001-B of GD-001-? i.p.v. GD-001-B). Deze fouten zijn gecorrigeerd en ook gelijkende kentekens worden gematcht. Hierbij is de bandbreedte van acceptabele rijtijden verkleind om de kans op foutieve matches zo klein mogelijk te houden. Daarnaast komt het op enkele posten tijdens enkele uren voor dat er als gevolg van uitval of sabotage helemaal niets is geregistreerd (zie tabel met bijzonderheden). In beide gevallen is een correctie noodzakelijk. Dit wordt omschreven in de volgende paragraaf.

Corrigeren routes

Tijdens enkele langere perioden is er geen data beschikbaar van post '5-noord' en post '4-zuid'. Van post '5-noord' is er geen data beschikbaar op zaterdag 19 november tussen 0:00 en 20:00 uur en van post '4-zuid' niet op woensdag 16 november tussen 7:00 en 18:00 uur. Om dit te corrigeren dient eerst bepaald te worden hoeveel voertuigen er naar waarschijnlijkheid hebben gereden tijdens de uitval en vervolgens dient bepaald te worden welke routes deze voertuigen naar waarschijnlijkheid hebben gereden. Het aantal voertuigen is bepaald door interpolatie van de intensiteiten, waarbij rekening wordt gehouden met de intensiteit tijdens dezelfde periode op een vergelijkbare dag en de intensiteiten tijdens de uren voor en na de ontbrekende periode (en ook die te vergelijken met dezelfde uren op een vergelijkbare dag). Wanneer het aantal ontbrekende voertuigen bekend is, kunnen de gereden routes bepaald worden. Ook hierbij wordt geïnterpoleerd, rekening houdend met het aantal routes tijdens dezelfde periode op een vergelijkbare dag en de uren voor en na de ontbrekende periode. De ontbrekende voertuigen zijn vervolgens naar verhouding toegeedeeld aan deze routes.

Bestemmingsverkeer

Een specifieke onderzoeksvraag betreft het aanduiden van de verblijfsduur van bestemmingsverkeer in het centrumgebied. Hiervoor zijn de eerder gematchte routes met elkaar in verband gebracht, waarbij ingaande routes (bestemmingsverkeer) worden gelinkt aan uitgaande routes (herkomstverkeer) op basis van het kenteken. Hierbij is een tijdsgrens gehanteerd van een dag. Dit wil zeggen dat van bestemmingsverkeer met een verblijf dat over meerdere dagen strekt de verblijfsduur niet is berekend. De reden hiervoor is tweeledig: de onzekerheid dat twee kentekens bij elkaar horen neemt toe bij een grotere periode tussen de registraties en het onderzoeksgebied kent veel 'gaten' in het kordon waar verkeer het gebied kan verlaten. Als gevolg is van een deel van het verkeer de verblijfsduur onbekend. Dit doet zich vooral voor in het gebied rondom de Hertogensingel en Singel 1940-1945, maar ook bij de andere gebieden in het centrum. Bij de presentatie van de verblijfsduur van het bestemmingsverkeer is bovendien zaterdag 19 november buiten beschouwing gelaten, vanwege het ontbreken van data op post '5-noord'. Het corrigeren van de verblijfsduur van bestemmingsverkeer op deze dag kan niet op een betrouwbare manier en is daarom achterwege gelaten.

Voertuigcategorieën

Op basis van de sidecode van het kenteken is onderscheid gemaakt naar de volgende voertuigcategorieën:

- Nederlandse personenauto's
- Nederlandse lichte bedrijfsvoertuigen <3500 kg
- Nederlandse zware bedrijfsvoertuigen >3500 kg
- buitenlandse voertuigen

Vervolgens zijn met behulp van de openbare voertuigdata van RDW bussen (voertuigsoort = bus) geïdentificeerd, zodat ook deze categorie onderscheiden kan worden.

Herkomst bepalen

De dataset met kentekens is via RDW verrijkt met de postcode van de kentekenuhouder. Kentekens met postcodes van veel voorkomende leasemaatschappijen zijn geïdentificeerd en afzonderlijk in de data opgenomen. Hetzelfde geldt voor postcodes van postbussen. Ook dit zijn waarschijnlijk voertuigen van leasemaatschappijen. Postcodes zijn vervolgens samengevoegd tot een deelgebied. Dit zijn gemeenten volgens de CBS-indeling of provincies.

Op basis van deze deelgebieden zijn de volgende herkomsten onderscheiden:

- Gemeente Oss (postcodegebieden)
- Top 15 overige gemeenten (o.a. Bernheze, Maasdonk, 's-Hertogenbosch, Landerd)
- Overige regionale herkomsten (o.a. Oost Brabant overig, Zuidoost Gelderland overig)
- Overige herkomsten (o.a. Brabant overig, Nederland overig, Buitenland)
- Leasevoertuigen
- Onbekende herkomst

Tabellen opstellen

Tijdens de analyse is de dataset met kentekens omgevormd tot een routebestand. Het routebestand bestaat uit records met een kenteken, categorie en de gepasseerde posten met datum- en tijdregistratie. Het routebestand is daarnaast verrijkt door voor elke route vast te stellen wat het herkomst- en bestemmingsgebied is. Uit het routebestand zijn herkomst- en bestemmingsmatrices, tabellen met intensiteiten en andere overzichten opgesteld. De overzichten zijn opgesteld voor diverse dagtypen, voor diverse analyseperiodes en met onderscheid naar voertuigcategorie.

Het begintijdstip van een route is bepalend voor de periode waarin deze route meegeteld wordt. Hierdoor kunnen er kleine verschillen bestaan tussen de waarden in verschillende overzichten. In de volgende hoofdstukken worden de resultaten op hoofdlijnen besproken. De resultaten in tabelvorm bevinden zich in de bijlagen.

Parkeeronderzoek

Na controles op volledigheid, vreemde kentekens en dubbelregistraties zijn de kentekens van de geparkeerde voertuigen gematcht met het bestemmingsverkeer tijdens dezelfde perioden. Hierbij is van de geparkeerde voertuigen bepaald op welk tijdstip en op welke locatie het kenteken een eerste maal is waargenomen (entrepunt centrum) en op welk tijdstip en op welke locatie het centrum weer is verlaten. Van een gedeelte van de geparkeerde voertuigen is het entrepunt onbekend. Deze voertuigen zijn op de betreffende onderzoeksdag niet als bestemmingsverkeer geregistreerd. Deze voertuigen kunnen er al langer geparkeerd hebben gestaan (bijvoorbeeld bewoners) of ze zijn via een 'gat' in het kordon het gebied in of uitgereden.

Ook de kentekens van de parkeerders zijn via RDW verrijkt met de postcode van de kentekenuhouder. Hierbij is de eerdergenoemde indeling naar gebieden gehanteerd.

4. Doorgaand verkeer Raadhuislaan

In dit hoofdstuk zal worden ingegaan op de onderzoeksvraag: "Hoeveel van het verkeer op de Raadhuislaan en Oostwal is doorgaand verkeer en heeft geen bestemming in het centrumgebied?"

AANDACHTSPUNTEN

In dit hoofdstuk en de tabellen behorende bij dit hoofdstuk is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt over de Raadhuislaan/Oostwal tussen de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 zonder hierbij te stoppen. Een deel van dit doorgaande verkeer heeft bovendien geen bestemming in het centrum: verkeer tussen de locaties 1, 5 en 8.

Het kordon rondom de Raadhuislaan/Oostwal is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat en Walstraat het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.

Wanneer het verkeer op de Raadhuislaan ten oosten van de Kromstraat (1) tijdens een gemiddelde werkdag wordt beschouwd, blijkt dat 699 van de 4.103 ingaande voertuigen zonder stop doorrijden naar de Molenstraat (5) of Singel 1940-1945 (8). Dit is 17% van het ingaande verkeer. Op de doorsnede van deze locatie kan 20% doorgaand verkeer worden genoemd.

Kordon Raadhuislaan en Oostwal - HB gemiddelde werkdag

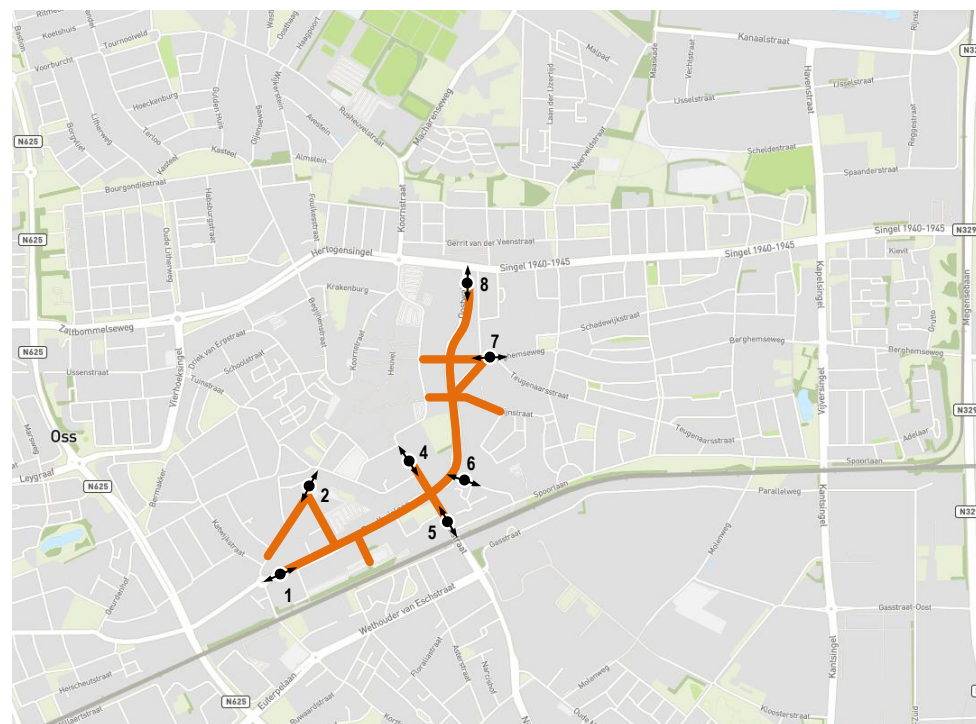
		Naar									
Van		1	2	4	5	6	7	8	RO	Tot	Door 1 / 5 / 8
1	Raadhuislaan		270	34	281	812	409	419	1.879	4.103	699
2	Kruisstraat	144		6	483	203	81	64	1.310	2.290	691
4	Molenstraat	198	49		297	64	9	13	112	742	507
5	Molenstraat	432	558	1.589		539	404	676	1.380	5.577	1.108
6	Bram van den Berghstraat	432	217	58	40		39	118	624	1.525	589
7	Berghemseweg	461	91	9	192	27		314	733	1.827	966
8	Oostwal	527	93	23	1.007	403	174		1.507	3.733	1.534
RO Raadhuislaan / Oostwal		1.827	1.721	131	1.403	540	691	1.114			
Totaal		4.019	2.998	1.851	3.701	2.587	1.806	2.717			
Doorgaand 1 / 5 / 8		959	921	1.646	1.287	1.753	988	1.095			

Op de Molenstraat ten noorden van het spoor (5) is 26% van het verkeer doorgaand. Op de Oostwal ten zuiden van Singel 1940-1945 (8) is 41% doorgaand verkeer dat geen bestemming of herkomst heeft in het centrum.

Aandeel doorgaand verkeer gemiddelde werkdag

Locatie	Doorgaand 1 / 5 / 8		
	Ingaand	Uitgaand	Totaal
1 Raadhuislaan	17%	24%	20%
2 Kruisstraat	30%	31%	30%
4 Molenstraat	68%	89%	83%
5 Molenstraat	20%	35%	26%
6 Bram van den Berghstraat	39%	68%	57%
7 Berghemseweg	53%	55%	54%
8 Oostwal	41%	40%	41%

Kordon Raadhuislaan en Oostwal



5. Sluipverkeer Burgwal

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de onderzoeksvraag “Zit er sluipverkeer op de route Molenstraat – Carmelietenstraat – Burgwal – Eikenboomgaard? En zo ja, hoe groot is dit aandeel?” Hiertoe is met de onderzoekslocaties een (open) kordon gevormd tussen de locaties 4 en 9. Doorgaand verkeer tussen deze locaties kan sluipverkeer worden genoemd.

AANDACHTSPUNTEN

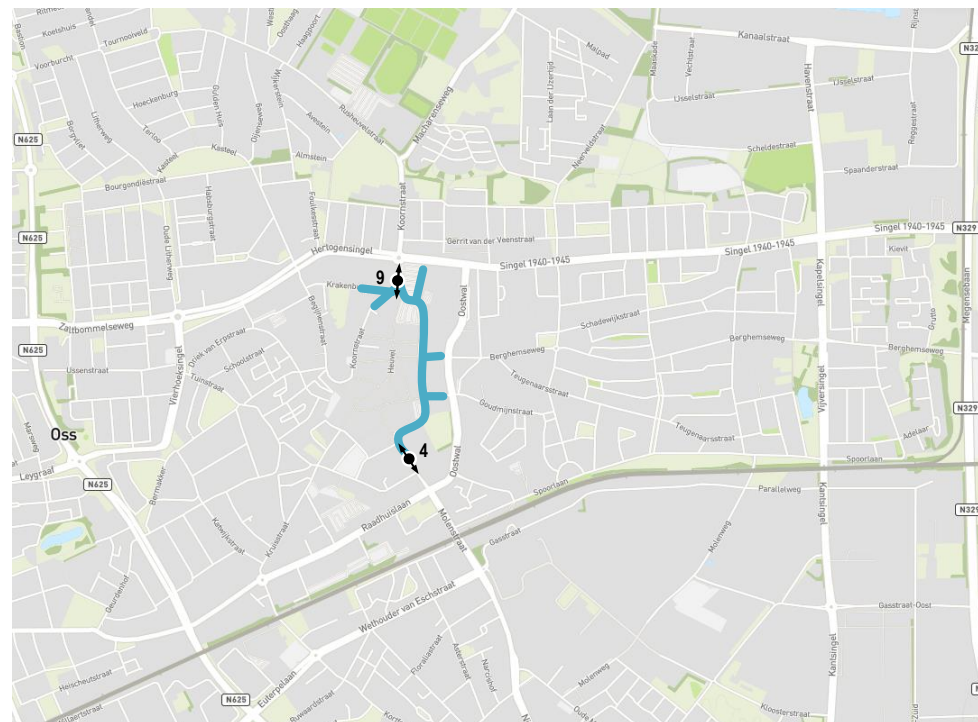
In dit hoofdstuk en de tabellen behorende bij dit hoofdstuk is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt via de route Molenstraat - Carmelietenstraat - Burgwal - Eikenboomgaard tussen de locaties 4 en 9 zonder hierbij te stoppen.

Het kordon rondom de route is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat, Walstraat en het parkeerterrein Burchtplein het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.

Kordon Burgwal en Eikenboomgaard - HB gemiddelde werkdag ↓

Van	Naar	4	9	BW	Tot	Door	Ingaand verkeer			Totaal verkeer	
							Door	Best	Totaal		
4	Molenstraat		558	1.369	1.927	558	29%	71%	0%	100%	20%
9	Koornstraat	0		1.913	1.913	0	0%	100%	15%	85%	10%
BW	Burgwal / Eikenboomgaard	872	3.196								
Totaal		872	3.754								
Doorgaand		0	558								

Kordon Burgwal en Eikenboomgaard ↓



Sluipverkeer tussen Molenstraat en Eikenboomgaard kan maar in één richting plaatsvinden. De Eikenboomgaard is ten zuiden van het Eikenboomgaardplein eenrichtingsverkeer in noordelijke richting. Tijdens een gemiddelde werkdag rijden er 558 voertuigen van de Molenstraat (4) naar de Koornstraat (9) zonder verblijf in het centrum. Dit betreft 29% van het ingaande verkeer op de Molenstraat. Het is mogelijk dat een deel van dit verkeer toch een korte tussenstop maakt, bijvoorbeeld bij het Titus Brandsmalyceum. Routes zijn namelijk als sluipverkeer bestempeld wanneer de rijtijd minder dan 5 minuten bedraagt. Verkeer met een erg korte tussenstop (bijvoorbeeld om iemand op te halen of weg te brengen) is niet te onderscheiden.

6. Herkomst verkeer Raadhuislaan

De onderzoeksvraag “Wat is de herkomst van het verkeer op de Raadhuislaan en Oostwal?” is tweeledig. Enerzijds wordt de locatie waar verkeer het onderzoeksgebied in rijdt bedoeld en anderzijds het postcodegebied van de kentekenhouder.

AANDACHTSPUNTEN

In dit hoofdstuk en de tabellen behorende bij dit hoofdstuk is het kordon Raadhuislaan/Oostwal tussen de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 beschouwd.

De vraag waar verkeer de Raadhuislaan en Oostwal oprijdt kan worden beantwoord aan de hand van het (open) kordon gevormd rondom de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 (zie pagina 8). Van alle ingaande verkeersbewegingen tijdens een gemiddelde werkdag is ruim 28% afkomstig van de Molenstraat ten noorden van het spoor (5). Daarnaast is bijna 21% afkomstig van de rotonde Raadhuislaan / Kromstraat (1) en bijna 19% van het kruispunt Oostwal / Singel 1940-1945 (8).

Kordon Raadhuislaan en Oostwal - HB gemiddelde werkdag ↓

		Naar									
Van		1	2	4	5	6	7	8	RO	Tot	Aandeel ingaand verkeer
1	Raadhuislaan		270	34	281	812	409	419	1.879	4.103	20,7%
2	Kruisstraat	144		6	483	203	81	64	1.310	2.290	11,6%
4	Molenstraat	198	49		297	64	9	13	112	742	3,7%
5	Molenstraat	432	558	1.589		539	404	676	1.380	5.577	28,2%
6	Bram van den Berghstraat	432	217	58	40		39	118	624	1.525	7,7%
7	Berghemseweg	461	91	9	192	27		314	733	1.827	9,2%
8	Oostwal	527	93	23	1.007	403	174		1.507	3.733	18,9%

Wanneer de herkomst van de kentekenhouders op de locaties van het kordon wordt beschouwd, blijkt dat op alle locaties meer dan de helft van het verkeer afkomstig is uit de gemeente Oss. Dit percentage varieert tijdens een gemiddelde werkdag tussen 54% op de Molenstraat (5) en 74% op de Berghemseweg (7). Voor de belangrijkste locaties (1, 5 en 8) is het postcodegebied van de herkomsten

binnen de gemeente Oss weergegeven in onderstaande tabel. Op de Raadhuislaan (1) komt bijna een kwart van het passerende verkeer uit Oss uit postcodegebied 5345. Dit gebied ligt direct ten westen van de Raadhuislaan. Op de Molenstraat is het grootste aandeel van het verkeer uit Oss (bijna 19%) afkomstig van postcodegebied 5342. Dit gebied ligt direct ten zuiden van de Raadhuislaan. Op de Oostwal (8) ten slotte is het grootste aandeel afkomstig uit postcodegebied 5348 (ruim 17%). Dit gebied ligt direct ten oosten van de Oostwal.

Herkomsten binnen gemeente Oss - Gemiddelde werkdag ↓

		1. Raadhuislaan		5. Molenstraat		8. Oostwal	
Postcodegebied							
5341	Oss - Centrum	682	12,4%	758	15,2%	603	13,7%
5342	Oss - Kontfoort, Moleneind	300	5,5%	945	18,9%	323	7,3%
5343	Oss - Witte Hoef	482	8,8%	308	6,2%	180	4,1%
5344	Oss - Ruwaard	721	13,2%	311	6,2%	212	4,8%
5345	Oss - Vlashoek, Ussen	1.327	24,2%	522	10,4%	531	12,0%
5346	Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	242	4,4%	619	12,4%	716	16,2%
5347	Oss - Horzak, Elzenburg	90	1,6%	117	2,3%	156	3,5%
5348	Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	944	17,2%	734	14,7%	762	17,3%
5349	Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	43	0,8%	57	1,1%	38	0,9%
5351	Berghem	242	4,4%	242	4,9%	245	5,5%
5366	Megen	30	0,5%	46	0,9%	117	2,6%
5367	Macharen	20	0,4%	39	0,8%	67	1,5%
5368	Haren	16	0,3%	14	0,3%	48	1,1%
5371	Ravenstein	53	1,0%	71	1,4%	167	3,8%
5373	Herpen	38	0,7%	46	0,9%	46	1,0%
5374	Domineeshoef (5374NK)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
5386	Kruiskampweg (5386RS)	1	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
5394	Oijen	31	0,6%	48	1,0%	70	1,6%
5395	Teeffelen	9	0,2%	4	0,1%	6	0,1%
5396	Lithoijen	43	0,8%	24	0,5%	20	0,4%
5397	Lith	139	2,5%	75	1,5%	89	2,0%
5398	Maren-Kessel	26	0,5%	15	0,3%	18	0,4%
Totaal		5.476	100%	4.993	100%	4.414	100%

7. Bestemmingsverkeer centrum

Dit hoofdstuk gaat in op de onderzoeksvraag “Hoe lang blijft bestemmingsverkeer in het centrumgebied en waar?”

AANDACHTSPUNTEN

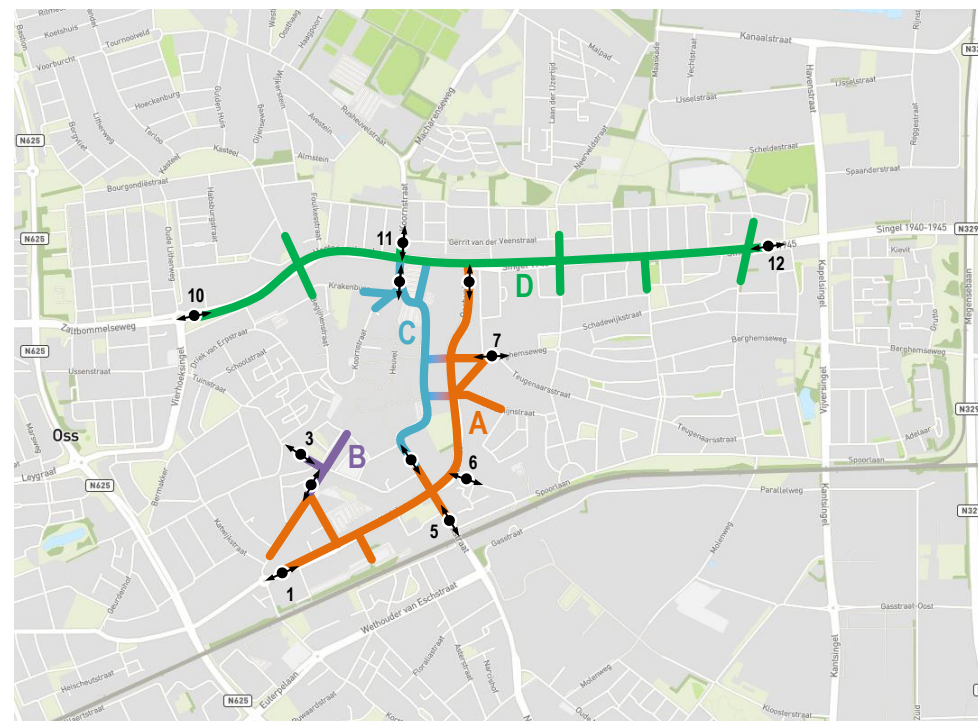
In dit hoofdstuk is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt tussen de locaties 1, 3, 5, 6, 7, 10, 11 en 12 zonder hierbij te stoppen. Het kordon tussen deze locaties is opgedeeld in vier bestemmingsgebieden A, B, C en D. Van een deel van het verkeer dat verblijft in het centrum is niet met zekerheid te zeggen of dit een bestemming heeft in gebied A of C. Beide gebieden zijn met elkaar 'verbonden' via de Hooghuisstraat en Walstraat.

Van een deel van het bestemmingsverkeer is de verblijfsduur onbekend. Het kordon kent veel 'gaten' waar verkeer het gebied kan verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.

Kordon Centrum - Ingaand verkeer per locatie ↓

Ingaand bij	Doorgaand	Bestemming					Totaal	* Bestemming A	
		A*	B	C	D	A		A of C	
1 Raadhuislaan	1.817 44,3%	1.865 45,5%	198 4,8%	51 1,2%	173 4,2%	4.103 100%	1.683	183	
3 Nieuwe Brouwerstraat	288 22,3%	408 31,5%	594 45,9%	2 0,1%	1 0,1%	1.292 100%	382	26	
5 Molenstraat	2.337 41,9%	1.366 24,5%	324 5,8%	1.129 20,2%	421 7,6%	5.577 100%	1.277	89	
6 Bram van den Berghstraat	707 46,4%	594 38,9%	123 8,0%	59 3,9%	43 2,8%	1.525 100%	559	35	
7 Berghemseweg	898 49,2%	709 38,8%	76 4,2%	46 2,5%	98 5,4%	1.827 100%	605	103	
10 Hertogensingel	4.173 58,2%	353 4,9%	0 0,0%	533 7,4%	2.115 29,5%	7.174 100%	259	93	
11 Koorstraat	2.258 67,8%	202 6,1%	9 0,3%	363 10,9%	498 15,0%	3.331 100%	155	47	
12 Singel 1940-1945	3.745 46,0%	525 6,4%	52 0,6%	517 6,3%	3.310 40,6%	8.150 100%	453	72	

Kordon Centrum ↓



Bestemmingsverkeer dat het centrum nadert vanuit de rotonde Raadhuislaan / Kromstraat (1) heeft vooral een bestemming in het gebied 'Raadhuislaan en Oostwal' (A). Van *alle* ingaande verkeer heeft 46% een bestemming in A (of A of C). Van *alle* verkeer met een bestemming gaat het om 82%.

Bestemmingsverkeer dat het centrum ingaat bij het kruispunt Molenstraat / Raadhuislaan (5) heeft vooral een bestemming in de gebieden 'Raadhuislaan en Oostwal' (A) en 'Burgwal en Eikenboomgaard' (C). In het eerste geval betreft het 25% en in het tweede geval 20% van *alle* ingaande verkeer. Van *alle* verkeer met een bestemming is dit respectievelijk 42% en 35%.

In onderstaande tabellen is de verblijfsduur van het ingaande bestemmingsverkeer weergegeven voor de belangrijkste locaties.

Verblijfsduur bestemmingsverkeer (absoluut, procentueel en gemiddeld) - Gemiddelde werkdag ↓

Ingaand bij	Bestemming in gebied	Verblijfsduur (absoluut)							Totaal	
		< 0:15u	0:15 - 1:00u	1:00 - 4:00u	4:00 - 8:00u	8:00 - 10:00u	> 10:00u	Onbekend		
		1 Raadhuislaan	A*	403	370	421	139	103	21	409
	B	37	58	57	3	1	0	43	198	8,7%
	C	15	15	10	2	0	0	8	51	2,2%
	D	15	18	22	6	3	2	107	173	7,5%
5 Molenstraat	A*	241	299	314	87	65	14	346	1.366	42,1%
	B	61	83	78	14	5	2	83	324	10,0%
	C	245	325	242	44	17	7	249	1.129	34,8%
	D	31	45	61	21	11	6	247	421	13,0%

Ingaand bij	Bestemming in gebied	Verblijfsduur (procentueel)							Verblijfsduur (gemiddelde) u:mm:ss
		< 0:15u	0:15 - 1:00u	1:00 - 4:00u	4:00 - 8:00u	8:00 - 10:00u	> 10:00u	Onbekend	
		1 Raadhuislaan	A*	21,6%	19,8%	22,6%	7,4%	5,5%	1,1%
	B	18,5%	29,2%	28,5%	1,4%	0,7%	0,1%	21,6%	1:06:42
	C	29,5%	29,0%	20,4%	3,7%	0,8%	0,4%	16,2%	1:05:20
	D	8,7%	10,3%	12,8%	3,7%	1,7%	1,0%	61,7%	2:12:07
5 Molenstraat	A*	17,7%	21,9%	23,0%	6,4%	4,7%	1,0%	25,3%	2:02:40
	B	18,9%	25,4%	23,9%	4,2%	1,5%	0,5%	25,7%	1:25:38
	C	21,7%	28,8%	21,4%	3,9%	1,5%	0,6%	22,1%	1:18:09
	D	7,5%	10,7%	14,4%	5,1%	2,5%	1,4%	58,5%	2:33:03
Totaal		19,0%	21,9%	21,8%	5,7%	3,7%	0,9%	27,0%	

Bestemmingsverkeer dat het centrum nadert vanuit de rotonde Raadhuislaan / Kromstraat (1) of het kruispunt Molenstraat / Raadhuislaan (5) heeft een substantieel aandeel (19%) een verblijfsduur van minder dan een kwartier. Het betreft dan waarschijnlijk bestemmingen met een korte tussenstop, zoals haal- en brengverkeer of het bezorgen van pakketten. Daarnaast heeft bijna een kwart (22%) een verblijfsduur tussen een kwartier en een uur en nog eens kwart (22%) tussen een uur en vier uur. In beide gevallen gaat het mogelijk om bezoekers aan winkels, horeca en dergelijke. Ten slotte heeft bijna 10% een verblijfsduur tussen 4 uur en 10 uur. Deze categorie bevat mogelijk werknemers met een werkplek in het centrum. Bij deze resultaten speelt een bepaalde mate van onzekerheid een rol: van ruim een kwart (27%) van het bestemmingsverkeer op beide locaties is de verblijfsduur onbekend. Hierbij moet rekening worden gehouden bij verdere interpretatie en het trekken van conclusies.

8. Parkeerterreinen

Op negen parkeerterreinen in het centrum zijn tijdens vier representatieve meetmomenten de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de onderzoeksvraag "Wat is de herkomst van parkeerders op de grootste parkeerterreinen in het centrum?" Onder herkomst wordt het postcodegebied én de locatie waar parkeerders het centrum in rijden verstaan.

AANDACHTSPUNTEN

Van een deel van de parkeerders is het entrepunt tot het centrum onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.

In onderstaande tabel is de parkeerbezetting van de terreinen opgenomen.

Parkeerbezetting ↓

Parkeerlocatie	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u	Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u	Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u	Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u
A Burchtplein	69	103	232	247
B Eikenboomgaardplein	24	171	70	173
C Boschpoorthof	11	76	91	96
D De Wal	10	66	66	70
E Maasvallei	66	54	66	92
F Raadhuisshof	284	140	71	147
G Jurgensplein	71	200	198	182
H P-garage Bergoss	25	116	141	94
I P-garage Oostwal-Oost	7	83	69	57
Totaal parkeerlocaties	567	1.009	1.004	1.158

Om te kunnen aangeven waar de parkeerders het centrum in rijden is de relatie onderzocht tussen het entrepunt (op welke locatie is het kenteken van bestemmingsverkeer een eerste maal waargenomen) en de parkeerlocatie. In de volgende tabel is deze relatie voor een representatieve werkdag weergegeven.

Relatie entrepunt - parkeerlocatie ↓

Dinsdag 22 november, 9:00 - 10:30u										
Parkeerlocatie	A	B	C	D	E	F	G	H	I	
Ingaand bij										
1 Raadhuislaan	2 3%	0 0%	1 9%	0 0%	8 12%	135 48%	9 13%	4 16%	0 0%	0 0%
2 Kruisstraat	0 0%	0 0%	2 18%	0 0%	2 3%	0 0%	20 28%	0 0%	0 0%	0 0%
3 Nieuwe Brouwerstr	0 0%	0 0%	3 27%	0 0%	1 2%	4 1%	15 21%	0 0%	0 0%	0 0%
4 Molenstraat	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	0 0%
5 Molenstraat	8 12%	2 8%	0 0%	3 30%	13 20%	69 24%	7 10%	4 16%	1 14%	
6 B van den Berghstr	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 9%	19 7%	2 3%	2 8%	0 0%	0 0%
7 Berghemseweg	1 1%	0 0%	0 0%	3 30%	2 3%	7 2%	2 3%	4 16%	1 14%	
8 Oostwal	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 1%	0 0%	1 4%	0 0%	
9 Koomstraat	6 9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
10 Hertogensingel	13 19%	3 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 8%	0 0%	
11 Koomstraat	8 12%	0 0%	0 0%	0 0%	2 3%	8 3%	0 0%	0 0%	0 0%	
12 Singel 1940-1945	14 20%	15 63%	0 0%	0 0%	2 3%	23 8%	1 1%	2 8%	3 43%	
Onbekend	17 25%	4 17%	5 45%	4 40%	32 48%	16 6%	14 20%	6 24%	2 29%	
Totaal	69	24	11	10	66	284	71	25	7	

Uit de resultaten blijkt het grootste aandeel van de parkeerders het centrum te zijn ingereden bij een locatie die dicht bij de parkeerlocatie ligt. Bij de parkeerterreinen A en B zijn dit de Hertogensingel (10) en Singel 1940-1945 (12). Bij parkeerterrein F is het grootste deel het centrum ingereden via de Raadhuislaan (1) of de Molenstraat (5).

Wanneer de herkomst (postcodegebied) van de parkeerders wordt beschouwd blijkt dat het percentage dat afkomstig is uit de gemeente Oss behoorlijk varieert per parkeerterrein. Tijdens een gemiddelde werkdag bijvoorbeeld is het aandeel parkeerders uit Oss slechts een derde (33%) op het parkeerterrein Raadhuisshof (F), terwijl op het parkeerterrein Burchtplein (A) ruim drie kwart (77%) uit Oss afkomstig is.

9. Doorgaand verkeer Kapelsingel

In dit hoofdstuk zal worden ingegaan op de onderzoeksvraag: "Hoeveel van het verkeer dat over het traject Hertogensingel - Singel 1940-1945 rijdt is doorgaand verkeer?"

AANDACHTSPUNTEN

In dit hoofdstuk en de tabellen behorende bij dit hoofdstuk is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt door het centrum tussen de locaties 1, 5, 10 en 12 zonder hierbij te stoppen. Onder doorgaand verkeer wordt hier dus verkeer verstaan dat rijdt van het kruispunt Kapelsingel (12) via kruispunt Molenstraat richting de spoorwegovergang (5), van het kruispunt Kapelsingel (12) naar de Vierhoekssingel / John F. Kennedybaan (10) en van de Kapelsingel (12) naar de rotonde met de Kromstraat (1).

Het kordon rondom het centrum is niet sluitend. Verkeer kan via diverse straten het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.

Kordon Centrum ↓



Kordon Centrum - HB gemiddelde werkdag ↓

Van		Naar					Ov	Tot	Door	Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer	
		1	5	10	12	Door				Best	Door	Herk	Door	Door	
1	Raadhuislaan		281	0	176	3.647	4.103	457	11%	89%	15%	85%	13%		
5	Molenstraat	432		131	153	4.861	5.577	717	13%	87%	11%	89%	12%		
10	Hertogensingel	0	66		2.934	4.174	7.174	3.000	42%	58%	38%	62%	40%		
12	Singel 1940-1945	161	60	2.750		5.180	8.150	2.970	36%	64%	37%	63%	37%		
Ov	Overig	3.426	3.296	4.626	5.633										
Totaal		4.019	3.701	7.507	8.896										
Doorgaand		593	406	2.881	3.263										

Wanneer het verkeer op het kruispunt Kapelsingel / Singel 1940 - 1945 (12) tijdens een gemiddelde werkdag wordt beschouwd, blijkt dat 37% doorgaand verkeer genoemd kan worden. Het grootste deel hiervan is doorgaand verkeer over het traject naar de Vierhoekssingel / John F. Kennedybaan (10).

10. Herkomst verkeer Kapelsingel

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de onderzoeksvraag “Wat is de herkomst van het verkeer dat van het traject Hertogensingel - Singel 1940-1945 gebruik maakt?” Onder herkomst wordt het postcodegebied verstaan.

AANDACHTSPUNTEN

In dit hoofdstuk en de tabellen behorende bij dit hoofdstuk is het kordon rondom het centrum tussen de locaties 1, 5, 10 en 12 beschouwd.

Wanneer de herkomst van de kentekenhouders op de locaties van het kordon wordt beschouwd, blijkt dat op alle locaties meer dan de helft van het verkeer afkomstig is uit de gemeente Oss. Dit percentage varieert tijdens een gemiddelde werkdag tussen 54% op de Molenstraat (5) en 75% op de Hertogensingel (12). Voor alle locaties is het postcodegebied van de herkomsten binnen de gemeente Oss weergegeven in onderstaande tabel. Op de Raadhuislaan (1) komt bijna een kwart van het passerende verkeer uit Oss uit postcodegebied 5345. Dit gebied ligt direct ten westen van de Raadhuislaan. Op de Molenstraat is het grootste aandeel van het verkeer uit Oss (bijna 19%) afkomstig van postcodegebied 5342. Dit gebied ligt direct ten zuiden van de Raadhuislaan. Op de Hertogensingel (10) is het grootste aandeel afkomstig uit postcodegebied 5345 (ruim 31%) en op Singel 1940-1945 (12) uit postcodegebied 5348.

Herkomsten binnen gemeente Oss - Gemiddelde werkdag ↓

Postcodegebied	1. Raadhuislaan		5. Molenstraat		10. Hertogensingel		12. Singel 1940-1945	
5341 Oss - Centrum	682	12,4%	758	15,2%	1.293	11,7%	1.177	10,0%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	300	5,5%	945	18,9%	271	2,5%	334	2,8%
5343 Oss - Witte Hoef	482	8,8%	308	6,2%	253	2,3%	188	1,6%
5344 Oss - Ruwaard	721	13,2%	311	6,2%	521	4,7%	286	2,4%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	1.327	24,2%	522	10,4%	3.387	30,7%	1.990	17,0%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	242	4,4%	619	12,4%	1.586	14,4%	2.035	17,4%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	90	1,6%	117	2,3%	313	2,8%	468	4,0%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	944	17,2%	734	14,7%	1.484	13,4%	2.289	19,5%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	43	0,8%	57	1,1%	116	1,1%	188	1,6%
5351 Berghem	242	4,4%	242	4,9%	703	6,4%	1.535	13,1%
5366 Megen	30	0,5%	46	0,9%	122	1,1%	263	2,2%
5367 Macharen	20	0,4%	39	0,8%	126	1,1%	49	0,4%
5368 Haren	16	0,3%	14	0,3%	57	0,5%	113	1,0%
5371 Ravenstein	53	1,0%	71	1,4%	110	1,0%	320	2,7%
5373 Herpen	38	0,7%	46	0,9%	79	0,7%	197	1,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
5394 Oijen	31	0,6%	48	1,0%	75	0,7%	60	0,5%
5395 Teeffelen	9	0,2%	4	0,1%	26	0,2%	11	0,1%
5396 Lithoijen	43	0,8%	24	0,5%	98	0,9%	39	0,3%
5397 Lith	139	2,5%	75	1,5%	319	2,9%	120	1,0%
5398 Maren-Kessel	26	0,5%	15	0,3%	100	0,9%	55	0,5%
Totaal	5.476	100%	4.993	100%	11.042	100%	11.717	100%

Bijlage - Centrumontwikkelingen

Raadhuislaan en Oostwal

Toelichting

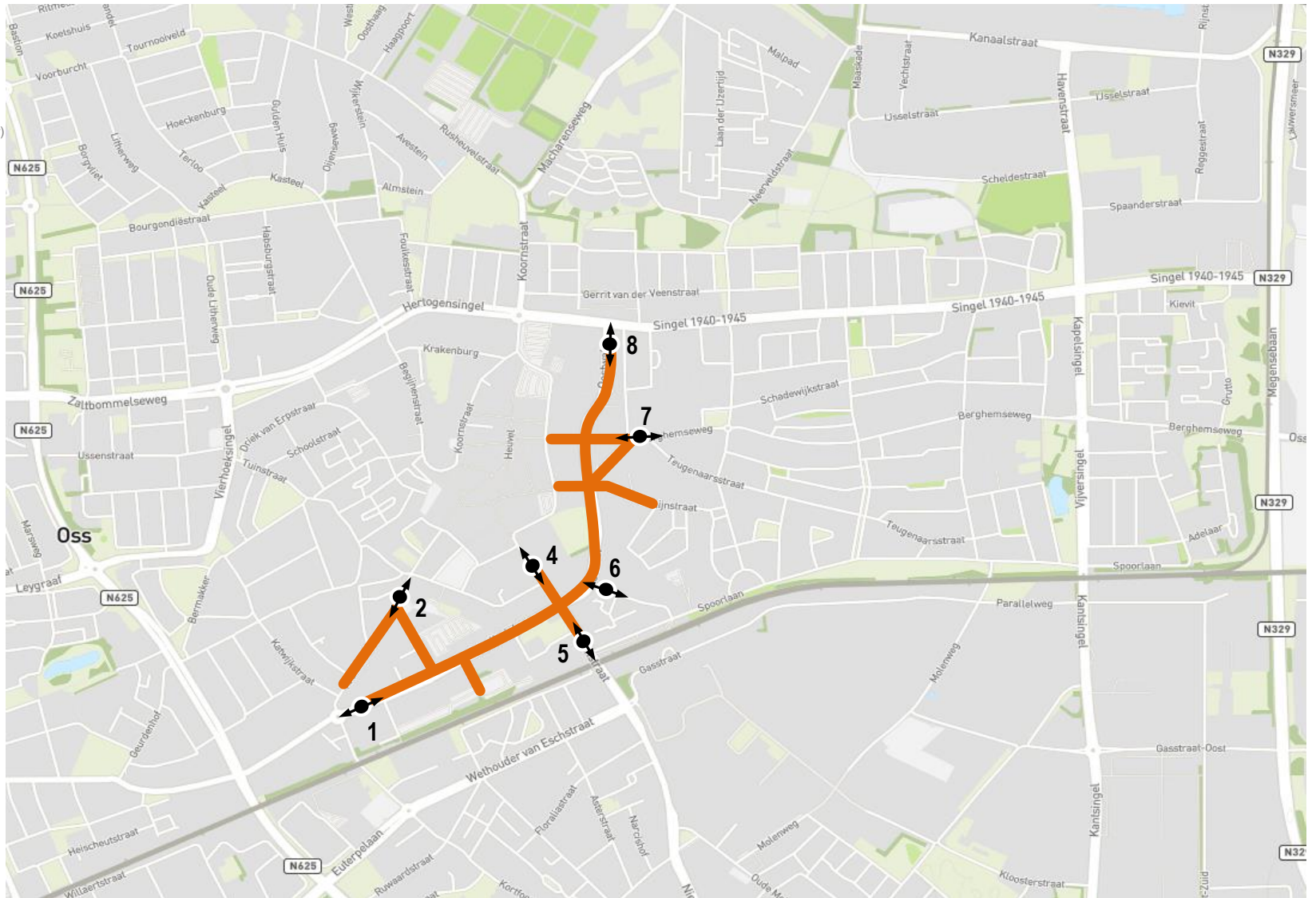
Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuisshof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekampaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Aandachtspunten

In de tabellen behorende bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt over de Raadhuislaan/Oostwal tussen de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 zonder hierbij te stoppen. Een deel van dit doorgaande verkeer heeft bovendien geen bestemming in het centrum: verkeer tussen de locaties 1, 5 en 8.

Het kordon rondom de Raadhuislaan/Oostwal is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat en Walstraat het kordon injrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.



Raadhuislaan en Oostwal

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag

Van		Naar							RO	Tot	Door
		1	2	4	5	6	7	8			
1	Raadhuislaan		270	34	281	812	409	419	1.879	4.103	2.224
2	Kruisstraat	144		6	483	203	81	64	1.310	2.290	981
4	Molenstraat	198	49		297	64	9	13	112	742	630
5	Molenstraat	432	558	1.589		539	404	676	1.380	5.577	4.198
6	Bram van den Berghstraat	432	217	58	40		39	118	624	1.525	901
7	Berghemseweg	461	91	9	192	27		314	733	1.827	1.094
8	Oostwal	527	93	23	1.007	403	174		1.507	3.733	2.226
RO	Raadhuislaan / Oostwal	1.827	1.721	131	1.403	540	691	1.114			
Totaal		4.019	2.998	1.851	3.701	2.587	1.806	2.717			
Doorgaand		2.193	1.277	1.719	2.299	2.047	1.116	1.603			

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
54%	46%	55%	45%	54%
43%	57%	43%	57%	43%
85%	15%	93%	7%	91%
75%	25%	62%	38%	70%
59%	41%	79%	21%	72%
60%	40%	62%	38%	61%
60%	40%	59%	41%	59%

Gemiddelde weekdag

Van		Naar							RO	Tot	Door
		1	2	4	5	6	7	8			
1	Raadhuislaan		264	36	259	737	365	375	1.701	3.738	2.037
2	Kruisstraat	139		7	468	189	76	61	1.262	2.202	940
4	Molenstraat	186	49		285	55	9	14	107	705	598
5	Molenstraat	420	535	1.596		525	382	658	1.285	5.402	4.117
6	Bram van den Berghstraat	394	195	55	38		35	110	551	1.377	826
7	Berghemseweg	420	90	12	178	26		291	713	1.729	1.016
8	Oostwal	499	91	27	1.015	383	176		1.466	3.657	2.191
RO	Raadhuislaan / Oostwal	1.663	1.649	136	1.332	490	673	1.098			
Totaal		3.720	2.872	1.870	3.575	2.405	1.717	2.607			
Doorgaand		2.057	1.223	1.734	2.243	1.915	1.044	1.509			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
55%	45%	55%	45%	55%
43%	57%	43%	57%	43%
85%	15%	93%	7%	91%
76%	24%	63%	37%	71%
60%	40%	80%	20%	72%
59%	41%	61%	39%	60%
60%	40%	58%	42%	59%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde zaterdag

Van		Naar	1	2	4	5	6	7	8	RO	Tot	Door
1	Raadhuislaan		346	50	258	615	286	310		1.445	3.308	1.864
2	Kruisstraat		175	11	551	198	90	78		1.504	2.607	1.103
4	Molenstraat		179	53	303	46	10	20		114	723	609
5	Molenstraat		403	587	1.852	496	328	659		1.263	5.587	4.324
6	Bram van den Berghstraat		337	182	58	35	25	103		451	1.189	738
7	Berghemseweg		341	116	34	147	23	273		817	1.750	933
8	Oostwal		498	120	65	1.188	356	213		1.654	4.092	2.438
RO	Raadhuislaan / Oostwal		1.429	1.913	218	1.378	445	798	1.363			
Totaal			3.360	3.315	2.287	3.859	2.177	1.748	2.806			
Doorgaand			1.931	1.403	2.069	2.481	1.732	950	1.443			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
56%	44%	57%	43%	57%
42%	58%	42%	58%	42%
84%	16%	90%	10%	89%
77%	23%	64%	36%	72%
62%	38%	80%	20%	73%
53%	47%	54%	46%	54%
60%	40%	51%	49%	56%

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde zondag (20 november)

Van		Naar	1	2	4	5	6	7	8	RO	Tot	Door
1	Raadhuislaan		95	34	159	507	242	232		1.001	2.270	1.269
2	Kruisstraat		54	6	270	97	31	20		603	1.081	478
4	Molenstraat		120	27	166	15	8	12		55	403	348
5	Molenstraat		374	323	1.251	473	308	551		775	4.055	3.280
6	Bram van den Berghstraat		254	90	33	28	33	95		251	784	533
7	Berghemseweg		308	49	7	155	20	189		432	1.160	728
8	Oostwal		363	40	11	865	336	143		923	2.681	1.758
RO	Raadhuislaan / Oostwal		976	835	81	881	259	387	624			
Totaal			2.449	1.459	1.423	2.524	1.707	1.152	1.723			
Doorgaand			1.473	624	1.342	1.643	1.448	765	1.099			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
56%	44%	60%	40%	58%
44%	56%	43%	57%	43%
86%	14%	94%	6%	93%
81%	19%	65%	35%	75%
68%	32%	85%	15%	80%
63%	37%	66%	34%	65%
66%	34%	64%	36%	65%

Koopzondag (27 november)

Van		Naar	1	2	4	5	6	7	8	RO	Tot	Door
1	Raadhuislaan		208	29	149	465	214	214		1.127	2.406	1.279
2	Kruisstraat		105	9	348	122	49	42		954	1.629	675
4	Molenstraat		154	61	244	23	9	15		98	604	506
5	Molenstraat		375	417	1.503	500	347	584		896	4.622	3.726
6	Bram van den Berghstraat		270	106	42	36	26	64		322	866	544
7	Berghemseweg		281	68	2	126	23	202		583	1.285	702
8	Oostwal		354	63	13	903	294	151		1.226	3.004	1.778
RO	Raadhuislaan / Oostwal		1.184	1.215	78	987	312	527	874			
Totaal			2.723	2.138	1.676	2.793	1.739	1.323	1.995			
Doorgaand			1.539	923	1.598	1.806	1.427	796	1.121			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
53%	47%	57%	43%	55%
41%	59%	43%	57%	42%
84%	16%	95%	5%	92%
81%	19%	65%	35%	75%
63%	37%	82%	18%	76%
55%	45%	60%	40%	57%
59%	41%	56%	44%	58%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag - Dag (7-19u)

Van		Naar							RO	Tot	Door
		1	2	4	5	6	7	8			
1	Raadhuislaan		237	26	226	620	319	314	1.546	3.289	1.743
2	Kruisstraat	120		5	383	164	68	54	1.098	1.891	793
4	Molenstraat	162	42		241	58	7	10	91	612	521
5	Molenstraat	315	454	1.213		383	308	515	1.138	4.327	3.189
6	Bram van den Berghstraat	350	185	50	32		31	97	521	1.266	745
7	Berghemseweg	356	79	8	148	21		251	609	1.472	863
8	Oostwal	395	79	19	740	311	137		1.255	2.937	1.681
RO	Raadhuislaan / Oostwal	1.445	1.460	104	1.103	429	554	884			
	Totaal	3.143	2.536	1.426	2.872	1.987	1.425	2.125			
	Doorgaand	1.698	1.076	1.321	1.769	1.558	871	1.241			

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
53%	47%	54%	46%	53%
42%	58%	42%	58%	42%
85%	15%	93%	7%	90%
74%	26%	62%	38%	69%
59%	41%	78%	22%	71%
59%	41%	61%	39%	60%
57%	43%	58%	42%	58%

Gemiddelde werkdag - Avond (19-23u)

Van		Naar							RO	Tot	Door
		1	2	4	5	6	7	8			
1	Raadhuislaan		28	6	35	148	72	72	270	630	360
2	Kruisstraat	19		1	69	26	11	9	169	303	134
4	Molenstraat	28	6		42	4	2	2	19	103	84
5	Molenstraat	88	81	314		120	77	126	189	995	806
6	Bram van den Berghstraat	65	26	6	5		6	14	76	197	122
7	Berghemseweg	79	11	1	28	4		53	98	274	176
8	Oostwal	103	11	3	201	66	31		204	619	415
RO	Raadhuislaan / Oostwal	274	223	19	203	79	103	171			
	Totaal	655	387	351	581	447	300	447			
	Doorgaand	381	164	333	378	368	197	275			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
57%	43%	58%	42%	58%
44%	56%	42%	58%	43%
81%	19%	95%	5%	92%
81%	19%	65%	35%	75%
62%	38%	82%	18%	76%
64%	36%	66%	34%	65%
67%	33%	62%	38%	65%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag - Ochtendspits (7-9u)

Van		Naar	1	2	4	5	6	7	8	RO	Tot	Door
1	Raadhuislaan			13	1	35	120	54	51	265	539	275
2	Kruisstraat		7		0	51	30	4	6	101	200	99
4	Molenstraat		10	3		14	7	1	1	5	40	36
5	Molenstraat		44	38	111		53	45	67	170	527	357
6	Bram van den Berghstraat		61	17	10	5		6	15	83	196	113
7	Berghemseweg		54	5	1	16	3		35	53	167	114
8	Oostwal		63	7	2	114	77	20		153	434	282
RO	Raadhuislaan / Oostwal		107	99	4	85	46	50	87			
	Totaal		346	181	129	320	336	179	261			
	Doorgaand		239	82	125	234	290	130	175			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
51%	49%	69%	31%	58%
49%	51%	45%	55%	47%
89%	11%	97%	3%	95%
68%	32%	73%	27%	70%
58%	42%	86%	14%	76%
68%	32%	72%	28%	70%
65%	35%	67%	33%	66%

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde werkdag - Avondspits (16-18u)

Van		Naar	1	2	4	5	6	7	8	RO	Tot	Door
1	Raadhuislaan			42	4	36	134	62	63	244	586	342
2	Kruisstraat		27		1	74	33	18	10	228	391	163
4	Molenstraat		39	8		57	13	1	2	19	138	120
5	Molenstraat		75	89	249		83	58	97	182	832	650
6	Bram van den Berghstraat		95	57	9	5		9	27	114	316	202
7	Berghemseweg		84	15	1	29	5		63	137	334	197
8	Oostwal		88	16	3	126	60	27		245	564	319
RO	Raadhuislaan / Oostwal		361	318	23	268	109	139	199			
	Totaal		769	545	289	594	436	314	462			
	Doorgaand		408	226	266	327	327	175	263			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
58%	42%	53%	47%	55%
42%	58%	42%	58%	42%
87%	13%	92%	8%	90%
78%	22%	55%	45%	68%
64%	36%	75%	25%	70%
59%	41%	56%	44%	57%
57%	43%	57%	43%	57%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag - Personenauto's

Van		Naar							RO	Tot	Door
		1	2	4	5	6	7	8			
1	Raadhuislaan		252	29	249	726	363	368	1.693	3.678	1.986
2	Kruisstraat	132		3	423	185	71	54	1.162	2.029	867
4	Molenstraat	179	44		259	58	8	12	92	650	558
5	Molenstraat	375	498	1.381		411	355	577	1.181	4.778	3.597
6	Bram van den Berghstraat	396	194	49	34		34	105	545	1.357	811
7	Berghemseweg	415	81	8	166	22		277	632	1.601	969
8	Oostwal	468	81	17	886	358	151		1.272	3.233	1.961
RO	Raadhuislaan / Oostwal	1.637	1.525	107	1.196	473	586	927			
Totaal		3.601	2.675	1.593	3.213	2.232	1.568	2.319			
Doorgaand		1.964	1.150	1.486	2.017	1.759	982	1.392			

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
54%	46%	55%	45%	54%
43%	57%	43%	57%	43%
86%	14%	93%	7%	91%
75%	25%	63%	37%	70%
60%	40%	79%	21%	72%
61%	39%	63%	37%	62%
61%	39%	60%	40%	60%

Gemiddelde werkdag - Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Van		Naar							RO	Tot	Door
		1	2	4	5	6	7	8			
1	Raadhuislaan		15	5	25	63	43	40	153	343	190
2	Kruisstraat	9		3	44	15	8	6	117	202	85
4	Molenstraat	16	3		25	4	1	1	13	63	49
5	Molenstraat	36	43	146		47	41	57	126	495	369
6	Bram van den Berghstraat	33	22	8	4		4	10	65	146	81
7	Berghemseweg	42	9	1	22	4		32	79	188	110
8	Oostwal	43	8	3	89	23	19		158	343	184
RO	Raadhuislaan / Oostwal	152	157	15	135	56	80	124			
Totaal		330	258	180	343	212	196	269			
Doorgaand		178	101	164	208	156	116	145			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
55%	45%	54%	46%	55%
42%	58%	39%	61%	40%
79%	21%	92%	8%	88%
75%	25%	61%	39%	69%
55%	45%	74%	26%	66%
58%	42%	59%	41%	59%
54%	46%	54%	46%	54%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag - Bussen

Van		Naar							RO	Tot	Door
		1	2	4	5	6	7	8			
1	Raadhuislaan		0	0	0	14	0	0	1	15	14
2	Kruisstraat	0		0	0	0	0	0	0	0	0
4	Molenstraat	0	0		0	2	0	0	0	2	2
5	Molenstraat	12	0	6		69	0	13	2	102	100
6	Bram van den Berghstraat	0	0	0	0		0	0	0	0	0
7	Berghemseweg	0	0	0	0	0		0	0	0	0
8	Oostwal	0	0	0	0	16	0		3	19	17
RO	Raadhuislaan / Oostwal	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal		13	0	6	1	101	0	14			
Doorgaand		13	0	6	1	100	0	13			

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
95%	5%	99%	1%	97%
-	-	0%	100%	0%
100%	0%	97%	3%	98%
98%	2%	83%	17%	98%
-	-	100%	0%	100%
-	-	-	-	-
86%	14%	98%	2%	91%

Gemiddelde werkdag - Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Van		Naar							RO	Tot	Door
		1	2	4	5	6	7	8			
1	Raadhuislaan		2	0	2	2	0	6	7	19	12
2	Kruisstraat	1		0	8	1	0	3	11	25	13
4	Molenstraat	0	1		3	0	0	0	2	6	4
5	Molenstraat	3	6	19		4	2	16	16	66	50
6	Bram van den Berghstraat	1	0	0	0		0	1	1	3	2
7	Berghemseweg	0	0	0	1	0		1	3	5	2
8	Oostwal	8	2	2	15	2	1		28	57	30
RO	Raadhuislaan / Oostwal	8	13	3	16	3	3	19			
Totaal		21	24	26	44	12	7	46			
Doorgaand		13	11	23	28	8	4	27			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
64%	36%	63%	38%	63%
53%	47%	45%	55%	49%
69%	31%	88%	12%	85%
75%	25%	63%	37%	71%
65%	35%	72%	28%	71%
45%	55%	57%	43%	52%
52%	48%	58%	42%	55%

Gemiddelde werkdag - Buitenlandse voertuigen

Van		Naar							RO	Tot	Door
		1	2	4	5	6	7	8			
1	Raadhuislaan		2	1	5	8	4	4	26	48	23
2	Kruisstraat	1		0	8	3	1	2	20	35	15
4	Molenstraat	3	1		11	1	0	0	5	21	16
5	Molenstraat	6	11	37		9	5	13	55	136	82
6	Bram van den Berghstraat	3	1	1	1		0	2	13	20	8
7	Berghemseweg	4	1	0	3	1		4	19	32	13
8	Oostwal	8	1	2	17	3	4		47	81	34
RO	Raadhuislaan / Oostwal	29	25	6	55	7	22	44			
Totaal		55	41	46	100	31	36	69			
Doorgaand		26	16	40	45	24	14	25			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
47%	53%	47%	53%	47%
43%	57%	38%	62%	41%
75%	25%	87%	13%	83%
60%	40%	45%	55%	54%
37%	63%	76%	24%	61%
40%	60%	39%	61%	39%
43%	57%	37%	63%	40%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomsten en bestemmingen per uur

Gemiddelde werkdag

H	B	Uren																							Etmaal 0-24u			
		0-1u	1-2u	2-3u	3-4u	4-5u	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u		23-24u		
Kordon Raadhuislaan en Oostwal		1	RO	7	3	2	3	1	3	26	80	185	133	118	108	120	144	143	145	125	119	128	137	60	42	31	19	1.879
		2		1	1	0	0	0	0	1	2	11	19	24	18	21	27	29	26	23	19	17	14	8	3	3	3	270
	1. Raadhuislaan (Raadhuisshof - Kruisstraat)	4		0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	34	
	2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekampaan)	5		0	0	0	1	3	4	8	14	21	19	17	21	20	19	24	20	20	16	15	14	8	8	6	3	281
	4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)	6		3	1	0	0	0	5	20	54	66	39	35	40	48	42	48	50	65	69	64	50	40	31	27	14	812
	5. Molenstraat (Ridderhof - Spoorlaan)	7		2	1	1	0	1	1	5	21	33	20	20	25	27	28	31	31	33	29	23	23	22	16	11	6	409
	6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)	8		1	0	0	1	1	6	18	25	26	18	20	24	25	28	28	31	33	30	27	27	18	16	10	5	419
	7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)	RO	1	16	6	7	2	3	10	22	40	67	83	108	117	127	129	156	155	171	190	103	75	62	60	77	41	1.827
	8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)	2	RO	3	2	1	1	1	5	15	31	70	64	80	100	99	102	121	126	122	107	77	66	48	28	27	15	1.310
		1		0	0	0	0	0	1	3	3	4	5	9	11	11	11	15	16	16	11	7	7	6	4	3	2	144
		4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
		5		1	1	1	1	2	5	15	27	24	23	29	33	31	38	38	39	41	33	27	21	17	15	16	7	483
		6		1	0	0	0	0	2	5	16	14	10	9	13	15	13	14	15	16	16	12	8	8	7	4	3	203
		7		0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	4	7	6	5	8	10	11	7	6	4	3	2	2	1	81
		8		0	0	0	0	0	0	1	4	2	2	4	5	6	5	6	7	5	6	3	3	2	2	2	1	64
		RO	2	5	2	1	1	2	2	6	27	73	104	117	128	128	141	158	158	166	152	111	91	62	38	32	20	1.721
Opmerking																												
De locaties komen overeen met het overzicht bij 'Toelichting'.																												
Herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer is gebaseerd op het kordon 'Raadhuislaan / Oostwal'.		4	RO	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	6	7	8	8	11	13	9	9	10	11	5	2	1	1	112
		1		2	1	1	0	0	0	1	2	8	7	13	13	14	18	15	19	19	20	14	9	7	7	5	3	198
		2		0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	3	4	3	5	6	5	3	4	4	1	1	0	0	0	49
		5		5	1	2	0	0	0	2	4	10	12	18	23	24	25	27	27	30	27	16	10	13	9	9	5	297
		6		0	0	0	0	0	0	2	5	5	4	4	6	6	5	6	6	7	3	2	1	1	0	1	64	
		7		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	9
		8		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	0	1	13
		RO	4	1	1	0	0	0	1	1	1	3	6	10	8	12	10	11	12	13	10	8	8	5	3	3	5	131
		5	RO	7	5	1	3	2	2	18	57	113	98	92	88	94	109	107	111	93	89	87	87	46	31	25	15	1.380
		1		4	2	0	1	0	1	9	22	22	20	19	26	23	22	26	31	36	39	30	28	22	19	19	11	432
		2		3	1	0	0	0	1	7	12	26	34	37	40	39	48	50	45	48	41	34	35	20	15	12	9	558
		4		9	3	1	1	1	4	17	42	69	85	93	97	99	111	119	120	123	126	131	113	90	67	43	26	1.589
		6		6	2	2	0	0	3	9	24	30	26	25	26	30	28	32	34	39	44	47	42	29	26	23	13	539
		7		3	1	0	0	0	1	6	16	29	26	24	25	25	27	27	29	34	23	23	24	24	17	12	8	404
		8		3	2	1	0	1	4	13	27	40	35	40	37	48	45	44	50	47	50	53	47	33	25	21	12	676
		RO	5	11	5	2	2	4	13	27	36	50	65	86	99	97	99	117	120	133	135	69	54	54	43	53	31	1.403

Raadhuislaan en Oostwal

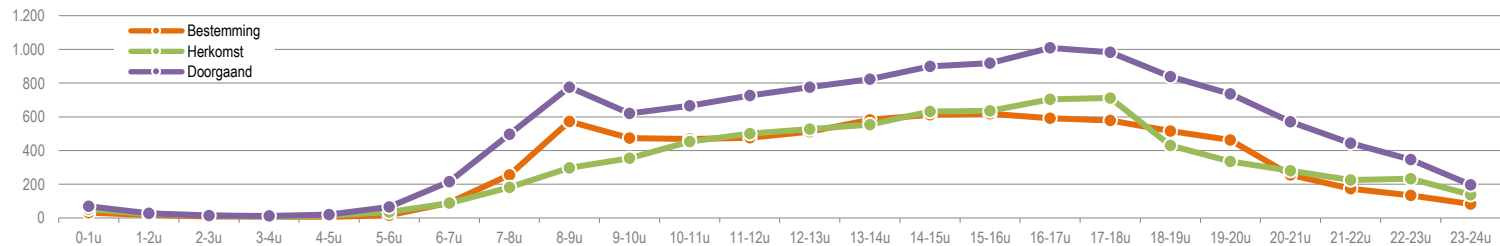
Herkomsten en bestemmingen per uur

Gemiddelde werkdag

H	B	Uren																							Etmaal 0-24u	
		0-1u	1-2u	2-3u	3-4u	4-5u	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u		23-24u
6	RO	2	2	1	1	0	1	13	26	57	36	34	35	41	39	43	49	58	56	47	34	18	14	10	7	624
	1	2	1	1	0	0	1	7	25	37	18	17	22	25	26	25	28	41	54	33	29	16	11	9	6	432
	2	1	0	0	0	0	0	1	3	13	13	11	12	15	14	15	17	26	31	15	13	7	3	4	3	217
	4	0	0	0	0	0	0	0	4	6	3	4	3	4	4	5	4	5	5	3	2	1	1	1	1	58
	5	0	0	0	0	0	1	1	2	2	3	2	2	3	3	4	3	2	3	3	2	1	1	1	0	40
	7	0	0	0	0	0	0	1	2	4	1	2	1	2	2	3	5	5	2	2	1	2	0	1	1	39
	8	0	0	0	0	1	0	2	8	7	6	5	6	6	6	7	11	13	14	8	5	4	3	2	2	118
	RO	6	5	2	2	0	1	4	8	18	29	25	32	32	36	39	39	43	51	58	30	22	18	19	20	9
7	RO	5	2	1	1	1	2	6	12	41	42	49	47	48	57	61	61	64	74	54	40	25	20	13	9	733
	1	5	1	0	0	0	4	7	16	38	20	25	25	27	31	30	31	44	40	29	26	21	18	15	7	461
	2	0	0	0	0	0	0	0	1	4	6	6	6	8	7	10	9	9	6	5	5	3	2	1	1	91
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	9
	5	2	1	0	1	1	4	4	4	12	12	12	15	13	12	15	15	14	15	10	8	7	6	7	2	192
	6	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	27
	8	1	1	0	0	0	1	3	7	27	17	16	19	19	20	25	23	34	28	16	17	16	10	10	4	314
	RO	7	6	4	2	1	2	1	7	23	27	25	38	46	53	48	55	55	68	71	45	32	29	25	16	11
8	RO	7	4	2	1	1	3	14	49	104	96	90	91	102	124	128	114	120	125	113	88	54	37	26	16	1.507
	1	4	1	1	1	0	3	10	17	46	24	25	24	28	34	40	35	46	42	35	36	28	24	15	10	527
	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	6	6	8	8	8	7	9	8	8	6	5	3	2	1	0	93
	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	3	2	2	2	1	1	2	1	0	0	0	23
	5	7	2	1	1	3	12	22	38	75	48	55	60	61	65	76	70	64	62	64	64	58	47	32	20	1.007
	6	1	0	0	0	2	1	15	39	38	21	16	18	21	20	23	26	28	33	29	19	18	14	14	6	403
	7	1	1	0	0	0	0	2	5	16	8	7	8	9	12	15	13	13	14	18	13	8	7	4	2	174
	RO	8	7	5	2	0	2	5	17	38	49	47	63	72	74	89	96	94	103	96	65	53	50	36	33	20

Gemiddelde werkdag

Type	Uren																							Etmaal 0-24u	
	0-1u	1-2u	2-3u	3-4u	4-5u	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u		23-24u
Herkomst	52	25	16	6	14	36	88	181	297	355	453	501	526	555	632	636	704	712	430	335	280	225	233	138	7.425
Bestemming	31	18	8	9	7	16	91	255	573	473	469	477	512	583	613	618	591	579	515	462	255	175	134	83	7.544
Doorgaand	70	28	14	12	19	66	216	497	777	621	665	726	776	824	900	919	1.009	983	839	735	571	443	346	198	12.254
Totaal	152	70	38	27	40	117	396	934	1.647	1.449	1.586	1.704	1.814	1.961	2.145	2.172	2.303	2.274	1.784	1.532	1.106	843	713	419	27.223



Raadhuislaan en Oostwal

Herkomsten en bestemmingen per uur

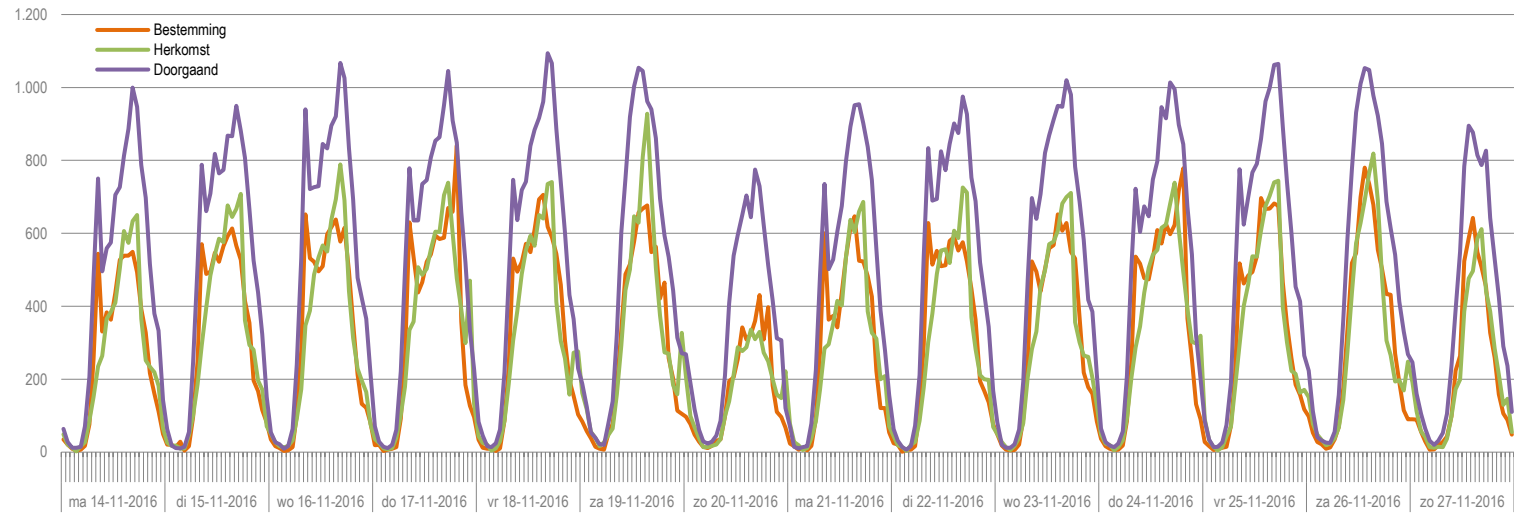
Dag-uur

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuisshof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Ridderhof - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Opmerking

De locaties komen overeen met het overzicht bij 'Toelichting'.
 Herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer is gebaseerd op het kordon 'Raadhuislaan / Oostwal'.



Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) - Hoofdlijnen

Gemiddelde werkdag - Totaal

(Gegroepeerde) CBS gemeente		1. Raadhuislaan		2. Kruisstraat		4. Molenstraat		5. Molenstraat		6. B van den Berghstr		7. Berghemseweg		8. Oostwal	
Opmerkingen	Oss	5.476	67,4%	3.583	67,8%	1.443	55,7%	4.993	53,8%	2.744	66,7%	2.675	73,6%	4.414	68,4%
	Bernheze	257	3,2%	301	5,7%	277	10,7%	1.071	11,5%	95	2,3%	139	3,8%	271	4,2%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.	Maasdonk (voormalig)	277	3,4%	207	3,9%	78	3,0%	164	1,8%	41	1,0%	56	1,5%	83	1,3%
De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	's-Hertogenbosch	257	3,2%	98	1,9%	56	2,2%	184	2,0%	56	1,4%	50	1,4%	68	1,1%
	Landerd	52	0,6%	55	1,0%	46	1,8%	145	1,6%	84	2,0%	43	1,2%	51	0,8%
	Uden	56	0,7%	47	0,9%	33	1,3%	167	1,8%	52	1,3%	26	0,7%	49	0,8%
	Veghel	29	0,4%	31	0,6%	18	0,7%	100	1,1%	28	0,7%	19	0,5%	29	0,4%
	Nijmegen	34	0,4%	23	0,4%	15	0,6%	68	0,7%	30	0,7%	13	0,4%	33	0,5%
	Wijchen	18	0,2%	13	0,2%	14	0,5%	43	0,5%	15	0,4%	9	0,2%	30	0,5%
Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.	Eindhoven	23	0,3%	13	0,2%	12	0,5%	46	0,5%	15	0,4%	10	0,3%	22	0,3%
	West Maas en Waal	28	0,3%	9	0,2%	8	0,3%	22	0,2%	10	0,2%	5	0,1%	49	0,8%
	Sint-Michielsgestel	33	0,4%	16	0,3%	8	0,3%	27	0,3%	9	0,2%	9	0,2%	9	0,1%
	Tilburg	37	0,5%	8	0,2%	6	0,2%	25	0,3%	10	0,2%	6	0,2%	9	0,1%
	Maasdriel	25	0,3%	6	0,1%	6	0,2%	16	0,2%	7	0,2%	6	0,2%	8	0,1%
	Heusden	25	0,3%	8	0,1%	5	0,2%	16	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	8	0,1%
	Schijndel	18	0,2%	4	0,1%	5	0,2%	16	0,2%	4	0,1%	2	0,0%	8	0,1%
	Regionaal														
	Oost Brabant overig	66	0,8%	43	0,8%	30	1,2%	175	1,9%	73	1,8%	36	1,0%	54	0,8%
	Zuidoost Gelderland overig	61	0,8%	33	0,6%	19	0,7%	93	1,0%	36	0,9%	21	0,6%	71	1,1%
	Noord Limburg overig	10	0,1%	6	0,1%	4	0,1%	26	0,3%	6	0,1%	6	0,2%	8	0,1%
	Overig														
	Brabant overig	136	1,7%	82	1,5%	36	1,4%	174	1,9%	44	1,1%	42	1,2%	67	1,0%
	Gelderland overig	34	0,4%	31	0,6%	18	0,7%	66	0,7%	24	0,6%	17	0,5%	36	0,6%
	Limburg overig	21	0,3%	13	0,2%	10	0,4%	31	0,3%	9	0,2%	4	0,1%	25	0,4%
	Nederland overig	150	1,8%	78	1,5%	52	2,0%	199	2,1%	49	1,2%	46	1,3%	105	1,6%
	Buitenland	103	1,3%	76	1,4%	68	2,6%	237	2,5%	52	1,3%	68	1,9%	150	2,3%
	Lease	874	10,8%	489	9,2%	308	11,9%	1.153	12,4%	604	14,7%	305	8,4%	777	12,0%
	Onbekend	24	0,3%	15	0,3%	19	0,7%	20	0,2%	14	0,3%	16	0,4%	18	0,3%
	Totaal	8.123	100%	5.288	100%	2.592	100%	9.279	100%	4.112	100%	3.633	100%	6.450	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) - Hoofdlijnen

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	1. Raadhuislaan	2. Kruisstraat	4. Molenstraat	5. Molenstraat	6. B van den Berghstr	7. Berghemseweg	8. Oostwal	
Opmerkingen	5341 Oss - Centrum	682 12,4%	894 24,9%	152 10,6%	758 15,2%	328 12,0%	250 9,3%	603 13,7%
	5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	300 5,5%	405 11,3%	236 16,4%	945 18,9%	128 4,7%	132 4,9%	323 7,3%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.	5343 Oss - Witte Hoef	482 8,8%	246 6,9%	95 6,6%	308 6,2%	85 3,1%	138 5,2%	180 4,1%
De rechter tabel geeft de verdeling naar postcodegebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	5344 Oss - Ruwaard	721 13,2%	354 9,9%	133 9,2%	311 6,2%	111 4,1%	210 7,9%	212 4,8%
	5345 Oss - Vlashoek, Ussen	1.327 24,2%	457 12,7%	173 12,0%	522 10,4%	381 13,9%	288 10,8%	531 12,0%
	5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	242 4,4%	394 11,0%	242 16,7%	619 12,4%	224 8,2%	145 5,4%	716 16,2%
	5347 Oss - Horzak, Elzenburg	90 1,6%	47 1,3%	27 1,8%	117 2,3%	38 1,4%	62 2,3%	156 3,5%
	5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	944 17,2%	301 8,4%	139 9,7%	734 14,7%	924 33,7%	803 30,0%	762 17,3%
Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.	5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	43 0,8%	34 1,0%	21 1,5%	57 1,1%	51 1,8%	30 1,1%	38 0,9%
	5351 Berghem	242 4,4%	201 5,6%	89 6,2%	242 4,9%	262 9,6%	428 16,0%	245 5,5%
	5366 Megen	30 0,5%	28 0,8%	15 1,1%	46 0,9%	23 0,8%	14 0,5%	117 2,6%
	5367 Macharen	20 0,4%	18 0,5%	15 1,0%	39 0,8%	12 0,4%	10 0,4%	67 1,5%
	5368 Haren	16 0,3%	8 0,2%	5 0,3%	14 0,3%	9 0,3%	7 0,3%	48 1,1%
	5371 Ravenstein	53 1,0%	54 1,5%	23 1,6%	71 1,4%	26 0,9%	38 1,4%	167 3,8%
	5373 Herpen	38 0,7%	31 0,9%	18 1,2%	46 0,9%	45 1,6%	75 2,8%	46 1,0%
	5374 Domineeshoef (5374NK)	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
	5386 Kruiskampweg (5386RS)	1 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
	5394 Oijen	31 0,6%	23 0,6%	18 1,3%	48 1,0%	22 0,8%	12 0,5%	70 1,6%
	5395 Teeffelen	9 0,2%	5 0,1%	1 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	6 0,1%
	5396 Lithoijen	43 0,8%	14 0,4%	9 0,6%	24 0,5%	12 0,4%	7 0,3%	20 0,4%
	5397 Lith	139 2,5%	56 1,6%	26 1,8%	75 1,5%	55 2,0%	21 0,8%	89 2,0%
	5398 Maren-Kessel	26 0,5%	13 0,4%	6 0,4%	15 0,3%	6 0,2%	3 0,1%	18 0,4%
	Totaal	5.476 100%	3.583 100%	1.443 100%	4.993 100%	2.744 100%	2.675 100%	4.414 100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)

Gemiddelde werkdag - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	1.085	1.138	3.253	5.476	67,4%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	71	69	118	257	3,2%
	Maasdonk (voormalig)	86	83	107	277	3,4%
	's-Hertogenbosch	90	90	77	257	3,2%
	Landerd	9	12	31	52	0,6%
	Uden	14	14	28	56	0,7%
	Veghel	7	8	14	29	0,4%
	Nijmegen	9	10	15	34	0,4%
	Wijchen	4	5	9	18	0,2%
	Eindhoven	8	7	8	23	0,3%
	West Maas en Waal	6	8	13	28	0,3%
	Sint-Michielsgestel	12	11	10	33	0,4%
	Tilburg	14	15	9	37	0,5%
	Maasdriel	7	7	11	25	0,3%
	Heusden	9	10	7	25	0,3%
	Schijndel	7	7	4	18	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	17	15	34	66	0,8%
	Zuidoost Gelderland overig	17	18	26	61	0,8%
	Noord Limburg overig	2	2	7	10	0,1%
Overig	Brabant overig	48	43	46	136	1,7%
	Gelderland overig	7	7	20	34	0,4%
	Limburg overig	7	6	9	21	0,3%
	Nederland overig	44	44	62	150	1,8%
	Buitenland	29	26	48	103	1,3%
Lease	213	221	440	874	10,8%	
Onbekend	6	5	13	24	0,3%	
Totaal	1.827	1.879	4.417	8.123	100%	

De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.

De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	181	186	314	682	12,4%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	56	68	176	300	5,5%
5343 Oss - Witte Hoef	129	124	229	482	8,8%
5344 Oss - Ruwaard	176	175	370	721	13,2%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	270	296	761	1.327	24,2%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	46	55	142	242	4,4%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	11	10	69	90	1,6%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	87	78	779	944	17,2%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	6	6	32	43	0,8%
5351 Berghem	33	39	170	242	4,4%
5366 Megen	5	4	21	30	0,5%
5367 Macharen	4	4	12	20	0,4%
5368 Haren	2	2	12	16	0,3%
5371 Ravenstein	9	10	35	53	1,0%
5373 Herpen	6	8	24	38	0,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	1	0,0%
5394 Oijen	8	12	11	31	0,6%
5395 Teeffelen	2	3	3	9	0,2%
5396 Lithoijen	12	11	20	43	0,8%
5397 Lith	35	39	65	139	2,5%
5398 Maren-Kessel	9	9	9	26	0,5%
Totaal	1.085	1.138	3.253	5.476	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)

Gemiddelde zaterdag* - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	897	901	2.825	4.623	70,3%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	57	58	99	214	3,3%
	Maasdonk (voormalig)	76	59	104	239	3,6%
	's-Hertogenbosch	56	47	51	154	2,3%
	Landerd	8	11	16	35	0,5%
	Uden	7	10	9	26	0,4%
	Veghel	3	4	10	17	0,3%
	Nijmegen	3	1	8	12	0,2%
	Wijchen	2	4	5	11	0,2%
	Eindhoven	2	3	7	12	0,2%
	West Maas en Waal	4	4	9	17	0,3%
	Sint-Michielsgestel	16	13	12	41	0,6%
	Tilburg	8	3	12	23	0,3%
	Maasdiel	7	5	4	16	0,2%
	Heusden	6	3	3	12	0,2%
	Schijndel	4	5	4	13	0,2%
Top 15	Oost Brabant overig	5	7	24	36	0,5%
	Zuidoost Gelderland overig	12	10	18	40	0,6%
	Noord Limburg overig	1	4	5	10	0,2%
Overig	Brabant overig	21	17	37	75	1,1%
	Gelderland overig	5	4	16	25	0,4%
	Limburg overig	3	1	3	7	0,1%
	Nederland overig	33	26	51	110	1,7%
	Buitenland	40	44	87	171	2,6%
	Lease	123	146	348	617	9,4%
Onbekend	2	2	13	17	0,3%	
Totaal	1.401	1.392	3.780	6.573	100%	

* Gemiddelde zaterdag enkel gebaseerd op zaterdag 26 november vanwege uitval apparatuur op zaterdag 19 november en het daarmee gepaard gaande ontbreker van kentekens.

Gemiddelde zaterdag* - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	146	140	276	562	12,2%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	47	55	155	257	5,6%
5343 Oss - Witte Hoef	123	112	232	467	10,1%
5344 Oss - Ruwaard	175	177	368	720	15,6%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	201	236	631	1.068	23,1%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	35	36	122	193	4,2%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	4	4	55	63	1,4%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	78	55	626	759	16,4%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	8	5	18	31	0,7%
5351 Berghem	28	29	151	208	4,5%
5366 Megen	5	6	23	34	0,7%
5367 Macharen	2	1	9	12	0,3%
5368 Haren	1	0	6	7	0,2%
5371 Ravenstein	7	6	22	35	0,8%
5373 Herpen	3	5	26	34	0,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	1	0	0	1	0,0%
5394 Oijen	5	6	3	14	0,3%
5395 Teeffelen	4	3	9	16	0,3%
5396 Lithoijen	9	4	28	41	0,9%
5397 Lith	12	17	56	85	1,8%
5398 Maren-Kessel	3	4	9	16	0,3%
Totaal	897	901	2.825	4.623	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)

Gemiddelde zondag (20 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	570	572	2.097	3.239	68,6%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	28	26	79	133	2,8%
	Maasdonk (voormalig)	39	35	49	123	2,6%
	's-Hertogenbosch	51	46	20	117	2,5%
	Landerd	4	8	18	30	0,6%
	Uden	2	7	19	28	0,6%
	Veghel	7	7	10	24	0,5%
	Nijmegen	3	2	8	13	0,3%
	Wijchen	2	2	1	5	0,1%
	Eindhoven	7	8	6	21	0,4%
	West Maas en Waal	2	2	3	7	0,1%
	Sint-Michielsgestel	9	7	3	19	0,4%
	Tilburg	7	11	7	25	0,5%
	Maasdriel	4	3	2	9	0,2%
	Heusden	6	6	1	13	0,3%
	Schijndel	16	19	7	42	0,9%
Regionaal	Oost Brabant overig	11	13	23	47	1,0%
	Zuidoost Gelderland overig	6	5	9	20	0,4%
	Noord Limburg overig	2	3	2	7	0,1%
Overig	Brabant overig	31	33	25	89	1,9%
	Gelderland overig	4	4	8	16	0,3%
	Limburg overig	6	2	4	12	0,3%
	Nederland overig	30	25	51	106	2,2%
	Buitenland	29	40	49	118	2,5%
Lease	99	110	230	439	9,3%	
Onbekend	1	5	11	17	0,4%	
Totaal		976	1.001	2.742	4.719	100%

De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.

De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde zondag (20 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	92	104	195	391	12,1%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	32	29	124	185	5,7%
5343 Oss - Witte Hoef	75	69	127	271	8,4%
5344 Oss - Ruwaard	105	89	240	434	13,4%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	142	144	482	768	23,7%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	22	34	84	140	4,3%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	3	1	47	51	1,6%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	56	48	501	605	18,7%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	5	4	22	31	1,0%
5351 Berghem	9	17	129	155	4,8%
5366 Megen	1	1	3	5	0,2%
5367 Macharen	1	2	12	15	0,5%
5368 Haren	1	1	5	7	0,2%
5371 Ravenstein	3	2	22	27	0,8%
5373 Herpen	1	3	15	19	0,6%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	1	0	1	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	3	3	0,1%
5394 Oijen	3	3	14	20	0,6%
5395 Teeffelen	3	3	3	9	0,3%
5396 Lithoijen	4	5	14	23	0,7%
5397 Lith	9	9	50	68	2,1%
5398 Maren-Kessel	3	3	5	11	0,3%
Totaal	570	572	2.097	3.239	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

1. Raadhuislaan (Raadhuis Hof - Kruisstraat)

Koopzondag (27 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	715	684	2.115	3.514	68,5%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	47	33	58	138	2,7%
	Maasdonk (voormalig)	56	44	80	180	3,5%
	's-Hertogenbosch	53	52	49	154	3,0%
	Landerd	2	8	18	28	0,5%
	Uden	5	4	18	27	0,5%
	Veghel	2	2	5	9	0,2%
	Nijmegen	3	2	4	9	0,2%
	Wijchen	1	1	4	6	0,1%
	Eindhoven	7	5	9	21	0,4%
	West Maas en Waal	1	6	13	20	0,4%
	Sint-Michielsgestel	12	10	4	26	0,5%
	Tilburg	5	3	4	12	0,2%
	Maasdriel	11	9	5	25	0,5%
	Heusden	12	13	3	28	0,5%
	Schijndel	3	5	4	12	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	4	4	22	30	0,6%
	Zuidoost Gelderland overig	18	17	23	58	1,1%
	Noord Limburg overig	4	2	5	11	0,2%
Overig	Brabant overig	35	29	33	97	1,9%
	Gelderland overig	5	3	11	19	0,4%
	Limburg overig	1	0	3	4	0,1%
	Nederland overig	30	27	53	110	2,1%
	Buitenland	37	36	40	113	2,2%
Lease	114	124	227	465	9,1%	
Onbekend	1	4	8	13	0,3%	
Totaal	1.184	1.127	2.818	5.129	100%	

De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.

De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Koopzondag (27 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	110	111	222	443	12,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	46	31	137	214	6,1%
5343 Oss - Witte Hoef	96	88	175	359	10,2%
5344 Oss - Ruwaard	135	108	264	507	14,4%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	173	182	510	865	24,6%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	26	28	76	130	3,7%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	4	7	34	45	1,3%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	52	39	451	542	15,4%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	2	3	7	12	0,3%
5351 Berghem	12	27	100	139	4,0%
5366 Megen	2	2	16	20	0,6%
5367 Macharen	3	3	13	19	0,5%
5368 Haren	1	0	4	5	0,1%
5371 Ravenstein	2	1	24	27	0,8%
5373 Herpen	3	1	5	9	0,3%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	7	7	11	25	0,7%
5395 Teeffelen	0	0	3	3	0,1%
5396 Lithoijen	11	18	14	43	1,2%
5397 Lith	28	26	43	97	2,8%
5398 Maren-Kessel	2	2	6	10	0,3%
Totaal	715	684	2.115	3.514	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)

Gemiddelde werkdag - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	1.181	889	1.514	3.583	67,8%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	72	53	177	301	5,7%
	Maasdonk (voormalig)	86	78	43	207	3,9%
	's-Hertogenbosch	39	31	29	98	1,9%
	Landerd	11	7	38	55	1,0%
	Uden	10	8	29	47	0,9%
	Veghel	5	5	21	31	0,6%
	Nijmegen	7	5	12	23	0,4%
	Wijchen	5	2	6	13	0,2%
	Eindhoven	4	4	5	13	0,2%
	West Maas en Waal	3	3	4	9	0,2%
	Sint-Michielsgestel	6	5	5	16	0,3%
	Tilburg	3	3	2	8	0,2%
	Maasdiel	2	2	2	6	0,1%
	Heusden	4	2	1	8	0,1%
	Schijndel	2	1	1	4	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	10	8	26	43	0,8%
	Zuidoost Gelderland overig	10	8	14	33	0,6%
	Noord Limburg overig	1	1	4	6	0,1%
Overig	Brabant overig	27	23	31	82	1,5%
	Gelderland overig	9	8	14	31	0,6%
	Limburg overig	4	5	5	13	0,2%
	Nederland overig	28	23	28	78	1,5%
	Buitenland	25	20	31	76	1,4%
Lease	165	115	210	489	9,2%	
Onbekend	4	4	7	15	0,3%	
Totaal		1.721	1.310	2.258	5.288	100%

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	273	208	413	894	24,9%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	129	83	193	405	11,3%
5343 Oss - Witte Hoef	91	78	77	246	6,9%
5344 Oss - Ruwaard	137	120	97	354	9,9%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	168	142	147	457	12,7%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	157	112	125	394	11,0%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	16	11	19	47	1,3%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	70	50	181	301	8,4%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	11	7	17	34	1,0%
5351 Berghem	42	24	135	201	5,6%
5366 Megen	9	5	14	28	0,8%
5367 Macharen	8	4	6	18	0,5%
5368 Haren	2	1	5	8	0,2%
5371 Ravenstein	14	8	33	54	1,5%
5373 Herpen	7	4	20	31	0,9%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	9	7	7	23	0,6%
5395 Teeffelen	2	2	1	5	0,1%
5396 Lithoijen	6	4	4	14	0,4%
5397 Lith	25	15	16	56	1,6%
5398 Maren-Kessel	6	4	3	13	0,4%
Totaal	1.181	889	1.514	3.583	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)

Gemiddelde zaterdag* - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	1.261	961	1.612	3.834	65,4%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	94	65	189	348	5,9%
	Maasdonk (voormalig)	126	118	65	309	5,3%
	's-Hertogenbosch	33	23	27	83	1,4%
	Landerd	10	5	48	63	1,1%
	Uden	4	2	30	36	0,6%
	Veghel	7	6	19	32	0,5%
	Nijmegen	10	9	13	32	0,5%
	Wijchen	7	5	7	19	0,3%
	Eindhoven	6	3	6	15	0,3%
	West Maas en Waal	2	3	5	10	0,2%
	Sint-Michielsgestel	8	7	3	18	0,3%
	Tilburg	6	3	5	14	0,2%
	Maasdriel	1	2	1	4	0,1%
	Heusden	5	2	3	10	0,2%
	Schijndel	0	2	3	5	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	9	11	24	44	0,8%
	Zuidoost Gelderland overig	17	13	14	44	0,8%
	Noord Limburg overig	2	3	2	7	0,1%
Overig	Brabant overig	38	28	33	99	1,7%
	Gelderland overig	6	6	13	25	0,4%
	Limburg overig	5	5	2	12	0,2%
	Nederland overig	35	31	30	96	1,6%
	Buitenland	39	35	71	145	2,5%
	Lease	182	137	218	537	9,2%
Onbekend	8	5	7	20	0,3%	
Totaal	1.921	1.490	2.450	5.861	100%	

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

* Gemiddelde zaterdag enkel gebaseerd op zaterdag 26 november vanwege uitval apparatuur op zaterdag 19 november en het daarmee gepaard gaande ontbreken van kentekens.

Gemiddelde zaterdag* - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	230	170	317	717	18,7%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	155	88	197	440	11,5%
5343 Oss - Witte Hoef	159	126	97	382	10,0%
5344 Oss - Ruwaard	182	157	124	463	12,1%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	226	192	184	602	15,7%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	110	88	132	330	8,6%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	18	14	31	63	1,6%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	52	39	215	306	8,0%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	9	4	22	35	0,9%
5351 Berghem	41	22	166	229	6,0%
5366 Megen	3	6	23	32	0,8%
5367 Macharen	4	3	1	8	0,2%
5368 Haren	0	1	8	9	0,2%
5371 Ravenstein	12	4	33	49	1,3%
5373 Herpen	5	4	22	31	0,8%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	14	13	8	35	0,9%
5395 Teeffelen	4	1	2	7	0,2%
5396 Lithoijen	9	7	6	22	0,6%
5397 Lith	22	18	14	54	1,4%
5398 Maren-Kessel	6	4	10	20	0,5%
Totaal	1.261	961	1.612	3.834	100%

Raadhuislaan en Oostwal Herkomstgebied (postcode) in detail

2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)

Gemiddelde zondag (20 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	589	413	735	1.737	68,4%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	21	17	80	118	4,6%
	Maasdonk (voormalig)	17	16	7	40	1,6%
	's-Hertogenbosch	17	14	14	45	1,8%
	Landerd	4	5	19	28	1,1%
	Uden	4	3	20	27	1,1%
	Veghel	4	1	8	13	0,5%
	Nijmegen	3	2	8	13	0,5%
	Wijchen	2	0	5	7	0,3%
	Eindhoven	3	3	3	9	0,4%
	West Maas en Waal	2	2	1	5	0,2%
	Sint-Michielsgestel	2	1	2	5	0,2%
	Tilburg	0	1	2	3	0,1%
	Maasdriel	3	1	1	5	0,2%
	Heusden	1	1	0	2	0,1%
	Schijndel	1	0	1	2	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	4	3	11	18	0,7%
	Zuidoost Gelderland overig	4	5	2	11	0,4%
	Noord Limburg overig	2	1	7	10	0,4%
Overig	Brabant overig	20	17	15	52	2,0%
	Gelderland overig	6	8	8	22	0,9%
	Limburg overig	3	3	6	12	0,5%
	Nederland overig	21	21	22	64	2,5%
	Buitenland	17	17	19	53	2,1%
	Lease	83	46	106	235	9,3%
Onbekend	2	2	0	4	0,2%	
Totaal	835	603	1.102	2.540	100%	

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde zondag (20 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	171	112	223	506	29,1%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	62	47	92	201	11,6%
5343 Oss - Witte Hoef	47	34	24	105	6,0%
5344 Oss - Ruwaard	68	61	55	184	10,6%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	66	51	69	186	10,7%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	87	57	66	210	12,1%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	11	5	12	28	1,6%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	25	21	110	156	9,0%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	6	2	7	15	0,9%
5351 Berghem	27	9	45	81	4,7%
5366 Megen	0	0	1	1	0,1%
5367 Macharen	5	3	0	8	0,5%
5368 Haren	0	0	3	3	0,2%
5371 Ravenstein	2	2	10	14	0,8%
5373 Herpen	0	1	5	6	0,3%
5374 Domineeshoef (5374NK)	2	0	0	2	0,1%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	1	2	6	9	0,5%
5395 Teeffelen	1	1	0	2	0,1%
5396 Lithoijen	0	1	2	3	0,2%
5397 Lith	3	4	4	11	0,6%
5398 Maren-Kessel	5	0	1	6	0,3%
Totaal	589	413	735	1.737	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)

Koopzondag (27 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	852	638	1.057	2.547	67,6%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	47	44	140	231	6,1%
	Maasdonk (voormalig)	60	63	36	159	4,2%
	's-Hertogenbosch	35	29	20	84	2,2%
	Landerd	6	2	21	29	0,8%
	Uden	4	4	31	39	1,0%
	Veghel	1	2	14	17	0,5%
	Nijmegen	1	1	7	9	0,2%
	Wijchen	1	1	3	5	0,1%
	Eindhoven	2	3	3	8	0,2%
	West Maas en Waal	3	4	3	10	0,3%
	Sint-Michielsgestel	4	3	1	8	0,2%
	Tilburg	3	3	2	8	0,2%
	Maasdiel	4	2	0	6	0,2%
	Heusden	1	1	1	3	0,1%
	Schijndel	3	2	3	8	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	11	8	13	32	0,8%
	Zuidoost Gelderland overig	7	5	8	20	0,5%
	Noord Limburg overig	0	1	1	2	0,1%
Overig	Brabant overig	28	20	34	82	2,2%
	Gelderland overig	8	3	8	19	0,5%
	Limburg overig	4	1	0	5	0,1%
	Nederland overig	25	21	19	65	1,7%
	Buitenland	14	11	39	64	1,7%
	Lease	90	82	132	304	8,1%
Onbekend	1	0	2	3	0,1%	
Totaal		1.215	954	1.598	3.767	100%

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Koopzondag (27 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	148	116	278	542	21,3%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	92	64	173	329	12,9%
5343 Oss - Witte Hoef	114	90	58	262	10,3%
5344 Oss - Ruwaard	143	115	80	338	13,3%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	137	110	89	336	13,2%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	95	57	62	214	8,4%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	7	4	4	15	0,6%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	46	20	152	218	8,6%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	7	5	12	24	0,9%
5351 Berghem	18	9	88	115	4,5%
5366 Megen	3	4	4	11	0,4%
5367 Macharen	2	3	4	9	0,4%
5368 Haren	1	2	3	6	0,2%
5371 Ravenstein	11	9	13	33	1,3%
5373 Herpen	1	2	20	23	0,9%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	5	7	5	17	0,7%
5395 Teeffelen	1	1	0	2	0,1%
5396 Lithoijen	5	3	4	12	0,5%
5397 Lith	13	14	5	32	1,3%
5398 Maren-Kessel	3	3	3	9	0,4%
Totaal	852	638	1.057	2.547	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)

Gemiddelde werkdag - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	75	55	1.313	1.443	55,7%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	8	7	262	277	10,7%
	Maasdonk (voormalig)	2	3	73	78	3,0%
	's-Hertogenbosch	2	3	51	56	2,2%
	Landerd	3	2	42	46	1,8%
	Uden	1	2	30	33	1,3%
	Veghel	1	1	16	18	0,7%
	Nijmegen	1	1	13	15	0,6%
	Wijchen	1	0	13	14	0,5%
	Eindhoven	1	1	11	12	0,5%
	West Maas en Waal	0	0	7	8	0,3%
	Sint-Michielsgestel	0	0	8	8	0,3%
	Tilburg	1	1	5	6	0,2%
	Maasdriel	0	0	5	6	0,2%
	Heusden	1	0	4	5	0,2%
	Schijndel	1	0	4	5	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	3	2	26	30	1,2%
	Zuidoost Gelderland overig	2	1	17	19	0,7%
	Noord Limburg overig	0	0	3	4	0,1%
Overig	Brabant overig	3	2	30	36	1,4%
	Gelderland overig	1	1	16	18	0,7%
	Limburg overig	1	0	9	10	0,4%
	Nederland overig	4	3	46	52	2,0%
	Buitenland	6	5	56	68	2,6%
	Lease	16	11	281	308	11,9%
Onbekend	1	12	6	19	0,7%	
Totaal		131	112	2.349	2.592	100%

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	9	10	134	152	10,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	8	5	223	236	16,4%
5343 Oss - Witte Hoef	3	3	90	95	6,6%
5344 Oss - Ruwaard	4	6	124	133	9,2%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	12	11	150	173	12,0%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	16	4	223	242	16,7%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	3	0	23	27	1,8%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	9	6	125	139	9,7%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	1	1	19	21	1,5%
5351 Berghem	4	4	81	89	6,2%
5366 Megen	1	1	14	15	1,1%
5367 Macharen	1	0	14	15	1,0%
5368 Haren	0	0	4	5	0,3%
5371 Ravenstein	1	1	20	23	1,6%
5373 Herpen	1	2	15	18	1,2%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	1	0	17	18	1,3%
5395 Teeffelen	0	0	1	1	0,1%
5396 Lithoijen	1	0	8	9	0,6%
5397 Lith	2	1	23	26	1,8%
5398 Maren-Kessel	1	0	5	6	0,4%
Totaal	75	55	1.313	1.443	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)

Gemiddelde zaterdag* - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	113	85	1.449	1.647	52,7%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	21	7	353	381	12,2%
	Maasdonk (voormalig)	9	7	106	122	3,9%
	's-Hertogenbosch	3	4	62	69	2,2%
	Landerd	2	2	39	43	1,4%
	Uden	3	2	32	37	1,2%
	Veghel	1	0	21	22	0,7%
	Nijmegen	0	2	14	16	0,5%
	Wijchen	2	1	11	14	0,4%
	Eindhoven	0	0	13	13	0,4%
	West Maas en Waal	0	0	7	7	0,2%
	Sint-Michiëlgestel	0	0	13	13	0,4%
	Tilburg	0	0	5	5	0,2%
	Maasdiel	0	1	10	11	0,4%
	Heusden	0	0	4	4	0,1%
	Schijndel	0	0	4	4	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	1	0	23	24	0,8%
	Zuidoost Gelderland overig	3	1	23	27	0,9%
	Noord Limburg overig	1	0	4	5	0,2%
Overig	Brabant overig	5	2	37	44	1,4%
	Gelderland overig	1	0	25	26	0,8%
	Limburg overig	0	0	5	5	0,2%
	Nederland overig	5	5	80	90	2,9%
	Buitenland	19	6	113	138	4,4%
	Lease	24	14	312	350	11,2%
Onbekend	3	1	6	10	0,3%	
Totaal		216	140	2.771	3.127	100%

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

* Gemiddelde zaterdag enkel gebaseerd op zaterdag 26 november vanwege uitval apparatuur op zaterdag 19 november en het daarmee gepaard gaande ontbreken van kentekens.

Gemiddelde zaterdag* - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	13	10	118	141	8,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	18	8	292	318	19,3%
5343 Oss - Witte Hoef	6	5	127	138	8,4%
5344 Oss - Ruwaard	6	9	159	174	10,6%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	9	15	158	182	11,1%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	22	8	209	239	14,5%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	1	1	25	27	1,6%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	12	9	135	156	9,5%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhof	0	2	10	12	0,7%
5351 Berghem	6	7	101	114	6,9%
5366 Megen	3	1	14	18	1,1%
5367 Macharen	1	0	7	8	0,5%
5368 Haren	1	1	8	10	0,6%
5371 Ravenstein	5	2	11	18	1,1%
5373 Herpen	1	2	20	23	1,4%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	2	1	17	20	1,2%
5395 Teeffelen	0	0	0	0	0,0%
5396 Lithoijen	3	0	9	12	0,7%
5397 Lith	4	4	19	27	1,6%
5398 Maren-Kessel	0	0	10	10	0,6%
Totaal	113	85	1.449	1.647	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)

Gemiddelde zondag (20 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	47	31	1.021	1.099	60,2%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	2	0	179	181	9,9%
	Maasdonk (voormalig)	1	1	32	34	1,9%
	's-Hertogenbosch	2	0	39	41	2,2%
	Landerd	1	0	20	21	1,2%
	Uden	1	2	20	23	1,3%
	Veghel	1	0	9	10	0,5%
	Nijmegen	0	1	9	10	0,5%
	Wijchen	1	2	10	13	0,7%
	Eindhoven	0	0	7	7	0,4%
	West Maas en Waal	0	0	3	3	0,2%
	Sint-Michielsgestel	0	0	7	7	0,4%
	Tilburg	0	0	2	2	0,1%
	Maasdriel	0	0	2	2	0,1%
	Heusden	0	0	3	3	0,2%
	Schijndel	0	0	1	1	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	2	2	12	16	0,9%
	Zuidoost Gelderland overig	0	1	8	9	0,5%
	Noord Limburg overig	0	0	1	1	0,1%
Overig	Brabant overig	1	1	22	24	1,3%
	Gelderland overig	0	1	4	5	0,3%
	Limburg overig	0	0	1	1	0,1%
	Nederland overig	5	4	37	46	2,5%
	Buitenland	4	4	61	69	3,8%
	Lease	13	5	179	197	10,8%
Onbekend	0	0	1	1	0,1%	
Totaal		81	55	1.690	1.826	100%

De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.

De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde zondag (20 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	8	6	124	138	12,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	8	2	182	192	17,5%
5343 Oss - Witte Hoef	4	2	64	70	6,4%
5344 Oss - Ruwaard	0	3	118	121	11,0%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	4	5	122	131	11,9%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	10	4	192	206	18,7%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	2	0	14	16	1,5%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	4	6	71	81	7,4%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	1	0	14	15	1,4%
5351 Berghem	1	1	51	53	4,8%
5366 Megen	0	0	5	5	0,5%
5367 Macharen	2	0	11	13	1,2%
5368 Haren	0	0	3	3	0,3%
5371 Ravenstein	0	0	15	15	1,4%
5373 Herpen	0	0	4	4	0,4%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	0	0	10	10	0,9%
5395 Teeffelen	0	0	1	1	0,1%
5396 Lithoijen	1	1	5	7	0,6%
5397 Lith	2	1	13	16	1,5%
5398 Maren-Kessel	0	0	2	2	0,2%
Totaal	47	31	1.021	1.099	100%

Raadhuislaan en Oostwal Herkomstgebied (postcode) in detail

4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)

Koopzondag (27 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	46	55	1.204	1.305	57,2%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	6	5	249	260	11,4%
	Maasdonk (voormalig)	1	7	60	68	3,0%
	's-Hertogenbosch	1	5	66	72	3,2%
	Landerd	1	1	30	32	1,4%
	Uden	1	0	25	26	1,1%
	Veghel	0	1	8	9	0,4%
	Nijmegen	0	0	7	7	0,3%
	Wijchen	0	0	5	5	0,2%
	Eindhoven	0	0	9	9	0,4%
	West Maas en Waal	0	0	6	6	0,3%
	Sint-Michielsgestel	0	1	8	9	0,4%
	Tilburg	0	0	1	1	0,0%
	Maasdriel	0	0	3	3	0,1%
	Heusden	0	2	4	6	0,3%
	Schijndel	0	0	5	5	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	1	1	21	23	1,0%
	Zuidoost Gelderland overig	0	0	18	18	0,8%
	Noord Limburg overig	0	0	0	0	0,0%
Overig	Brabant overig	1	0	33	34	1,5%
	Gelderland overig	0	0	7	7	0,3%
	Limburg overig	0	0	4	4	0,2%
	Nederland overig	0	5	58	63	2,8%
	Buitenland	11	3	66	80	3,5%
Lease	9	11	206	226	9,9%	
Onbekend	0	1	1	2	0,1%	
Totaal		78	98	2.104	2.280	100%

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Koopzondag (27 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	11	15	110	136	10,4%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	7	5	217	229	17,5%
5343 Oss - Witte Hoef	1	3	114	118	9,0%
5344 Oss - Ruwaard	1	4	134	139	10,7%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	6	10	142	158	12,1%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	12	3	191	206	15,8%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	0	0	17	17	1,3%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	2	7	123	132	10,1%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	0	0	10	10	0,8%
5351 Berghem	2	4	61	67	5,1%
5366 Megen	0	0	12	12	0,9%
5367 Macharen	2	0	4	6	0,5%
5368 Haren	0	0	5	5	0,4%
5371 Ravenstein	0	0	16	16	1,2%
5373 Herpen	0	0	12	12	0,9%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	1	1	13	15	1,1%
5395 Teeffelen	0	0	3	3	0,2%
5396 Lithoijen	0	1	5	6	0,5%
5397 Lith	1	2	12	15	1,1%
5398 Maren-Kessel	0	0	3	3	0,2%
Totaal	46	55	1.204	1.305	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)

Gemiddelde werkdag - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	553	603	3.836	4.993	53,8%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	198	164	710	1.071	11,5%
	Maasdonk (voormalig)	24	23	118	164	1,8%
	's-Hertogenbosch	37	34	113	184	2,0%
	Landerd	36	28	81	145	1,6%
	Uden	42	39	87	167	1,8%
	Veghel	28	24	48	100	1,1%
	Nijmegen	17	15	36	68	0,7%
	Wijchen	11	9	23	43	0,5%
	Eindhoven	13	12	21	46	0,5%
	West Maas en Waal	2	2	18	22	0,2%
	Sint-Michielsgestel	5	4	17	27	0,3%
	Tilburg	4	3	17	25	0,3%
	Maasdriel	2	2	13	16	0,2%
	Heusden	4	4	8	16	0,2%
	Schijndel	5	3	8	16	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	53	50	72	175	1,9%
	Zuidoost Gelderland overig	23	21	50	93	1,0%
	Noord Limburg overig	7	7	13	26	0,3%
Overig	Brabant overig	39	41	95	174	1,9%
	Gelderland overig	12	13	41	66	0,7%
	Limburg overig	8	6	18	31	0,3%
	Nederland overig	42	37	120	199	2,1%
	Buitenland	55	55	127	237	2,5%
	Lease	180	178	795	1.153	12,4%
Onbekend	3	4	13	20	0,2%	
Totaal		1.403	1.380	6.496	9.279	100%

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	142	138	478	758	15,2%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	145	121	679	945	18,9%
5343 Oss - Witte Hoef	41	47	220	308	6,2%
5344 Oss - Ruwaard	31	47	233	311	6,2%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	39	51	432	522	10,4%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	18	32	568	619	12,4%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	6	7	104	117	2,3%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	56	74	604	734	14,7%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	7	6	44	57	1,1%
5351 Berghem	34	36	172	242	4,9%
5366 Megen	4	6	37	46	0,9%
5367 Macharen	1	2	35	39	0,8%
5368 Haren	1	2	11	14	0,3%
5371 Ravenstein	11	13	47	71	1,4%
5373 Herpen	8	8	30	46	0,9%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	3	3	42	48	1,0%
5395 Teeffelen	0	0	4	4	0,1%
5396 Lithoijen	2	3	20	24	0,5%
5397 Lith	4	7	64	75	1,5%
5398 Maren-Kessel	1	2	11	15	0,3%
Totaal	553	603	3.836	4.993	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)

Gemiddelde zaterdag* - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	564	562	4.031	5.157	53,4%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	221	197	861	1.279	13,2%
	Maasdonk (voormalig)	25	25	163	213	2,2%
	's-Hertogenbosch	34	39	131	204	2,1%
	Landerd	31	18	85	134	1,4%
	Uden	26	24	75	125	1,3%
	Veghel	18	13	52	83	0,9%
	Nijmegen	8	7	37	52	0,5%
	Wijchen	12	5	21	38	0,4%
	Eindhoven	7	12	14	33	0,3%
	West Maas en Waal	3	4	18	25	0,3%
	Sint-Michiëlgestel	5	6	26	37	0,4%
	Tilburg	3	4	19	26	0,3%
	Maasdiel	2	3	18	23	0,2%
	Heusden	2	4	11	17	0,2%
	Schijndel	4	3	9	16	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	36	32	68	136	1,4%
	Zuidoost Gelderland overig	28	18	57	103	1,1%
	Noord Limburg overig	3	3	7	13	0,1%
Overig	Brabant overig	32	33	95	160	1,7%
	Gelderland overig	8	9	49	66	0,7%
	Limburg overig	4	4	14	22	0,2%
	Nederland overig	36	32	183	251	2,6%
	Buitenland	96	86	249	431	4,5%
	Lease	134	118	735	987	10,2%
Onbekend	6	5	15	26	0,3%	
Totaal		1.348	1.266	7.043	9.657	100%

* Gemiddelde zaterdag enkel gebaseerd op zaterdag 26 november vanwege uitval apparatuur op zaterdag 19 november en het daarmee gepaard gaande ontbreken van kentekens.

Gemiddelde zaterdag* - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	131	103	424	658	12,8%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	136	108	774	1.018	19,7%
5343 Oss - Witte Hoef	40	51	267	358	6,9%
5344 Oss - Ruwaard	29	50	282	361	7,0%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	46	44	444	534	10,4%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	26	29	591	646	12,5%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	6	7	102	115	2,2%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	69	74	565	708	13,7%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	6	10	36	52	1,0%
5351 Berghem	46	46	221	313	6,1%
5366 Megen	3	2	29	34	0,7%
5367 Macharen	0	3	33	36	0,7%
5368 Haren	0	1	11	12	0,2%
5371 Ravenstein	5	9	40	54	1,0%
5373 Herpen	5	9	44	58	1,1%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	2	4	43	49	1,0%
5395 Teeffelen	3	1	8	12	0,2%
5396 Lithoijen	1	1	23	25	0,5%
5397 Lith	9	5	69	83	1,6%
5398 Maren-Kessel	1	5	25	31	0,6%
Totaal	564	562	4.031	5.157	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)

Gemiddelde zondag (20 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal		
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand			
Opmerkingen	Oss	317	355	3.020	3.692	56,1%	
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	98	72	468	638	9,7%	
	Maasdonk (voormalig)	5	7	68	80	1,2%	
	's-Hertogenbosch	20	19	97	136	2,1%	
	Landerd	22	11	47	80	1,2%	
	Uden	40	26	74	140	2,1%	
	Veghel	30	21	35	86	1,3%	
	Nijmegen	7	5	33	45	0,7%	
	Wijchen	14	8	14	36	0,5%	
	Eindhoven	12	11	18	41	0,6%	
	West Maas en Waal	2	2	8	12	0,2%	
	Sint-Michielsgestel	4	1	17	22	0,3%	
	Tilburg	5	2	14	21	0,3%	
	Maasdriel	2	1	8	11	0,2%	
	Heusden	2	0	6	8	0,1%	
	Schijndel	21	13	10	44	0,7%	
	Regionaal	Oost Brabant overig	33	30	37	100	1,5%
		Zuidoost Gelderland overig	13	9	40	62	0,9%
Noord Limburg overig		1	4	10	15	0,2%	
Overig	Brabant overig	31	17	56	104	1,6%	
	Gelderland overig	8	7	19	34	0,5%	
	Limburg overig	8	2	18	28	0,4%	
	Nederland overig	37	33	116	186	2,8%	
	Buitenland	56	47	153	256	3,9%	
	Lease	91	69	532	692	10,5%	
Onbekend	2	3	5	10	0,2%		
Totaal	881	775	4.923	6.579	100%		

Gemiddelde zondag (20 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	78	95	368	541	14,7%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	85	65	537	687	18,6%
5343 Oss - Witte Hoef	16	28	181	225	6,1%
5344 Oss - Ruwaard	21	31	240	292	7,9%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	18	26	347	391	10,6%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	8	16	452	476	12,9%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	3	3	86	92	2,5%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	57	55	454	566	15,3%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	4	5	34	43	1,2%
5351 Berghem	13	13	110	136	3,7%
5366 Megen	0	0	17	17	0,5%
5367 Macharen	0	1	23	24	0,7%
5368 Haren	0	0	13	13	0,4%
5371 Ravenstein	4	11	47	62	1,7%
5373 Herpen	6	2	15	23	0,6%
5374 Domineeshoef (5374NK)	1	1	0	2	0,1%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	0	1	26	27	0,7%
5395 Teeffelen	0	0	5	5	0,1%
5396 Lithoijen	1	0	13	14	0,4%
5397 Lith	1	1	47	49	1,3%
5398 Maren-Kessel	1	1	5	7	0,2%
Totaal	317	355	3.020	3.692	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)

Koopzondag (27 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	366	429	3.253	4.048	54,6%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	168	116	600	884	11,9%
	Maasdonk (voormalig)	12	17	95	124	1,7%
	's-Hertogenbosch	31	27	135	193	2,6%
	Landerd	24	17	50	91	1,2%
	Uden	16	12	77	105	1,4%
	Veghel	14	9	29	52	0,7%
	Nijmegen	6	3	15	24	0,3%
	Wijchen	8	5	10	23	0,3%
	Eindhoven	7	6	18	31	0,4%
	West Maas en Waal	2	1	16	19	0,3%
	Sint-Michielsgestel	5	5	17	27	0,4%
	Tilburg	4	3	21	28	0,4%
	Maasdriel	1	1	10	12	0,2%
	Heusden	0	2	9	11	0,1%
	Schijndel	4	1	9	14	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	29	28	43	100	1,3%
	Zuidoost Gelderland overig	22	14	45	81	1,1%
	Noord Limburg overig	0	0	5	5	0,1%
Overig	Brabant overig	26	24	103	153	2,1%
	Gelderland overig	11	6	27	44	0,6%
	Limburg overig	2	5	7	14	0,2%
	Nederland overig	47	33	151	231	3,1%
	Buitenland	68	46	168	282	3,8%
Lease	113	81	608	802	10,8%	
Onbekend	1	5	11	17	0,2%	
Totaal		987	896	5.532	7.415	100%

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Koopzondag (27 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	88	101	366	555	13,7%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	98	102	647	847	20,9%
5343 Oss - Witte Hoef	36	25	228	289	7,1%
5344 Oss - Ruwaard	32	50	246	328	8,1%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	22	37	364	423	10,4%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	11	18	439	468	11,6%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	3	4	68	75	1,9%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	35	49	528	612	15,1%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	5	3	28	36	0,9%
5351 Berghem	19	20	132	171	4,2%
5366 Megen	1	3	26	30	0,7%
5367 Macharen	1	2	14	17	0,4%
5368 Haren	0	0	12	12	0,3%
5371 Ravenstein	3	5	39	47	1,2%
5373 Herpen	6	2	31	39	1,0%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	1	1	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	1	2	23	26	0,6%
5395 Teeffelen	0	0	3	3	0,1%
5396 Lithoijen	1	1	13	15	0,4%
5397 Lith	2	3	38	43	1,1%
5398 Maren-Kessel	2	2	7	11	0,3%
Totaal	366	429	3.253	4.048	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

6. Bram van den Berghstraat (Oostwal - Meijer van Leeuwenstraat)

Gemiddelde werkdag - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	313	370	2.060	2.744	66,7%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	14	13	68	95	2,3%
	Maasdonk (voormalig)	3	5	34	41	1,0%
	's-Hertogenbosch	9	7	40	56	1,4%
	Landerd	25	26	33	84	2,0%
	Uden	12	14	26	52	1,3%
	Veghel	5	7	16	28	0,7%
	Nijmegen	6	10	14	30	0,7%
	Wijchen	5	4	6	15	0,4%
	Eindhoven	4	3	8	15	0,4%
	West Maas en Waal	1	2	7	10	0,2%
	Sint-Michielsgestel	1	1	7	9	0,2%
	Tilburg	1	1	8	10	0,2%
	Maasdiel	0	0	6	7	0,2%
	Heusden	1	0	2	3	0,1%
	Schijndel	0	0	3	4	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	20	23	31	73	1,8%
	Zuidoost Gelderland overig	8	12	16	36	0,9%
	Noord Limburg overig	1	1	4	6	0,1%
Overig	Brabant overig	6	5	33	44	1,1%
	Gelderland overig	5	7	13	24	0,6%
	Limburg overig	1	1	7	9	0,2%
	Nederland overig	7	8	35	49	1,2%
	Buitenland	7	13	32	52	1,3%
Lease	83	89	432	604	14,7%	
Onbekend	2	3	10	14	0,3%	
Totaal	540	624	2.949	4.112	100%	

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	55	53	221	328	12,0%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	23	19	87	128	4,7%
5343 Oss - Witte Hoef	8	6	70	85	3,1%
5344 Oss - Ruwaard	10	8	93	111	4,1%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	19	24	338	381	13,9%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	12	27	185	224	8,2%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	4	6	28	38	1,4%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	93	130	701	924	33,7%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	8	10	33	51	1,8%
5351 Berghem	56	56	150	262	9,6%
5366 Megen	2	4	17	23	0,8%
5367 Macharen	1	2	10	12	0,4%
5368 Haren	1	1	7	9	0,3%
5371 Ravenstein	5	6	15	26	0,9%
5373 Herpen	12	13	21	45	1,6%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	2	2	19	22	0,8%
5395 Teeffelen	0	0	3	3	0,1%
5396 Lithoijen	1	0	11	12	0,4%
5397 Lith	3	4	48	55	2,0%
5398 Maren-Kessel	1	1	5	6	0,2%
Totaal	313	370	2.060	2.744	100%

Raadhuislaan en Oostwal Herkomstgebied (postcode) in detail

6. Bram van den Berghstraat (Oostwal - Meijer van Leeuwenstraat)

Gemiddelde zaterdag* - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	247	295	1.697	2.239	68,1%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	8	10	78	96	2,9%
	Maasdonk (voormalig)	3	4	25	32	1,0%
	's-Hertogenbosch	11	4	33	48	1,5%
	Landerd	25	28	29	82	2,5%
	Uden	8	9	31	48	1,5%
	Veghel	4	3	13	20	0,6%
	Nijmegen	2	6	9	17	0,5%
	Wijchen	4	3	8	15	0,5%
	Eindhoven	0	4	4	8	0,2%
	West Maas en Waal	0	0	4	4	0,1%
	Sint-Michielsgestel	0	0	8	8	0,2%
	Tilburg	0	0	7	7	0,2%
	Maasdiel	0	0	4	4	0,1%
	Heusden	0	1	2	3	0,1%
	Schijndel	0	0	0	0	0,0%
Regionaal	Oost Brabant overig	10	14	19	43	1,3%
	Zuidoost Gelderland overig	1	5	9	15	0,5%
	Noord Limburg overig	0	0	2	2	0,1%
Overig	Brabant overig	6	6	28	40	1,2%
	Gelderland overig	5	2	13	20	0,6%
	Limburg overig	2	2	2	6	0,2%
	Nederland overig	5	7	40	52	1,6%
	Buitenland	7	2	42	51	1,6%
	Lease	55	48	320	423	12,9%
Onbekend	1	1	1	3	0,1%	
Totaal	404	454	2.428	3.286	100%	

* Gemiddelde zaterdag enkel gebaseerd op zaterdag 26 november vanwege uitval apparatuur op zaterdag 19 november en het daarmee gepaard gaande ontbreken van kentekens.

Gemiddelde zaterdag* - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	38	34	165	237	10,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	26	16	86	128	5,7%
5343 Oss - Witte Hoef	5	5	53	63	2,8%
5344 Oss - Ruwaard	9	7	76	92	4,1%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	15	20	247	282	12,6%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	6	11	130	147	6,6%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	2	5	20	27	1,2%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	81	100	643	824	36,8%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	8	14	20	42	1,9%
5351 Berghem	43	57	138	238	10,6%
5366 Megen	0	2	14	16	0,7%
5367 Macharen	0	1	8	9	0,4%
5368 Haren	2	0	4	6	0,3%
5371 Ravenstein	1	5	10	16	0,7%
5373 Herpen	5	9	25	39	1,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	1	0	1	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	2	2	7	11	0,5%
5395 Teeffelen	0	0	2	2	0,1%
5396 Lithoijen	1	1	7	9	0,4%
5397 Lith	3	5	39	47	2,1%
5398 Maren-Kessel	0	0	3	3	0,1%
Totaal	247	295	1.697	2.239	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

6. Bram van den Berghstraat (Oostwal - Meijer van Leeuwenstraat)

Gemiddelde zondag (20 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal		
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand			
Opmerkingen	Oss	169	159	1.409	1.737	69,7%	
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	6	5	51	62	2,5%	
	Maasdonk (voormalig)	1	4	20	25	1,0%	
	's-Hertogenbosch	7	4	24	35	1,4%	
	Landerd	6	5	20	31	1,2%	
	Uden	11	5	22	38	1,5%	
	Veghel	0	2	12	14	0,6%	
	Nijmegen	2	5	8	15	0,6%	
	Wijchen	1	1	2	4	0,2%	
	Eindhoven	2	1	9	12	0,5%	
	West Maas en Waal	0	0	3	3	0,1%	
	Sint-Michielsgestel	0	1	8	9	0,4%	
	Tilburg	0	2	7	9	0,4%	
	Maasdriel	0	0	2	2	0,1%	
	Heusden	0	0	0	0	0,0%	
	Schijndel	1	0	2	3	0,1%	
	Regionaal	Oost Brabant overig	8	6	16	30	1,2%
		Zuidoost Gelderland overig	4	5	11	20	0,8%
Noord Limburg overig		0	0	3	3	0,1%	
Overig	Brabant overig	2	4	24	30	1,2%	
	Gelderland overig	0	4	9	13	0,5%	
	Limburg overig	0	1	3	4	0,2%	
	Nederland overig	2	2	33	37	1,5%	
	Buitenland	5	6	24	35	1,4%	
Lease	30	28	253	311	12,5%		
Onbekend	2	1	6	9	0,4%		
Totaal	259	251	1.981	2.491	100%		

Gemiddelde zondag (20 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	33	30	113	176	10,1%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	13	6	64	83	4,8%
5343 Oss - Witte Hoef	7	6	49	62	3,6%
5344 Oss - Ruwaard	8	5	67	80	4,6%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	10	13	246	269	15,5%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	10	14	132	156	9,0%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	0	1	29	30	1,7%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	52	54	491	597	34,4%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhof	3	2	14	19	1,1%
5351 Berghem	27	20	102	149	8,6%
5366 Megen	1	0	7	8	0,5%
5367 Macharen	0	0	5	5	0,3%
5368 Haren	0	0	3	3	0,2%
5371 Ravenstein	3	3	10	16	0,9%
5373 Herpen	2	1	10	13	0,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	4	4	0,2%
5394 Oijen	0	1	8	9	0,5%
5395 Teeffelen	0	0	3	3	0,2%
5396 Lithoijen	0	0	8	8	0,5%
5397 Lith	0	3	35	38	2,2%
5398 Maren-Kessel	0	0	9	9	0,5%
Totaal	169	159	1.409	1.737	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

6. Bram van den Berghstraat (Oostwal - Meijer van Leeuwenstraat)

Koopzondag (27 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	205	201	1.382	1.788	68,6%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	5	5	52	62	2,4%
	Maasdonk (voormalig)	1	1	20	22	0,8%
	's-Hertogenbosch	4	2	30	36	1,4%
	Landerd	21	17	27	65	2,5%
	Uden	6	6	14	26	1,0%
	Veghel	0	3	6	9	0,3%
	Nijmegen	3	7	6	16	0,6%
	Wijchen	3	4	3	10	0,4%
	Eindhoven	2	1	5	8	0,3%
	West Maas en Waal	0	1	7	8	0,3%
	Sint-Michielsgestel	0	1	2	3	0,1%
	Tilburg	0	0	12	12	0,5%
	Maasdriel	0	0	5	5	0,2%
	Heusden	0	1	2	3	0,1%
	Schijndel	1	0	1	2	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	10	10	20	40	1,5%
	Zuidoost Gelderland overig	1	2	6	9	0,3%
	Noord Limburg overig	0	0	4	4	0,2%
Overig	Brabant overig	6	4	34	44	1,7%
	Gelderland overig	4	1	9	14	0,5%
	Limburg overig	0	0	2	2	0,1%
	Nederland overig	6	5	38	49	1,9%
	Buitenland	4	12	32	48	1,8%
	Lease	30	36	246	312	12,0%
Onbekend	0	2	6	8	0,3%	
Totaal		312	322	1.971	2.605	100%

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Koopzondag (27 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	37	34	133	204	11,4%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	28	10	52	90	5,0%
5343 Oss - Witte Hoef	3	3	48	54	3,0%
5344 Oss - Ruwaard	4	7	81	92	5,1%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	11	12	228	251	14,0%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	10	6	99	115	6,4%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	3	2	10	15	0,8%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	59	77	540	676	37,8%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	5	5	15	25	1,4%
5351 Berghem	35	27	93	155	8,7%
5366 Megen	1	0	3	4	0,2%
5367 Macharen	0	0	2	2	0,1%
5368 Haren	1	3	1	5	0,3%
5371 Ravenstein	2	4	11	17	1,0%
5373 Herpen	4	8	14	26	1,5%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	1	1	2	0,1%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	1	0	14	15	0,8%
5395 Teeffelen	0	0	3	3	0,2%
5396 Lithoijen	0	0	3	3	0,2%
5397 Lith	0	2	29	31	1,7%
5398 Maren-Kessel	1	0	2	3	0,2%
Totaal	205	201	1.382	1.788	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)

Gemiddelde werkdag - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	502	538	1.635	2.675	73,6%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	17	18	104	139	3,8%
	Maasdonk (voormalig)	6	8	43	56	1,5%
	's-Hertogenbosch	7	6	38	50	1,4%
	Landerd	13	13	18	43	1,2%
	Uden	5	5	15	26	0,7%
	Veghel	5	3	11	19	0,5%
	Nijmegen	2	4	8	13	0,4%
	Wijchen	1	2	6	9	0,2%
	Eindhoven	3	3	4	10	0,3%
	West Maas en Waal	1	1	3	5	0,1%
	Sint-Michielsgestel	1	2	5	9	0,2%
	Tilburg	1	0	5	6	0,2%
	Maasdiel	1	1	5	6	0,2%
	Heusden	0	0	2	3	0,1%
	Schijndel	0	1	1	2	0,0%
Regionaal	Oost Brabant overig	9	9	18	36	1,0%
	Zuidoost Gelderland overig	6	5	10	21	0,6%
	Noord Limburg overig	1	2	3	6	0,2%
Overig	Brabant overig	8	6	29	42	1,2%
	Gelderland overig	5	3	9	17	0,5%
	Limburg overig	1	1	2	4	0,1%
	Nederland overig	9	8	30	46	1,3%
	Buitenland	22	19	27	68	1,9%
Lease	60	72	174	305	8,4%	
Onbekend	5	4	7	16	0,4%	
Totaal		691	733	2.209	3.633	100%

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	59	64	127	250	9,3%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	19	19	95	132	4,9%
5343 Oss - Witte Hoef	14	15	110	138	5,2%
5344 Oss - Ruwaard	18	21	171	210	7,9%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	23	34	231	288	10,8%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	16	26	104	145	5,4%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	11	11	39	62	2,3%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	150	145	509	803	30,0%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	8	8	15	30	1,1%
5351 Berghem	134	142	152	428	16,0%
5366 Megen	4	5	6	14	0,5%
5367 Macharen	2	2	7	10	0,4%
5368 Haren	2	3	3	7	0,3%
5371 Ravenstein	12	12	14	38	1,4%
5373 Herpen	27	24	24	75	2,8%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	2	3	8	12	0,5%
5395 Teeffelen	0	0	1	1	0,0%
5396 Lithoijen	1	2	4	7	0,3%
5397 Lith	2	4	15	21	0,8%
5398 Maren-Kessel	1	0	2	3	0,1%
Totaal	502	538	1.635	2.675	100%

Raadhuislaan en Oostwal Herkomstgebied (postcode) in detail

7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)

Gemiddelde zaterdag* - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	592	623	1.346	2.561	74,0%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	17	25	57	99	2,9%
	Maasdonk (voormalig)	3	8	41	52	1,5%
	's-Hertogenbosch	10	6	25	41	1,2%
	Landerd	21	17	18	56	1,6%
	Uden	6	5	12	23	0,7%
	Veghel	7	4	5	16	0,5%
	Nijmegen	3	3	3	9	0,3%
	Wijchen	3	1	3	7	0,2%
	Eindhoven	5	3	3	11	0,3%
	West Maas en Waal	1	1	1	3	0,1%
	Sint-Michielsgestel	1	2	4	7	0,2%
	Tilburg	1	1	3	5	0,1%
	Maasdriel	0	0	2	2	0,1%
	Heusden	0	0	3	3	0,1%
	Schijndel	0	0	1	1	0,0%
Regionaal	Oost Brabant overig	9	6	16	31	0,9%
	Zuidoost Gelderland overig	6	5	3	14	0,4%
	Noord Limburg overig	2	1	3	6	0,2%
Overig	Brabant overig	9	8	21	38	1,1%
	Gelderland overig	3	3	7	13	0,4%
	Limburg overig	1	1	3	5	0,1%
	Nederland overig	11	12	30	53	1,5%
	Buitenland	35	30	47	112	3,2%
	Lease	62	75	150	287	8,3%
Onbekend	4	1	3	8	0,2%	
Totaal		812	841	1.810	3.463	100%

De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.

De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

* Gemiddelde zaterdag enkel gebaseerd op zaterdag 26 november vanwege uitval apparatuur op zaterdag 19 november en het daarmee gepaard gaande ontbreken van kentekens.

Gemiddelde zaterdag* - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	49	61	104	214	8,4%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	26	26	61	113	4,4%
5343 Oss - Witte Hoef	9	15	80	104	4,1%
5344 Oss - Ruwaard	20	28	141	189	7,4%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	37	32	154	223	8,7%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	17	35	100	152	5,9%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	7	6	36	49	1,9%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	178	169	428	775	30,3%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	12	11	17	40	1,6%
5351 Berghem	176	178	134	488	19,1%
5366 Megen	4	7	8	19	0,7%
5367 Macharen	3	4	6	13	0,5%
5368 Haren	4	3	3	10	0,4%
5371 Ravenstein	15	13	15	43	1,7%
5373 Herpen	25	32	18	75	2,9%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	4	1	9	14	0,5%
5395 Teeffelen	0	0	2	2	0,1%
5396 Lithoijen	1	0	11	12	0,5%
5397 Lith	5	1	13	19	0,7%
5398 Maren-Kessel	0	1	6	7	0,3%
Totaal	592	623	1.346	2.561	100%

Raadhuislaan en Oostwal Herkomstgebied (postcode) in detail

7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)

Gemiddelde zondag (20 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	260	309	1.114	1.683	72,8%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	6	9	66	81	3,5%
	Maasdonk (voormalig)	1	5	25	31	1,3%
	's-Hertogenbosch	3	2	20	25	1,1%
	Landerd	3	3	8	14	0,6%
	Uden	3	4	6	13	0,6%
	Veghel	6	5	4	15	0,6%
	Nijmegen	3	5	1	9	0,4%
	Wijchen	1	1	2	4	0,2%
	Eindhoven	6	5	3	14	0,6%
	West Maas en Waal	0	0	4	4	0,2%
	Sint-Michielsgestel	0	0	3	3	0,1%
	Tilburg	0	0	2	2	0,1%
	Maasdriel	0	2	7	9	0,4%
	Heusden	3	2	2	7	0,3%
	Schijndel	1	0	3	4	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	3	5	13	21	0,9%
	Zuidoost Gelderland overig	6	3	8	17	0,7%
	Noord Limburg overig	2	1	1	4	0,2%
Overig	Brabant overig	7	5	17	29	1,3%
	Gelderland overig	2	2	3	7	0,3%
	Limburg overig	0	2	6	8	0,3%
	Nederland overig	8	3	20	31	1,3%
	Buitenland	22	20	51	93	4,0%
	Lease	38	37	97	172	7,4%
Onbekend	3	2	7	12	0,5%	
Totaal		387	432	1.493	2.312	100%

Gemiddelde zondag (20 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	40	45	79	164	9,7%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	7	13	65	85	5,1%
5343 Oss - Witte Hoef	4	7	80	91	5,4%
5344 Oss - Ruwaard	11	12	99	122	7,2%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	10	17	143	170	10,1%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	12	14	59	85	5,1%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	4	7	27	38	2,3%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	94	100	354	548	32,6%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	3	6	17	26	1,5%
5351 Berghem	60	61	125	246	14,6%
5366 Megen	3	3	4	10	0,6%
5367 Macharen	1	3	3	7	0,4%
5368 Haren	0	1	3	4	0,2%
5371 Ravenstein	3	4	14	21	1,2%
5373 Herpen	5	8	12	25	1,5%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	2	2	0,1%
5394 Oijen	3	1	8	12	0,7%
5395 Teeffelen	0	0	0	0	0,0%
5396 Lithoijen	0	0	5	5	0,3%
5397 Lith	0	7	13	20	1,2%
5398 Maren-Kessel	0	0	2	2	0,1%
Totaal	260	309	1.114	1.683	100%

Raadhuislaan en Oostwal Herkomstgebied (postcode) in detail

7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)

Koopzondag (27 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	363	413	1.096	1.872	71,8%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	14	11	36	61	2,3%
	Maasdonk (voormalig)	3	3	33	39	1,5%
	's-Hertogenbosch	8	6	39	53	2,0%
	Landerd	9	13	9	31	1,2%
	Uden	8	5	8	21	0,8%
	Veghel	2	1	8	11	0,4%
	Nijmegen	4	7	1	12	0,5%
	Wijchen	1	2	2	5	0,2%
	Eindhoven	3	3	6	12	0,5%
	West Maas en Waal	2	1	2	5	0,2%
	Sint-Michielsgestel	1	1	8	10	0,4%
	Tilburg	1	1	2	4	0,2%
	Maasdriel	1	3	5	9	0,3%
	Heusden	0	0	0	0	0,0%
	Schijndel	0	0	4	4	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	5	4	16	25	1,0%
	Zuidoost Gelderland overig	3	2	13	18	0,7%
	Noord Limburg overig	2	3	1	6	0,2%
Overig	Brabant overig	10	8	22	40	1,5%
	Gelderland overig	2	4	7	13	0,5%
	Limburg overig	0	0	1	1	0,0%
	Nederland overig	6	10	12	28	1,1%
	Buitenland	29	32	51	112	4,3%
	Lease	49	50	113	212	8,1%
Onbekend	1	0	3	4	0,2%	
Totaal		527	583	1.498	2.608	100%

Koopzondag (27 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	38	37	97	172	9,2%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	13	19	81	113	6,0%
5343 Oss - Witte Hoef	6	15	93	114	6,1%
5344 Oss - Ruwaard	12	18	115	145	7,7%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	16	20	122	158	8,4%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	13	17	59	89	4,8%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	3	6	26	35	1,9%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	127	140	349	616	32,9%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	7	6	6	19	1,0%
5351 Berghem	93	105	102	300	16,0%
5366 Megen	3	1	3	7	0,4%
5367 Macharen	1	1	5	7	0,4%
5368 Haren	3	1	1	5	0,3%
5371 Ravenstein	6	3	11	20	1,1%
5373 Herpen	18	17	9	44	2,4%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	2	2	4	8	0,4%
5395 Teeffelen	0	0	0	0	0,0%
5396 Lithoijen	1	2	1	4	0,2%
5397 Lith	1	2	11	14	0,7%
5398 Maren-Kessel	0	1	1	2	0,1%
Totaal	363	413	1.096	1.872	100%

Raadhuislaan en Oostwal Herkomstgebied (postcode) in detail

8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Gemiddelde werkdag - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	728	1.006	2.680	4.414	68,4%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	18	30	222	271	4,2%
	Maasdonk (voormalig)	11	19	52	83	1,3%
	's-Hertogenbosch	11	14	42	68	1,1%
	Landerd	14	15	23	51	0,8%
	Uden	10	11	27	49	0,8%
	Veghel	6	9	13	29	0,4%
	Nijmegen	12	7	15	33	0,5%
	Wijchen	11	8	11	30	0,5%
	Eindhoven	7	9	7	22	0,3%
	West Maas en Waal	12	15	22	49	0,8%
	Sint-Michielsgestel	2	2	6	9	0,1%
	Tilburg	1	2	7	9	0,1%
	Maasdriel	2	3	3	8	0,1%
	Heusden	2	2	4	8	0,1%
	Schijndel	1	3	4	8	0,1%
Top 15	Oost Brabant overig	16	17	22	54	0,8%
	Zuidoost Gelderland overig	22	19	30	71	1,1%
	Noord Limburg overig	1	2	4	8	0,1%
Regionaal	Brabant overig	13	19	35	67	1,0%
	Gelderland overig	10	10	15	36	0,6%
	Limburg overig	9	10	7	25	0,4%
	Nederland overig	17	27	61	105	1,6%
	Buitenland	44	47	60	150	2,3%
	Overig	Lease	130	198	450	777
	Onbekend	4	5	9	18	0,3%
	Totaal	1.114	1.507	3.829	6.450	100%

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	145	193	265	603	13,7%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	20	36	267	323	7,3%
5343 Oss - Witte Hoef	18	26	137	180	4,1%
5344 Oss - Ruwaard	18	31	164	212	4,8%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	83	147	301	531	12,0%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	80	145	491	716	16,2%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	20	28	107	156	3,5%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	105	116	541	762	17,3%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	7	9	23	38	0,9%
5351 Berghem	76	72	97	245	5,5%
5366 Megen	29	34	54	117	2,6%
5367 Macharen	10	19	39	67	1,5%
5368 Haren	14	15	20	48	1,1%
5371 Ravenstein	53	56	57	167	3,8%
5373 Herpen	14	15	17	46	1,0%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	12	17	42	70	1,6%
5395 Teeffelen	1	2	2	6	0,1%
5396 Lithoijen	4	7	8	20	0,4%
5397 Lith	16	30	43	89	2,0%
5398 Maren-Kessel	4	7	7	18	0,4%
Totaal	728	1.006	2.680	4.414	100%

Raadhuislaan en Oostwal

Herkomstgebied (postcode) in detail

8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Gemiddelde zaterdag* - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	821	1.196	2.604	4.621	67,6%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	34	53	291	378	5,5%
	Maasdonk (voormalig)	18	24	50	92	1,3%
	's-Hertogenbosch	15	16	51	82	1,2%
	Landerd	22	29	25	76	1,1%
	Uden	11	14	17	42	0,6%
	Veghel	8	19	18	45	0,7%
	Nijmegen	9	10	16	35	0,5%
	Wijchen	12	15	7	34	0,5%
	Eindhoven	7	5	3	15	0,2%
	West Maas en Waal	6	14	18	38	0,6%
	Sint-Michielsgestel	3	1	8	12	0,2%
	Tilburg	1	2	7	10	0,1%
	Maasdriel	0	2	5	7	0,1%
	Heusden	2	1	4	7	0,1%
	Schijndel	1	3	3	7	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	12	19	24	55	0,8%
	Zuidoost Gelderland overig	13	20	24	57	0,8%
	Noord Limburg overig	2	4	3	9	0,1%
Overig	Brabant overig	17	21	39	77	1,1%
	Gelderland overig	11	15	17	43	0,6%
	Limburg overig	7	3	7	17	0,2%
	Nederland overig	23	39	86	148	2,2%
	Buitenland	59	70	93	222	3,2%
Lease	119	203	369	691	10,1%	
Onbekend	5	5	9	19	0,3%	
Totaal	1.238	1.803	3.798	6.839	100%	

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

* Gemiddelde zaterdag enkel gebaseerd op zaterdag 26 november vanwege uitval apparatuur op zaterdag 19 november en het daarmee gepaard gaande ontbreken van kentekens.

Gemiddelde zaterdag* - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	116	169	214	499	10,8%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	26	45	315	386	8,4%
5343 Oss - Witte Hoef	16	34	154	204	4,4%
5344 Oss - Ruwaard	29	41	184	254	5,5%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	125	203	296	624	13,5%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	106	187	462	755	16,3%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	16	20	91	127	2,7%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	109	155	474	738	16,0%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	8	8	15	31	0,7%
5351 Berghem	107	115	119	341	7,4%
5366 Megen	23	41	55	119	2,6%
5367 Macharen	12	17	40	69	1,5%
5368 Haren	13	13	12	38	0,8%
5371 Ravenstein	39	38	47	124	2,7%
5373 Herpen	25	10	21	56	1,2%
5374 Domineeshoef (5374NK)	1	1	0	2	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	16	26	35	77	1,7%
5395 Teeffelen	1	3	1	5	0,1%
5396 Lithoijen	3	9	18	30	0,6%
5397 Lith	22	53	40	115	2,5%
5398 Maren-Kessel	8	8	11	27	0,6%
Totaal	821	1.196	2.604	4.621	100%

Raadhuislaan en Oostwal Herkomstgebied (postcode) in detail

8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Gemiddelde zondag (20 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	394	631	1.964	2.989	67,9%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	7	21	173	201	4,6%
	Maasdonk (voormalig)	6	5	33	44	1,0%
	's-Hertogenbosch	6	8	44	58	1,3%
	Landerd	5	6	22	33	0,7%
	Uden	10	13	17	40	0,9%
	Veghel	1	10	14	25	0,6%
	Nijmegen	7	2	9	18	0,4%
	Wijchen	3	2	2	7	0,2%
	Eindhoven	10	6	6	22	0,5%
	West Maas en Waal	4	5	10	19	0,4%
	Sint-Michielsgestel	0	0	12	12	0,3%
	Tilburg	1	2	10	13	0,3%
	Maasdriel	1	0	8	9	0,2%
	Heusden	1	1	2	4	0,1%
	Schijndel	2	3	2	7	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	13	9	16	38	0,9%
	Zuidoost Gelderland overig	3	4	30	37	0,8%
	Noord Limburg overig	2	0	6	8	0,2%
Overig	Brabant overig	8	18	33	59	1,3%
	Gelderland overig	10	3	11	24	0,5%
	Limburg overig	4	5	12	21	0,5%
	Nederland overig	15	24	63	102	2,3%
	Buitenland	54	50	61	165	3,7%
	Lease	54	92	293	439	10,0%
Onbekend	3	3	4	10	0,2%	
Totaal	624	923	2.857	4.404	100%	

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde zondag (20 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	78	136	164	378	12,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	13	34	240	287	9,6%
5343 Oss - Witte Hoef	8	12	111	131	4,4%
5344 Oss - Ruwaard	18	29	165	212	7,1%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	57	96	203	356	11,9%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	54	98	347	499	16,7%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	10	14	89	113	3,8%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	75	81	389	545	18,2%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	0	5	20	25	0,8%
5351 Berghem	23	38	62	123	4,1%
5366 Megen	9	15	25	49	1,6%
5367 Macharen	4	7	26	37	1,2%
5368 Haren	6	7	14	27	0,9%
5371 Ravenstein	16	16	30	62	2,1%
5373 Herpen	4	3	7	14	0,5%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	3	3	0,1%
5394 Oijen	4	13	26	43	1,4%
5395 Teeffelen	1	2	0	3	0,1%
5396 Lithoijen	1	7	7	15	0,5%
5397 Lith	11	15	28	54	1,8%
5398 Maren-Kessel	2	3	8	13	0,4%
Totaal	394	631	1.964	2.989	100%

Raadhuislaan en Oostwal Herkomstgebied (postcode) in detail

8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Koopzondag (27 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	563	820	1.929	3.312	66,3%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	22	34	193	249	5,0%
	Maasdonk (voormalig)	9	13	42	64	1,3%
	's-Hertogenbosch	14	11	53	78	1,6%
	Landerd	14	17	19	50	1,0%
	Uden	5	11	23	39	0,8%
	Veghel	8	10	12	30	0,6%
	Nijmegen	8	3	6	17	0,3%
	Wijchen	9	8	3	20	0,4%
	Eindhoven	6	6	14	26	0,5%
	West Maas en Waal	14	12	13	39	0,8%
	Sint-Michielsgestel	2	2	2	6	0,1%
	Tilburg	0	1	6	7	0,1%
	Maasdriel	2	2	10	14	0,3%
	Heusden	1	0	7	8	0,2%
	Schijndel	0	0	0	0	0,0%
Regionaal	Oost Brabant overig	14	15	19	48	1,0%
	Zuidoost Gelderland overig	10	13	17	40	0,8%
	Noord Limburg overig	0	2	8	10	0,2%
Overig	Brabant overig	5	16	39	60	1,2%
	Gelderland overig	8	10	17	35	0,7%
	Limburg overig	4	5	1	10	0,2%
	Nederland overig	16	20	99	135	2,7%
	Buitenland	43	49	60	152	3,0%
Lease	93	142	302	537	10,7%	
Onbekend	4	4	5	13	0,3%	
Totaal		874	1.226	2.899	4.999	100%

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Koopzondag (27 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	78	137	168	383	11,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	19	42	259	320	9,7%
5343 Oss - Witte Hoef	6	20	128	154	4,6%
5344 Oss - Ruwaard	24	30	132	186	5,6%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	89	159	215	463	14,0%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	65	138	338	541	16,3%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	14	18	69	101	3,0%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	85	104	373	562	17,0%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	5	6	10	21	0,6%
5351 Berghem	80	55	74	209	6,3%
5366 Megen	17	16	26	59	1,8%
5367 Macharen	6	9	20	35	1,1%
5368 Haren	3	6	18	27	0,8%
5371 Ravenstein	23	25	36	84	2,5%
5373 Herpen	9	9	9	27	0,8%
5374 Domineeshoef (5374NK)	2	0	0	2	0,1%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	10	12	26	48	1,4%
5395 Teeffelen	1	2	2	5	0,2%
5396 Lithoijen	7	6	4	17	0,5%
5397 Lith	18	23	20	61	1,8%
5398 Maren-Kessel	2	3	2	7	0,2%
Totaal	563	820	1.929	3.312	100%

Burgwal en Eikenboomgaard

Toelichting

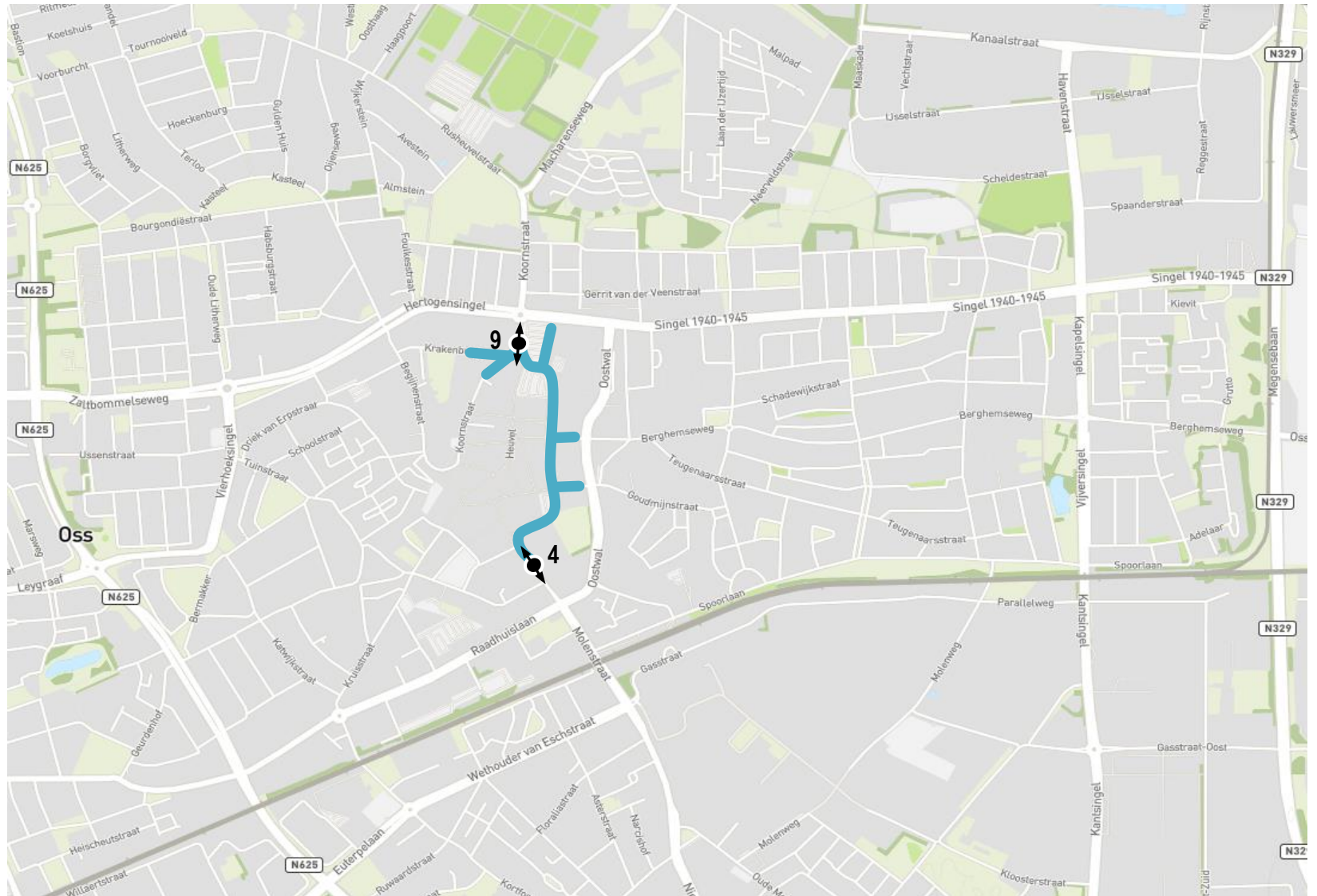
Kordon Burgwal en Eikenboomgaard

- 4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
- 9. Koonstraat (Eikenboomgaard - Singel 1940-1945)

Aandachtspunten

In de tabellen behorende bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt via de route Molenstraat - Carmelietenstraat - Burgwal - Eikenboomgaard tussen de locaties 4 en 9 zonder hierbij te stoppen.

Het kordon rondom de route is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat, Walstraat en het parkeerterrein Burchtplein het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.



Burgwal en Eikenboomgaard

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag

Van		Naar		BW	Tot	Door
4	9	4	9			
4	Molenstraat		558	1.369	1.927	558
9	Koornstraat	0		1.913	1.913	0
BW Burgwal / Eikenboomgaard		872	3.196			
Totaal		872	3.754			
Doorgaand		0	558			

Ingaand verkeer

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
29%	71%	0%	100%	20%
0%	100%	15%	85%	10%

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde weekdag

Van		Naar		BW	Tot	Door
4	9	4	9			
4	Molenstraat		552	1.390	1.942	552
9	Koornstraat	0		2.059	2.059	0
BW Burgwal / Eikenboomgaard		830	3.203			
Totaal		830	3.755			
Doorgaand		0	552			

Ingaand verkeer

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
28%	72%	0%	100%	20%
0%	100%	15%	85%	9%

Burgwal en Eikenboomgaard

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde zaterdag

Van		Naar		BW	Tot	Door
4	9	4	9			
4	Molenstraat		531	1.816	2.347	531
9	Koornstraat	0		2.984	2.984	0
BW	Burgwal / Eikenboomgaard	846	3.726			
Totaal		846	4.256			
Doorgaand		0	531			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
23%	77%	0%	100%	17%
0%	100%	12%	88%	7%

Gemiddelde zondag (20 november)

Van		Naar		BW	Tot	Door
4	9	4	9			
4	Molenstraat		558	913	1.471	558
9	Koornstraat	0		1.753	1.753	0
BW	Burgwal / Eikenboomgaard	501	2.520			
Totaal		501	3.078			
Doorgaand		0	558			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
38%	62%	0%	100%	28%
0%	100%	18%	82%	12%

Koopzondag (27 november)

Van		Naar		BW	Tot	Door
4	9	4	9			
4	Molenstraat		534	1.219	1.753	534
9	Koornstraat	0		1.978	1.978	0
BW	Burgwal / Eikenboomgaard	699	2.901			
Totaal		699	3.435			
Doorgaand		0	534			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
30%	70%	0%	100%	22%
0%	100%	16%	84%	10%

Burgwal en Eikenboomgaard

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde werkdag - Dag (7-19u)						
Van		Naar		BW	Tot	Door
		4	9			
4	Molenstraat		374	1.111	1.485	374
9	Koornstraat	0		1.539	1.539	0
BW Burgwal / Eikenboomgaard		717	2.421			
Totaal		717	2.795			
Doorgaand		0	374			

Ingaand verkeer						Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door		Best		Door		Herk		Door
25%	75%	0%	100%	13%	87%			17%
0%	100%							9%

Gemiddelde werkdag - Avond (19-23u)						
Van		Naar		BW	Tot	Door
		4	9			
4	Molenstraat		145	218	363	145
9	Koornstraat	0		347	347	0
BW Burgwal / Eikenboomgaard		122	641			
Totaal		122	786			
Doorgaand		0	145			

Ingaand verkeer						Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door		Best		Door		Herk		Door
40%	60%	0%	100%	18%	82%			30%
0%	100%							13%

Gemiddelde werkdag - Ochtendspits (7-9u)						
Van		Naar		BW	Tot	Door
		4	9			
4	Molenstraat		36	98	134	36
9	Koornstraat	0		129	129	0
BW Burgwal / Eikenboomgaard		62	244			
Totaal		62	279			
Doorgaand		0	36			

Ingaand verkeer						Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door		Best		Door		Herk		Door
27%	73%	0%	100%	13%	87%			18%
0%	100%							9%

Gemiddelde werkdag - Avondspits (16-18u)						
Van		Naar		BW	Tot	Door
		4	9			
4	Molenstraat		94	209	303	94
9	Koornstraat	0		281	281	0
BW Burgwal / Eikenboomgaard		157	520			
Totaal		157	615			
Doorgaand		0	94			

Ingaand verkeer						Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door		Best		Door		Herk		Door
31%	69%	0%	100%	15%	85%			21%
0%	100%							11%

Burgwal en Eikenboomgaard

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Personenauto's

Van	Naar	4	9	BW	Tot	Door
4	Molenstraat		498	1.159	1.657	498
9	Koornstraat	0		1.752	1.752	0
BW	Burgwal / Eikenboomgaard	761	2.818			
Totaal		761	3.316			
Doorgaand		0	498			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
30%	70%	0%	100%	21%
0%	100%	15%	85%	10%

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Van	Naar	4	9	BW	Tot	Door
4	Molenstraat		48	140	188	48
9	Koornstraat	0		120	120	0
BW	Burgwal / Eikenboomgaard	79	308			
Totaal		79	356			
Doorgaand		0	48			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
26%	74%	0%	100%	18%
0%	100%	14%	86%	10%

Opmerkingen

Matrices gebaseerd op gemiddelde werkdag.

Burgwal en Eikenboomgaard

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Bussen						
Van		Naar		BW	Tot	Door
4	Molenstraat	6		0	6	6
9	Koornstraat	0		0	0	0
BW Burgwal / Eikenboomgaard		2	1			
Totaal		2	7			
Doorgaand		0	6			

Ingaand verkeer					
Door		Best		Totaal verkeer	
95%	5%	0%	100%	72%	
-	-	92%	8%	92%	

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)						
Van		Naar		BW	Tot	Door
4	Molenstraat	1		27	28	1
9	Koornstraat	0		6	6	0
BW Burgwal / Eikenboomgaard		7	29			
Totaal		7	31			
Doorgaand		0	1			

Ingaand verkeer					
Door		Best		Totaal verkeer	
5%	95%	0%	100%	4%	
0%	100%	5%	95%	4%	

Opmerkingen

Matrices gebaseerd op gemiddelde werkdag.

Buitenlandse voertuigen						
Van		Naar		BW	Tot	Door
4	Molenstraat	4		44	48	4
9	Koornstraat	0		34	34	0
BW Burgwal / Eikenboomgaard		23	41			
Totaal		23	45			
Doorgaand		0	4			

Ingaand verkeer					
Door		Best		Totaal verkeer	
9%	91%	0%	100%	6%	
0%	100%	9%	91%	5%	

Burgwal en Eikenboomgaard

Herkomsten en bestemmingen per uur

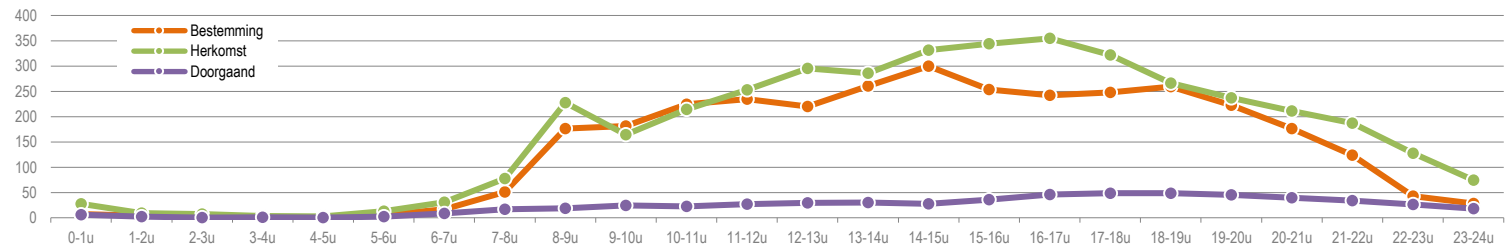
Gemiddelde werkdag

H	B	Uren																							Etmaal 0-24u			
		0-1u	1-2u	2-3u	3-4u	4-5u	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u		23-24u		
Kordon Burgwal en Eikenboomgaard		4	BW	5	3	2	1	1	3	9	33	65	80	95	93	96	106	120	112	106	103	103	87	65	42	24	16	1.369
		9		6	2	1	1	0	2	9	17	19	24	22	27	29	30	27	36	46	49	49	45	40	34	26	18	558
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)		BW	4	8	2	2	1	1	2	6	17	45	40	54	56	65	72	73	81	80	76	57	46	33	23	19	12	872
9. Koonstraat (Eikenboomgaard - Singel 1940-1945)		9	BW	2	1	1	0	1	2	8	18	111	102	130	142	124	154	180	142	136	146	157	135	111	81	19	12	1.913
		4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BW	9	20	7	5	3	2	11	24	61	183	125	160	197	230	214	259	263	274	246	209	191	178	164	108	62	3.196

Gemiddelde werkdag

Type	Uren																							Etmaal 0-24u	
	0-1u	1-2u	2-3u	3-4u	4-5u	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u		23-24u
Opmerking																									
Herkomst	28	9	7	4	3	13	31	78	228	164	215	253	295	286	331	344	355	322	266	237	211	187	128	74	4.069
Bestemming	8	4	2	1	2	5	17	51	176	181	224	235	220	260	300	254	242	248	260	223	176	124	43	28	3.282
Doorgaand	6	2	1	1	0	2	9	17	19	24	22	27	29	30	27	36	46	49	49	45	40	34	26	18	558
Totaal	42	15	10	5	5	20	56	146	423	370	461	515	544	576	658	634	642	619	574	505	427	344	197	120	7.908

De locaties komen overeen met het overzicht bij 'Toelichting'.
Herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer is gebaseerd op het kordon 'Burgwal / Eikenboomgaard'.



Burgwal en Eikenboomgaard

Herkomsten en bestemmingen per uur

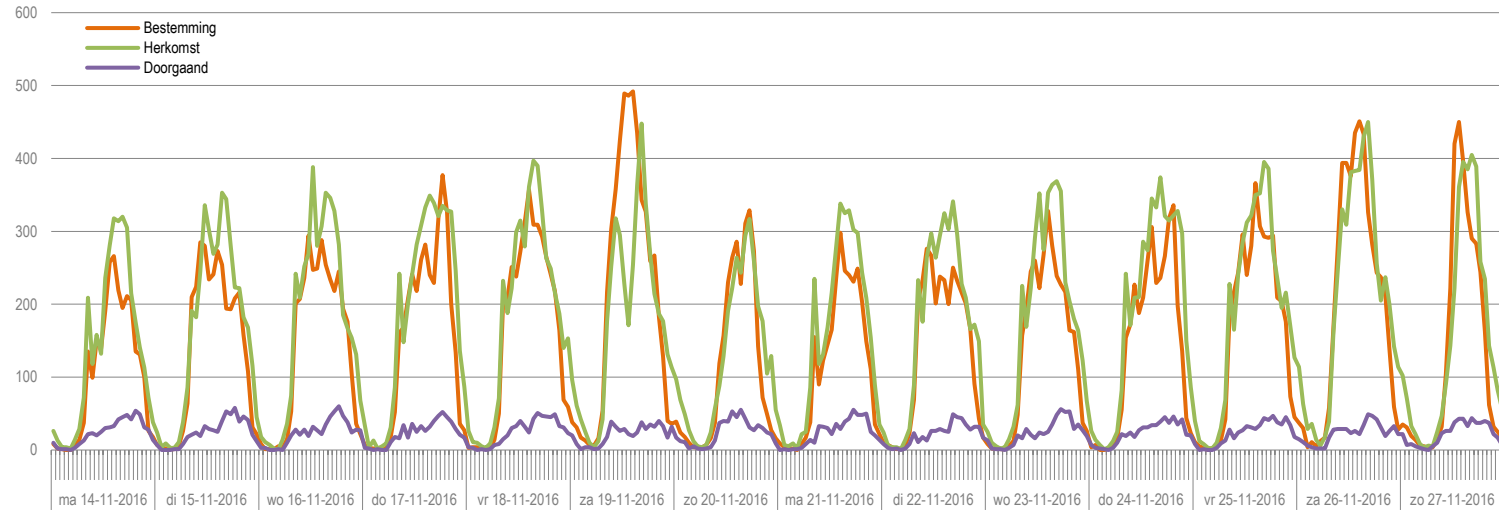
Dag-uur

Kordon Burgwal en Eikenboomgaard

4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
9. Koonstraat (Eikenboomgaard - Singel 1940-1945)

Opmerking

De locaties komen overeen met het overzicht bij 'Toelichting'.
Herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer is gebaseerd op het kordon 'Burgwal / Eikenboomgaard'.



Centrum Toelichting

Kordon Centrum

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
3. Nieuwe Brouwerstraat (Smalstraat - Hofstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)
11. Koorstraat (G van der Veenstraat - Hertogensingel)
12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - Kapelsingel)

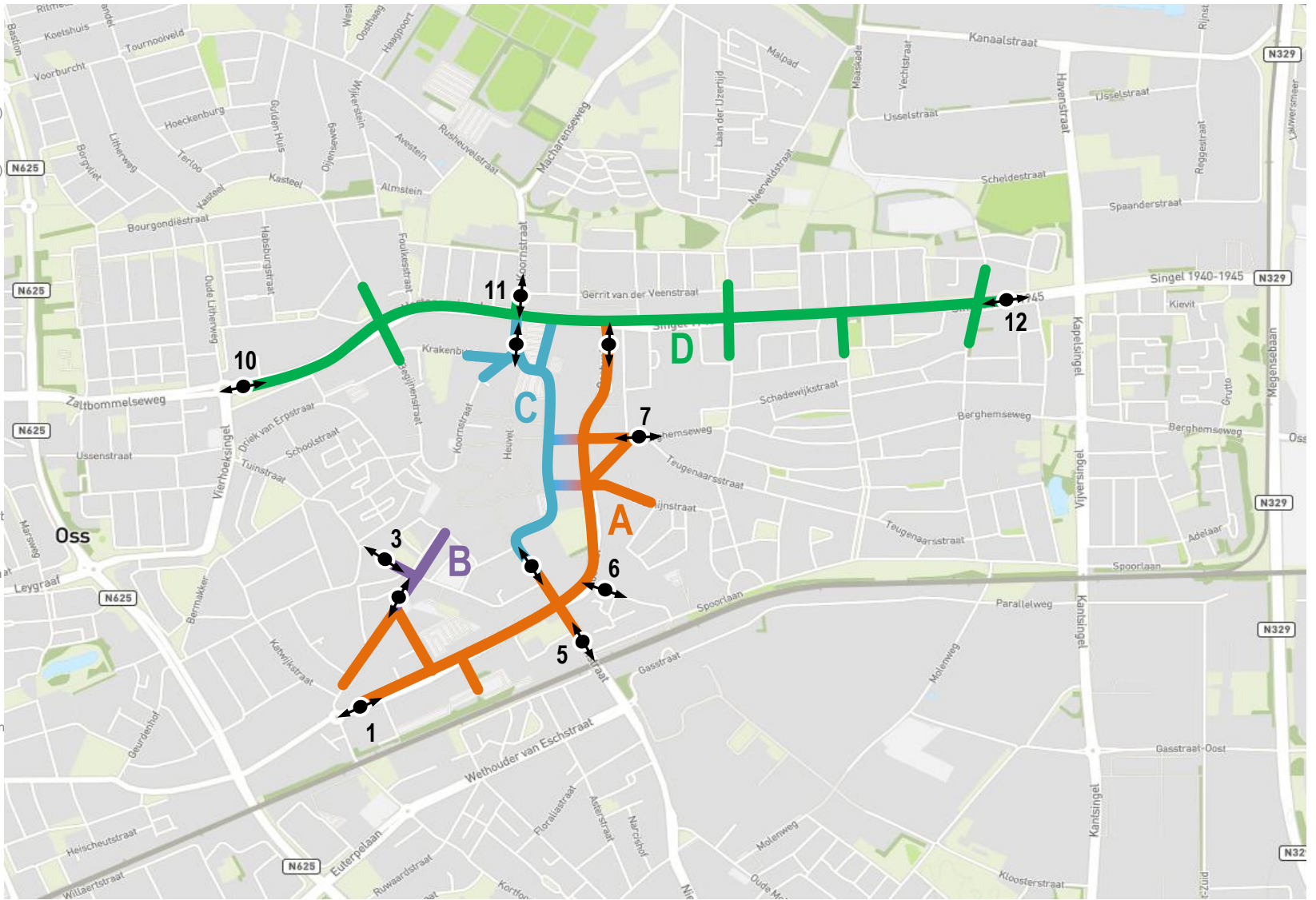
Bestemmingsgebieden

- A. Raadhuislaan en Oostwal e.o.
- B. Boschpoorthof en Jurgensplein e.o.
- C. Burgwal en Eikenboomgaard e.o.
- D. Hertogensingel en Singel 194-1945 e.o.

Aandachtspunten

In de tabellen behorende bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt tussen de locaties 1, 3, 5, 6, 7, 10, 11 en 12 zonder hier te stoppen. Het kordon tussen deze locaties is opgedeeld in vier bestemmingsgebieden A, B, C en D. Van een deel van het verkeer dat verblijft in het centrum is niet met zekerheid te zeggen of dit een bestemming heeft in gebied A of C. Beide gebieden zijn met elkaar 'verbonden' via de Hooghuisstraat en Walstraat.

Van een deel van het bestemmingsverkeer is de verblijfsduur onbekend. Het kordon kent veel 'gaten' waar verkeer het gebied kan verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.



Centrum

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Van	Naar	1	3	5	6	7	10	11	12	Bestemming				Tot	Door
										A*	B	C	D		
1	Raadhuislaan		72	281	812	409	0	67	176	1.865	198	51	173	4.103	1.817
3	Nieuwe Brouwerstraat	36		167	72	11	0	0	2	408	594	2	1	1.292	288
5	Molenstraat	432	233		539	404	131	444	153	1.366	324	1.129	421	5.577	2.337
6	Bram van den Berghstraat	432	94	40		39	36	41	26	594	123	59	43	1.525	707
7	Berghemseweg	461	15	192	27		146	43	15	709	76	46	98	1.827	898
10	Hertogensingel	0	0	66	109	71		994	2.934	353	0	533	2.115	7.174	4.173
11	Koornstraat	66	2	287	109	23	866		906	202	9	363	498	3.331	2.258
12	Singel 1940-1945	161	4	60	47	10	2.750	715		525	52	517	3.310	8.150	3.745
Herk	A*	1.827	739	1.403	540	691	234	138	537						
	B	108	811	316	131	70	0	4	44						
	C	265	13	478	94	30	1.014	612	587						
	D	234	2	414	108	50	2.331	413	3.517						
	Totaal	4.019	1.986	3.701	2.587	1.806	7.507	3.471	8.896						
	Doorgaand	1.587	421	1.091	1.715	966	3.929	2.304	4.212						

Opmerkingen

Van een deel van het verkeer dat verblijft in het centrum is niet met zekerheid te zeggen of dit een bestemming heeft in gebied A of C. Beide gebieden zijn met elkaar 'verbonden' via de Hooghuisstraat en Walstraat. Dit verkeer is opgenomen in de tabel onder 'Bestemming A'.

Centrum

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag - Ochtendspits (7-9u)

Van	Naar	1	3	5	6	7	10	11	12	Bestemming				Tot	Door
										A*	B	C	D		
1	Raadhuislaan		7	35	120	54	0	6	32	264	6	2	13	539	253
3	Nieuwe Brouwerstraat	3		26	18	0	0	0	0	58	28	0	0	134	48
5	Molenstraat	44	18		53	45	10	34	23	169	20	80	32	527	225
6	Bram van den Berghstraat	61	9	5		6	3	4	6	81	8	10	5	196	93
7	Berghemseweg	54	1	16	3		15	4	2	52	4	5	12	167	94
10	Hertogensingel	0	0	6	21	8		100	574	31	0	24	226	990	708
11	Koornstraat	10	0	41	28	3	83		195	25	0	33	69	487	359
12	Singel 1940-1945	20	1	9	9	1	274	47		64	4	35	334	797	360
Herk	A	107	54	85	46	50	17	9	50						
	B	4	35	26	12	3	0	0	5						
	C	15	1	24	11	4	64	45	66						
	D	28	0	48	16	6	252	37	523						
	Totaal	346	126	320	336	179	717	284	1.473						
	Doorgaand	192	35	137	252	117	385	193	830						

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)
 Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)
 Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)
 Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Van een deel van het verkeer dat verblijft in het centrum is niet met zekerheid te zeggen of dit een bestemming heeft in gebied A of C. Beide gebieden zijn met elkaar 'verbonden' via de Hooghuisstraat en Walstraat. Dit verkeer is opgenomen in de tabel onder 'Bestemming A'.

Gemiddelde werkdag - Avondspits (16-18u)

Van	Naar	1	3	5	6	7	10	11	12	Bestemming				Tot	Door
										A*	B	C	D		
1	Raadhuislaan		14	36	134	62	0	13	22	240	27	6	29	586	282
3	Nieuwe Brouwerstraat	6		23	10	2	0	0	0	62	95	0	0	198	41
5	Molenstraat	75	43		83	58	20	73	20	180	46	171	64	832	372
6	Bram van den Berghstraat	95	32	5		9	9	12	6	102	25	9	12	316	168
7	Berghemseweg	84	4	29	5		29	8	3	134	12	7	22	334	161
10	Hertogensingel	0	0	8	17	10		169	355	69	0	73	344	1.045	559
11	Koornstraat	8	0	37	16	5	149		93	35	1	58	91	492	307
12	Singel 1940-1945	38	1	7	7	2	508	117		77	9	81	711	1.556	679
Herk	A	361	164	268	109	139	42	26	96						
	B	21	161	51	23	16	0	1	7						
	C	50	2	80	16	4	163	125	73						
	D	32	0	50	16	8	370	88	507						
	Totaal	769	422	594	436	314	1.288	632	1.182						
	Doorgaand	306	94	146	272	148	714	392	499						

Centrum

Bestemming ingaand verkeer

Ingaand bij	Doorgaand	Bestemming				Totaal	* Bestemming A	
		A*	B	C	D		A	A of C
Bestemmingsgebieden								
1 Raadhuislaan	1.817 44,3%	1.865 45,5%	198 4,8%	51 1,2%	173 4,2%	4.103 100%	1.683	183
3 Nieuwe Brouwerstraat	288 22,3%	408 31,5%	594 45,9%	2 0,1%	1 0,1%	1.292 100%	382	26
5 Molenstraat	2.337 41,9%	1.366 24,5%	324 5,8%	1.129 20,2%	421 7,6%	5.577 100%	1.277	89
6 Bram van den Berghstraat	707 46,4%	594 38,9%	123 8,0%	59 3,9%	43 2,8%	1.525 100%	559	35
7 Berghemseweg	898 49,2%	709 38,8%	76 4,2%	46 2,5%	98 5,4%	1.827 100%	605	103
10 Hertogensingel	4.173 58,2%	353 4,9%	0 0,0%	533 7,4%	2.115 29,5%	7.174 100%	259	93
11 Koorstraat	2.258 67,8%	202 6,1%	9 0,3%	363 10,9%	498 15,0%	3.331 100%	155	47
12 Singel 1940-1945	3.745 46,0%	525 6,4%	52 0,6%	517 6,3%	3.310 40,6%	8.150 100%	453	72
Opmerkingen								
Van een deel van het verkeer dat verblijft in het centrum is niet met zekerheid te zeggen of dit een bestemming heeft in gebied A of C. Beide gebieden zijn met elkaar 'verbonden' via de Hooghuisstraat en Walstraat. Dit verkeer is opgenomen in de tabel onder 'Bestemming A'.								

Centrum

Bestemming ingaand verkeer

Gemiddelde werkdag - Ochtendspits (7-9u)										
Ingaand bij	Doorgaand	Bestemming				Totaal	* Bestemming A			
		A*	B	C	D		A	A of C		
Bestemmingsgebieden	1 Raadhuislaan	253 47,0%	264 49,0%	6 1,1%	2 0,4%	13 2,5%	539 100%	252	13	
	3 Nieuwe Brouwerstraat	48 35,7%	58 43,1%	28 21,3%	0 0,0%	0 0,0%	134 100%	54	3	
	5 Molenstraat	225 42,8%	169 32,2%	20 3,8%	80 15,2%	32 6,0%	527 100%	165	5	
	6 Bram van den Berghstraat	93 47,5%	81 41,1%	8 3,9%	10 5,2%	5 2,3%	196 100%	79	2	
	7 Berghemseweg	94 56,6%	52 31,1%	4 2,5%	5 2,8%	12 7,0%	167 100%	46	6	
	10 Hertogensingel	708 71,5%	31 3,1%	0 0,0%	24 2,5%	226 22,8%	990 100%	22	9	
	11 Koorstraat	359 73,8%	25 5,1%	0 0,0%	33 6,8%	69 14,2%	487 100%	19	6	
	12 Singel 1940-1945	360 45,2%	64 8,1%	4 0,5%	35 4,4%	334 41,9%	797 100%	57	7	
	Opmerkingen	Van een deel van het verkeer dat verblijft in het centrum is niet met zekerheid te zeggen of dit een bestemming heeft in gebied A of C. Beide gebieden zijn met elkaar 'verbonden' via de Hooghuisstraat en Walstraat. Dit verkeer is opgenomen in de tabel onder 'Bestemming A'.								

Gemiddelde werkdag - Avondspits (16-18u)									
Ingaand bij	Doorgaand	Bestemming				Totaal	* Bestemming A		
		A*	B	C	D		A	A of C	
Bestemmingsgebieden	1 Raadhuislaan	282 48,2%	240 41,0%	27 4,7%	6 1,1%	29 5,0%	586 100%	212	29
	3 Nieuwe Brouwerstraat	41 20,7%	62 31,2%	95 48,0%	0 0,1%	0 0,1%	198 100%	58	4
	5 Molenstraat	372 44,7%	180 21,6%	46 5,5%	171 20,5%	64 7,7%	832 100%	165	15
	6 Bram van den Berghstraat	168 53,1%	102 32,4%	25 7,9%	9 2,8%	12 3,8%	316 100%	92	10
	7 Berghemseweg	161 48,1%	134 40,0%	12 3,4%	7 2,0%	22 6,4%	334 100%	115	18
	10 Hertogensingel	559 53,5%	69 6,6%	0 0,0%	73 7,0%	344 32,9%	1.045 100%	50	19
	11 Koorstraat	307 62,5%	35 7,1%	1 0,2%	58 11,7%	91 18,5%	492 100%	26	9
	12 Singel 1940-1945	679 43,6%	77 4,9%	9 0,6%	81 5,2%	711 45,7%	1.556 100%	65	12

Centrum

Verblijfsduur ingaand verkeer

Gemiddelde werkdag											Verblijfsduur (procentueel)							Verblijfsduur (gemiddelde)	
Ingaand bij	Bestemming in gebied	Verblijfsduur (absoluut)								Totaal		Verblijfsduur (procentueel)							Verblijfsduur (gemiddelde) u:mm:ss
		< 0:15u	0:15 - 1:00u	1:00 - 4:00u	4:00 - 8:00u	8:00 - 10:00u	> 10:00u	Onbekend	< 0:15u			0:15 - 1:00u	1:00 - 4:00u	4:00 - 8:00u	8:00 - 10:00u	> 10:00u	Onbekend		
Bestemmingsgebieden	1 Raadhuislaan	A*	403	370	421	139	103	21	409	1.865	81,6%	21,6%	19,8%	22,6%	7,4%	5,5%	1,1%	21,9%	2:08:41
		B	37	58	57	3	1	0	43	198	8,7%	18,5%	29,2%	28,5%	1,4%	0,7%	0,1%	21,6%	1:06:42
		C	15	15	10	2	0	0	8	51	2,2%	29,5%	29,0%	20,4%	3,7%	0,8%	0,4%	16,2%	1:05:20
		D	15	18	22	6	3	2	107	173	7,5%	8,7%	10,3%	12,8%	3,7%	1,7%	1,0%	61,7%	2:12:07
A. Raadhuislaan en Oostwal e.o. B. Boschpoorthof en Jurgensplein e.o. C. Burgwal en Eikenboomgaard e.o. D. Hertogensingel en Singel 194-1945 e.o.	3 Nieuwe Brouwerstraat	A*	24	25	31	9	3	3	313	408	40,6%	5,9%	6,1%	7,5%	2,3%	0,7%	0,8%	76,9%	2:08:20
		B	141	166	130	15	6	2	135	594	59,1%	23,8%	28,0%	21,9%	2,5%	0,9%	0,3%	22,7%	1:06:31
		C	0	1	0	0	0	0	0	2	0,2%	18,8%	50,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0:35:07
		D	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%	12,5%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	0:36:26
Opmerkingen	5 Molenstraat	A*	241	299	314	87	65	14	346	1.366	42,1%	17,7%	21,9%	23,0%	6,4%	4,7%	1,0%	25,3%	2:02:40
		B	61	83	78	14	5	2	83	324	10,0%	18,9%	25,4%	23,9%	4,2%	1,5%	0,5%	25,7%	1:25:38
		C	245	325	242	44	17	7	249	1.129	34,8%	21,7%	28,8%	21,4%	3,9%	1,5%	0,6%	22,1%	1:18:09
		D	31	45	61	21	11	6	247	421	13,0%	7,5%	10,7%	14,4%	5,1%	2,5%	1,4%	58,5%	2:33:03
Van een deel van het ingaande verkeer is de verblijfsduur onbekend. Dit verkeer is wel ingaand waargenomen, maar heeft niet op dezelfde dag het centrum weer verlaten (bijvoorbeeld bewoners) of heeft het centrum verlaten via een 'gat' in het kordon. Het laatste is vooral van toepassing bij de locaties 10, 11 en 12, maar geldt voor alle locaties.	6 Bram van den Berghstraat	A*	102	115	115	41	36	7	177	594	72,5%	17,2%	19,4%	19,4%	6,9%	6,0%	1,2%	29,9%	2:17:59
		B	29	27	24	5	2	1	34	123	15,0%	23,7%	22,4%	19,7%	4,1%	2,0%	0,4%	27,8%	1:23:57
		C	17	13	9	6	3	1	11	59	7,2%	28,6%	21,8%	14,6%	9,5%	5,6%	0,9%	19,0%	2:00:09
		D	4	4	5	2	0	1	27	43	5,3%	10,2%	9,7%	11,8%	4,4%	0,5%	1,2%	62,4%	1:58:02
Van een deel van het verkeer dat verblijft in het centrum is niet met zekerheid te zeggen of dit een bestemming heeft in gebied A of C. Beide gebieden zijn met elkaar 'verbonden' via de Hooghuisstraat en Walstraat. Dit verkeer is opgenomen in de tabel onder 'Bestemming A'.	7 Berghemseweg	A*	162	188	150	25	11	4	169	709	76,3%	22,8%	26,5%	21,1%	3,5%	1,6%	0,6%	23,8%	1:18:43
		B	19	22	14	2	2	0	17	76	8,2%	25,3%	28,5%	18,3%	3,0%	2,1%	0,5%	22,3%	1:13:34
		C	15	13	6	0	0	0	12	46	4,9%	32,3%	27,7%	13,2%	0,9%	0,0%	0,0%	25,9%	0:40:02
		D	8	8	12	4	1	0	65	98	10,6%	7,7%	7,8%	12,3%	4,5%	1,0%	0,4%	66,3%	2:10:33
	10 Hertogensingel	A*	105	81	67	17	6	3	75	353	11,7%	29,8%	22,8%	18,9%	4,8%	1,6%	0,9%	21,2%	1:18:54
		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
		C	147	193	116	16	5	2	55	533	17,8%	27,5%	36,3%	21,8%	3,1%	0,9%	0,3%	10,2%	1:02:07
		D	333	252	269	89	39	15	1.118	2.115	70,5%	15,7%	11,9%	12,7%	4,2%	1,8%	0,7%	52,9%	1:46:13
	11 Koorstraat	A*	40	47	40	12	9	2	53	202	18,9%	19,8%	23,3%	19,9%	5,7%	4,3%	1,0%	26,0%	1:51:48
		B	1	2	2	0	0	0	3	9	0,8%	9,9%	25,3%	23,1%	1,1%	4,4%	0,0%	36,3%	1:38:47
		C	110	140	71	6	2	1	32	363	33,8%	30,2%	38,7%	19,5%	1,6%	0,6%	0,4%	8,9%	0:52:21
		D	47	46	47	17	12	3	326	498	46,5%	9,4%	9,3%	9,5%	3,5%	2,4%	0,6%	65,3%	2:11:37
	12 Singel 1940-1945	A*	95	130	120	32	23	7	119	525	11,9%	18,0%	24,7%	22,9%	6,1%	4,3%	1,4%	22,6%	2:00:18
		B	12	12	10	1	1	0	15	52	1,2%	22,7%	23,7%	20,0%	2,7%	2,1%	0,2%	28,5%	1:19:59
		C	139	181	108	22	11	3	53	517	11,7%	27,0%	35,0%	21,0%	4,2%	2,0%	0,6%	10,2%	1:14:52
		D	388	386	390	149	95	41	1.861	3.310	75,2%	11,7%	11,6%	11,8%	4,5%	2,9%	1,3%	56,2%	2:16:49

Centrum

Verblijfsduur ingaand verkeer

Gemiddelde werkdag

	Bestemming in gebied	Verblijfsduur (absoluut)							Totaal		Verblijfsduur (procentueel)							Verblijfsduur (gemiddelde) u:mm:ss
		< 0:15u	0:15 - 1:00u	1:00 - 4:00u	4:00 - 8:00u	8:00 - 10:00u	> 10:00u	Onbekend			< 0:15u	0:15 - 1:00u	1:00 - 4:00u	4:00 - 8:00u	8:00 - 10:00u	> 10:00u	Onbekend	
Totaal	A*	1.171	1.254	1.257	361	255	63	1.660	6.020	35,9%	19,4%	20,8%	20,9%	6,0%	4,2%	1,0%	27,6%	1:57:26
	B	300	370	314	40	17	4	330	1.376	8,2%	21,8%	26,9%	22,8%	2,9%	1,3%	0,3%	24,0%	1:13:29
	C	688	881	563	96	38	14	421	2.699	16,1%	25,5%	32,6%	20,8%	3,6%	1,4%	0,5%	15,6%	1:10:26
	D	827	758	806	289	161	68	3.751	6.660	39,7%	12,4%	11,4%	12,1%	4,3%	2,4%	1,0%	56,3%	2:06:43

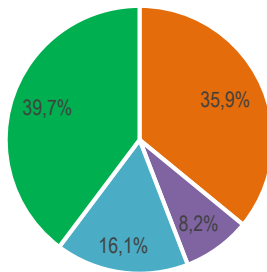
Legenda

- = Gebied A
- = Gebied B
- = Gebied C
- = Gebied D

- = < 0:15u
- = 0:15 - 1:00u
- = 1:00 - 4:00u
- = 4:00 - 8:00u
- = 8:00 - 10:00u
- = > 10:00u
- = Onbekend

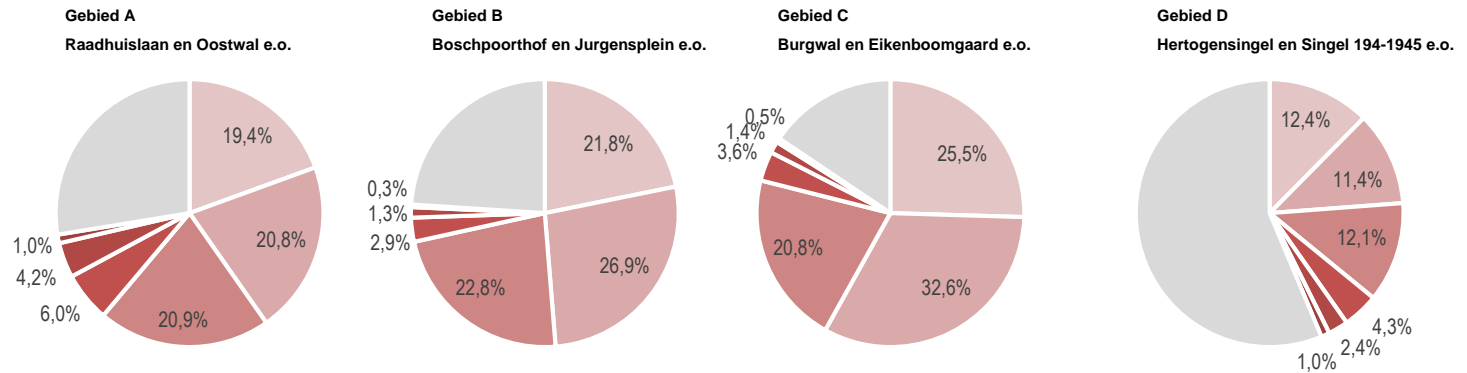
Bestemmingen in gebied

Totaal ingaand verkeer



Verblijfsduur

Totaal ingaand verkeer



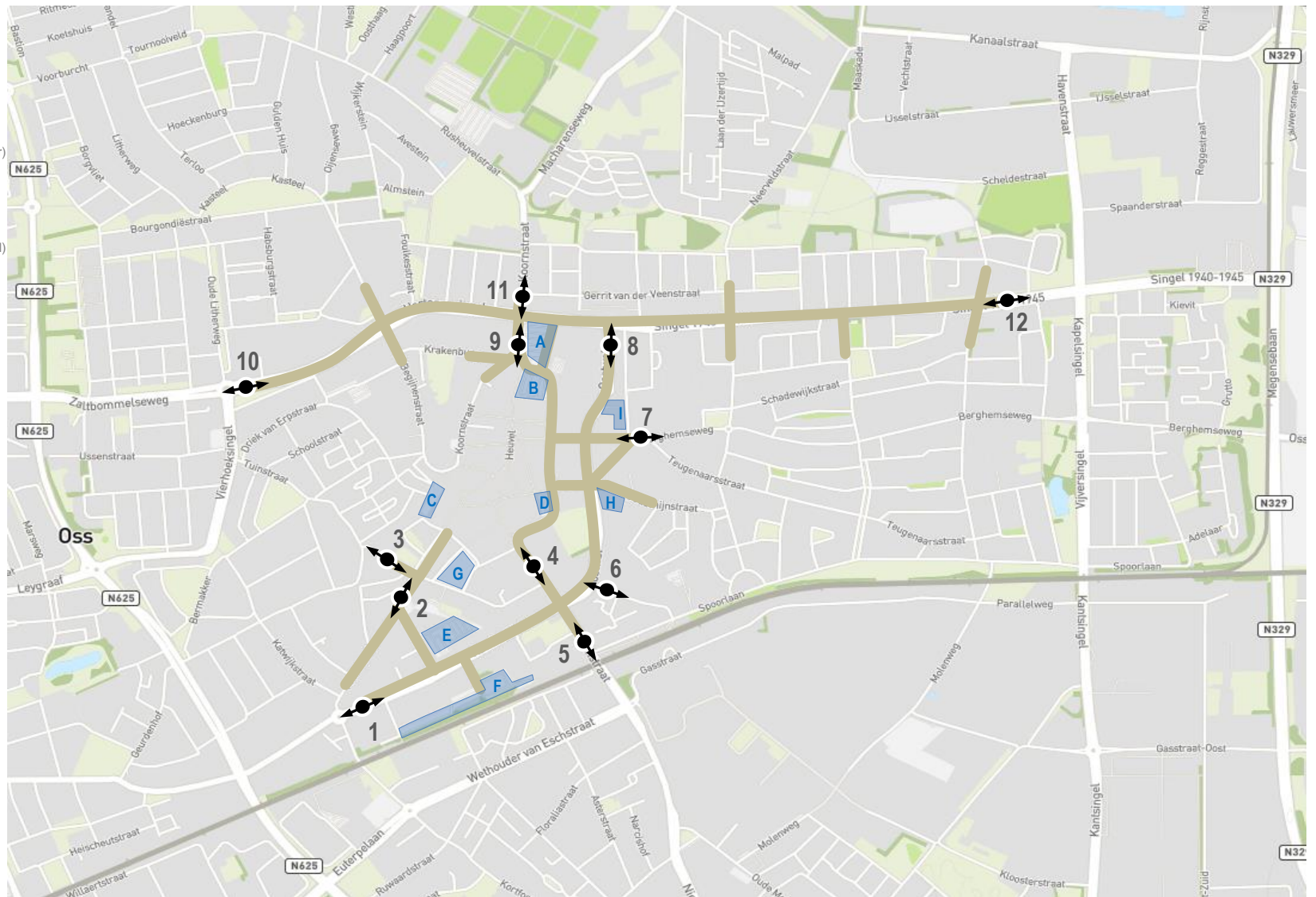
Parkeren Toelichting

Entreepunten

1. Raadhuislaan (Raadhuisshof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
3. Nieuwe Brouwerstraat (Smalstraat - Hofstraat)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)
9. Koomstraat (Eikenboomgaard - Singel 1940-1945)
10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)
11. Koomstraat (G van der Veenstraat - Hertogensingel)
12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - Kapelsingel)

Parkeerlocaties

- A. Burchtplein
- B. Eikenboomgaardplein
- C. Boschpoorthof
- D. De Wal
- E. Maasvallei
- F. Raadhuisshof
- G. Jurgensplein
- H. P-garage Bergoss
- I. P-garage Oostwal-Oost



Parkeren

Parkeerbezetting

Parkeerbezetting				
Parkeerlocatie	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u	Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u	Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u	Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u
A Burchtplein	69	103	232	247
B Eikenboomgaardplein	24	171	70	173
C Boschpoorthof	11	76	91	96
D De Wal	10	66	66	70
E Maasvallei	66	54	66	92
F Raadhuisshof	284	140	71	147
G Jurgensplein	71	200	198	182
H P-garage Bergoss	25	116	141	94
I P-garage Oostwal-Oost	7	83	69	57
Totaal parkeerlocaties	567	1.009	1.004	1.158

* Dinsdag en zaterdag was er weekmarkt op (een deel van) het Eikenboomgaardplein (B).

Parkeren

Entrepunt en herkomstgebied (postcode)

Parkeerlocatie A - Burchtplein

Entrepunt		Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
		abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Opmerking	1 Raadhuislaan	2	2,9%	5	4,9%	5	2,2%	6	2,4%
	2 Kruisstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	3 Nieuwe Brouwerstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	4 Molenstraat		0,0%	1	1,0%		0,0%		0,0%
	5 Molenstraat	8	11,6%	14	13,6%	16	6,9%	22	8,9%
	6 Bram van den Berghstraat		0,0%	1	1,0%	2	0,9%		0,0%
	7 Berghemseweg	1	1,4%	3	2,9%	3	1,3%	5	2,0%
	8 Oostwal		0,0%	1	1,0%	3	1,3%	2	0,8%
	9 Koonstraat	6	8,7%	6	5,8%	23	9,9%	18	7,3%
	10 Hertogensingel	13	18,8%	22	21,4%	40	17,2%	69	27,9%
	11 Koonstraat	8	11,6%	13	12,6%	43	18,5%	45	18,2%
	12 Singel 1940-1945	14	20,3%	21	20,4%	53	22,8%	40	16,2%
	Onbekend	17	24,6%	16	15,5%	44	19,0%	40	16,2%
	Totaal (parkeerbezetting)	69		103		232		247	

Van een deel van de parkeerders is het entrepunt onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.

Parkeren

Entrepunt en herkomstgebied (postcode)

Parkeerlocatie A - Burchtplein

Herkomstgebied (totaal)

(Gegroepeerde) CBS gemeente	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Oss	53	76,8%	64	62,1%	151	65,1%	158	64,0%
Bernheze	3	4,3%	6	5,8%	8	3,4%	20	8,1%
Maasdonk (voormalig)	1	1,4%	2	1,9%	4	1,7%	4	1,6%
's-Hertogenbosch	3	4,3%	1	1,0%	6	2,6%	7	2,8%
Landerd	1	1,4%	4	3,9%	1	0,4%	2	0,8%
Uden	1	1,4%	1	1,0%		0,0%	2	0,8%
Veghel		0,0%		0,0%	1	0,4%	1	0,4%
Nijmegen	1	1,4%		0,0%	1	0,4%	2	0,8%
Wijchen		0,0%		0,0%		0,0%	3	1,2%
Eindhoven	1	1,4%		0,0%		0,0%	1	0,4%
West Maas en Waal	1	1,4%		0,0%	7	3,0%	9	3,6%
Sint-Michielsgestel		0,0%	1	1,0%		0,0%	1	0,4%
Tilburg		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Maasdriel		0,0%	1	1,0%		0,0%	1	0,4%
Heusden		0,0%		0,0%		0,0%	2	0,8%
Schijndel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Regionaal								
Oost Brabant overig		0,0%	1	1,0%	4	1,7%		0,0%
Zuidoost Gelderland overig		0,0%	5	4,9%	5	2,2%	3	1,2%
Noord Limburg overig		0,0%	1	1,0%		0,0%	1	0,4%
Overig								
Brabant overig		0,0%	1	1,0%		0,0%	1	0,4%
Gelderland overig		0,0%		0,0%	1	0,4%	1	0,4%
Limburg overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Nederland overig		0,0%		0,0%	9	3,9%	3	1,2%
Buitenland		0,0%	6	5,8%	4	1,7%	4	1,6%
Lease	4	5,8%	8	7,8%	27	11,6%	19	7,7%
Onbekend		0,0%	1	1,0%	3	1,3%	2	0,8%
Totaal (parkeerbezetting)	69	100%	103	100,0%	232	100,0%	247	100,0%

Parkeren

Entrepunt en herkomstgebied (postcode)

Parkeerlocatie A - Burchtplein

Herkomstgebied (Gemeente Oss)

Postcodegebied	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
5341 Oss - Centrum	12	22,6%	10	15,6%	14	9,3%	16	10,1%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	4	7,5%	4	6,3%	10	6,6%	6	3,8%
5343 Oss - Witte Hoef	2	3,8%	2	3,1%	1	0,7%	12	7,6%
5344 Oss - Ruwaard	5	9,4%	1	1,6%	7	4,6%	3	1,9%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	4	7,5%	10	15,6%	20	13,2%	30	19,0%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	5	9,4%	5	7,8%	13	8,6%	24	15,2%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	3	5,7%	3	4,7%	2	1,3%	2	1,3%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	5	9,4%	7	10,9%	21	13,9%	11	7,0%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,6%
5351 Berghem	4	7,5%	7	10,9%	21	13,9%	22	13,9%
5366 Megen	1	1,9%	1	1,6%	8	5,3%	1	0,6%
5367 Macharen	3	5,7%	3	4,7%	8	5,3%	5	3,2%
5368 Haren		0,0%	2	3,1%	2	1,3%	3	1,9%
5371 Ravenstein		0,0%	2	3,1%	5	3,3%	6	3,8%
5373 Herpen	1	1,9%	2	3,1%		0,0%	1	0,6%
5374 Domineeshoef (5374NK)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5394 Oijen		0,0%	1	1,6%	4	2,6%	6	3,8%
5395 Teeffelen		0,0%	1	1,6%		0,0%	1	0,6%
5396 Lithoijen	3	5,7%	1	1,6%	2	1,3%		0,0%
5397 Lith	1	1,9%	1	1,6%	11	7,3%	5	3,2%
5398 Maren-Kessel		0,0%	1	1,6%	2	1,3%	3	1,9%
Totaal (parkeerbezetting)	53	100%	64	100%	151	100%	158	100%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie B - Eikenboomgaardplein

Entrepunt		Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
		abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Opmerking	1 Raadhuislaan		0,0%	9	5,3%	3	4,3%	5	2,9%
	2 Kruisstraat		0,0%		0,0%		0,0%	2	1,2%
	3 Nieuwe Brouwerstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	4 Molenstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	5 Molenstraat	2	8,3%	31	18,1%	8	11,4%	34	19,7%
	6 Bram van den Berghstraat		0,0%	6	3,5%	2	2,9%		0,0%
	7 Berghemseweg		0,0%	2	1,2%	2	2,9%	4	2,3%
	8 Oostwal		0,0%		0,0%	3	4,3%	2	1,2%
	9 Koonstraat		0,0%	4	2,3%	9	12,9%	11	6,4%
	10 Hertogensingel	3	12,5%	39	22,8%	12	17,1%	33	19,1%
	11 Koonstraat		0,0%	23	13,5%	7	10,0%	22	12,7%
	12 Singel 1940-1945	15	62,5%	35	20,5%	12	17,1%	30	17,3%
	Onbekend	4	16,7%	22	12,9%	12	17,1%	30	17,3%
	Totaal (parkeerbezetting)	24		171		70		173	

Van een deel van de parkeerders is het entrepunt onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie B - Eikenboomgaardplein

Herkomstgebied (totaal)

(Gegroepeerde) CBS gemeente	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Oss	3	12,5%	96	56,1%	37	52,9%	110	63,6%
Bernheze	1	4,2%	8	4,7%	4	5,7%	9	5,2%
Maasdonk (voormalig)		0,0%	6	3,5%	5	7,1%	8	4,6%
's-Hertogenbosch	1	4,2%	4	2,3%	2	2,9%	2	1,2%
Landerd		0,0%	3	1,8%	3	4,3%	3	1,7%
Uden	3	12,5%	3	1,8%		0,0%	1	0,6%
Veghel	1	4,2%	1	0,6%	1	1,4%	2	1,2%
Nijmegen	1	4,2%	2	1,2%	2	2,9%	4	2,3%
Wijchen		0,0%	2	1,2%		0,0%		0,0%
Eindhoven	2	8,3%		0,0%		0,0%	1	0,6%
West Maas en Waal		0,0%	2	1,2%	3	4,3%	8	4,6%
Sint-Michielsgestel		0,0%	1	0,6%		0,0%	1	0,6%
Tilburg	1	4,2%		0,0%		0,0%		0,0%
Maasdriel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Heusden		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,6%
Schijndel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Regionaal								
Oost Brabant overig	3	12,5%	2	1,2%	1	1,4%	2	1,2%
Zuidoost Gelderland overig	1	4,2%	7	4,1%	2	2,9%	1	0,6%
Noord Limburg overig		0,0%	2	1,2%		0,0%		0,0%
Overig								
Brabant overig	3	12,5%	4	2,3%		0,0%	3	1,7%
Gelderland overig		0,0%	2	1,2%	2	2,9%	1	0,6%
Limburg overig	1	4,2%	1	0,6%		0,0%	1	0,6%
Nederland overig	3	12,5%	7	4,1%	2	2,9%	4	2,3%
Buitenland		0,0%	1	0,6%		0,0%	1	0,6%
Lease		0,0%	16	9,4%	6	8,6%	10	5,8%
Onbekend		0,0%	1	0,6%		0,0%		0,0%
Totaal (parkeerbezetting)	24	100%	171	100,0%	70	100,0%	173	100,0%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie B - Eikenboomgaardplein

Herkomstgebied (Gemeente Oss)

Postcodegebied	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
5341 Oss - Centrum		0,0%	13	13,5%	8	21,6%	13	11,8%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind		0,0%	5	5,2%		0,0%	5	4,5%
5343 Oss - Witte Hoef	1	33,3%	1	1,0%	3	8,1%	7	6,4%
5344 Oss - Ruwaard	1	33,3%	7	7,3%		0,0%	8	7,3%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	1	33,3%	11	11,5%	9	24,3%	16	14,5%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt		0,0%	12	12,5%	2	5,4%	13	11,8%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg		0,0%	3	3,1%	1	2,7%	3	2,7%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt		0,0%	6	6,3%	3	8,1%	9	8,2%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef		0,0%	1	1,0%		0,0%		0,0%
5351 Berghem		0,0%	10	10,4%	5	13,5%	9	8,2%
5366 Megen		0,0%	2	2,1%	1	2,7%	3	2,7%
5367 Macharen		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,9%
5368 Haren		0,0%	3	3,1%		0,0%	5	4,5%
5371 Ravenstein		0,0%	3	3,1%		0,0%	3	2,7%
5373 Herpen		0,0%	3	3,1%	1	2,7%		0,0%
5374 Domineeshoef (5374NK)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5394 Oijen		0,0%	3	3,1%	1	2,7%	7	6,4%
5395 Teeffelen		0,0%	2	2,1%		0,0%		0,0%
5396 Lithoijen		0,0%	2	2,1%	1	2,7%	1	0,9%
5397 Lith		0,0%	7	7,3%		0,0%	4	3,6%
5398 Maren-Kessel		0,0%	2	2,1%	2	5,4%	3	2,7%
Totaal (parkeerbezetting)	3	100%	96	100%	37	100%	110	100%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie C - Boschpoorthof

Entrepunt

Entrepunt	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
1 Raadhuislaan	1	9,1%	1	1,3%	6	6,6%	4	4,2%
2 Kruisstraat	2	18,2%	33	43,4%	29	31,9%	39	40,6%
3 Nieuwe Brouwerstraat	3	27,3%	15	19,7%	12	13,2%	20	20,8%
4 Molenstraat		0,0%	1	1,3%	1	1,1%	1	1,0%
5 Molenstraat		0,0%	5	6,6%	15	16,5%	6	6,3%
6 Bram van den Berghstraat		0,0%	2	2,6%		0,0%		0,0%
7 Berghemseweg		0,0%	3	3,9%	5	5,5%	2	2,1%
8 Oostwal		0,0%		0,0%	1	1,1%	1	1,0%
9 Koonstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
10 Hertogensingel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
11 Koonstraat		0,0%		0,0%		0,0%	1	1,0%
12 Singel 1940-1945		0,0%		0,0%	2	2,2%	1	1,0%
Onbekend	5	45,5%	16	21,1%	20	22,0%	21	21,9%
Totaal (parkeerbezetting)	11		76		91		96	

Opmerking

Van een deel van de parkeerders is het entrepunt onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie C - Boschpoorthof

Herkomstgebied (totaal)

(Gegroepeerde) CBS gemeente	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Oss	5	45,5%	46	60,5%	63	69,2%	65	67,7%
Bernheze		0,0%	2	2,6%	5	5,5%	6	6,3%
Maasdonk (voormalig)		0,0%	9	11,8%	4	4,4%	3	3,1%
's-Hertogenbosch		0,0%	2	2,6%		0,0%	1	1,0%
Landerd	1	9,1%	1	1,3%	3	3,3%		0,0%
Uden	1	9,1%	1	1,3%		0,0%		0,0%
Veghel		0,0%		0,0%	1	1,1%		0,0%
Nijmegen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Wijchen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Eindhoven		0,0%		0,0%		0,0%	1	1,0%
West Maas en Waal		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Sint-Michielsgestel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Tilburg		0,0%	1	1,3%		0,0%	2	2,1%
Maasdriel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Heusden		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Schijndel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Regionaal		0,0%		0,0%		0,0%	1	1,0%
Oost Brabant overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Zuidoost Gelderland overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Noord Limburg overig	1	9,1%		0,0%		0,0%		0,0%
Overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Brabant overig	1	9,1%		0,0%		0,0%	1	1,0%
Gelderland overig		0,0%	1	1,3%		0,0%		0,0%
Limburg overig		0,0%		0,0%	2	2,2%		0,0%
Nederland overig		0,0%	4	5,3%	3	3,3%	1	1,0%
Buitenland		0,0%		0,0%	1	1,1%	2	2,1%
Lease	1	9,1%	8	10,5%	8	8,8%	12	12,5%
Onbekend	1	9,1%	1	1,3%	1	1,1%	1	1,0%
Totaal (parkeerbezetting)	11	100%	76	100,0%	91	100,0%	96	100,0%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie C - Boschpoorthof

Herkomstgebied (Gemeente Oss)

Postcodegebied	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
5341 Oss - Centrum		0,0%	1	2,2%	4	6,3%	8	12,3%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	1	20,0%	2	4,3%	5	7,9%	6	9,2%
5343 Oss - Witte Hoef	1	20,0%	1	2,2%	4	6,3%	5	7,7%
5344 Oss - Ruwaard	1	20,0%	9	19,6%	8	12,7%	12	18,5%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	1	20,0%	14	30,4%	16	25,4%	5	7,7%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt		0,0%	4	8,7%	9	14,3%	7	10,8%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt		0,0%	3	6,5%	5	7,9%	3	4,6%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef		0,0%	1	2,2%		0,0%		0,0%
5351 Berghem		0,0%	4	8,7%	8	12,7%	6	9,2%
5366 Megen		0,0%		0,0%	1	1,6%	3	4,6%
5367 Macharen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5368 Haren		0,0%	1	2,2%	1	1,6%		0,0%
5371 Ravenstein		0,0%		0,0%		0,0%	3	4,6%
5373 Herpen		0,0%	1	2,2%	1	1,6%		0,0%
5374 Domineeshoef (5374NK)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5394 Oijen		0,0%	2	4,3%		0,0%	2	3,1%
5395 Teeffelen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5396 Lithoijen		0,0%	1	2,2%		0,0%	2	3,1%
5397 Lith	1	20,0%	2	4,3%	1	1,6%	2	3,1%
5398 Maren-Kessel		0,0%		0,0%		0,0%	1	1,5%
Totaal (parkeerbezetting)	5	100%	46	100%	63	100%	65	100%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie D - De Wal

Entrepunt		Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
		abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Opmerking Van een deel van de parkeerders is het entrepunt onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.	1 Raadhuislaan		0,0%	2	3,0%	5	7,6%	4	5,7%
	2 Kruisstraat		0,0%		0,0%	2	3,0%	1	1,4%
	3 Nieuwe Brouwerstraat		0,0%		0,0%	2	3,0%		0,0%
	4 Molenstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	5 Molenstraat	3	30,0%	33	50,0%	23	34,8%	34	48,6%
	6 Bram van den Berghstraat		0,0%	4	6,1%	2	3,0%	5	7,1%
	7 Berghemseweg	3	30,0%	8	12,1%	14	21,2%	4	5,7%
	8 Oostwal		0,0%	1	1,5%		0,0%	1	1,4%
	9 Koonstraat		0,0%		0,0%	2	3,0%	1	1,4%
	10 Hertogensingel		0,0%		0,0%	4	6,1%	3	4,3%
	11 Koonstraat		0,0%	3	4,5%	3	4,5%	3	4,3%
	12 Singel 1940-1945		0,0%	9	13,6%	2	3,0%	4	5,7%
Onbekend	4	40,0%	6	9,1%	7	10,6%	10	14,3%	
Totaal (parkeerbezetting)	10		66		66		70		

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie D - De Wal

Herkomstgebied (totaal)

(Gegroepeerde) CBS gemeente	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Oss	5	50,0%	32	48,5%	28	42,4%	37	52,9%
Bernheze	2	20,0%	8	12,1%	7	10,6%	7	10,0%
Maasdonk (voormalig)		0,0%	3	4,5%	2	3,0%	4	5,7%
's-Hertogenbosch		0,0%	2	3,0%		0,0%	3	4,3%
Landerd		0,0%	5	7,6%	1	1,5%	3	4,3%
Uden		0,0%	2	3,0%	1	1,5%		0,0%
Veghel		0,0%		0,0%	1	1,5%		0,0%
Nijmegen		0,0%	1	1,5%	1	1,5%	2	2,9%
Wijchen		0,0%		0,0%	1	1,5%		0,0%
Eindhoven		0,0%		0,0%	1	1,5%	1	1,4%
West Maas en Waal		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Sint-Michielsgestel		0,0%		0,0%	1	1,5%		0,0%
Tilburg		0,0%		0,0%	1	1,5%		0,0%
Maasdriel		0,0%		0,0%	1	1,5%		0,0%
Heusden		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Schijndel		0,0%	1	1,5%		0,0%		0,0%
Regionaal		0,0%	3	4,5%	1	1,5%	3	4,3%
Oost Brabant overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Zuidoost Gelderland overig		0,0%	1	1,5%	1	1,5%	1	1,4%
Noord Limburg overig		0,0%		0,0%	2	3,0%		0,0%
Overig		0,0%	2	3,0%	2	3,0%		0,0%
Gelderland overig		0,0%	1	1,5%		0,0%	1	1,4%
Limburg overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Nederland overig		0,0%		0,0%	4	6,1%	1	1,4%
Buitenland	1	10,0%		0,0%	5	7,6%	3	4,3%
Lease	1	10,0%	4	6,1%	4	6,1%	4	5,7%
Onbekend	1	10,0%	1	1,5%	1	1,5%		0,0%
Totaal (parkeerbezetting)	10	100%	66	100,0%	66	100,0%	70	100,0%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie D - De Wal

Herkomstgebied (Gemeente Oss)

Postcodegebied	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
5341 Oss - Centrum	1	20,0%	3	9,4%	1	3,6%	5	13,5%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	1	20,0%	1	3,1%	4	14,3%	6	16,2%
5343 Oss - Witte Hoef		0,0%		0,0%	2	7,1%	3	8,1%
5344 Oss - Ruwaard		0,0%	3	9,4%	2	7,1%	4	10,8%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen		0,0%	3	9,4%	4	14,3%	1	2,7%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt		0,0%	4	12,5%	1	3,6%	3	8,1%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg		0,0%	1	3,1%	1	3,6%		0,0%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt		0,0%	5	15,6%	3	10,7%	6	16,2%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5351 Berghem	3	60,0%	6	18,8%	4	14,3%	5	13,5%
5366 Megen		0,0%		0,0%	2	7,1%		0,0%
5367 Macharen		0,0%	1	3,1%		0,0%		0,0%
5368 Haren		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5371 Ravenstein		0,0%	1	3,1%		0,0%	2	5,4%
5373 Herpen		0,0%	2	6,3%	2	7,1%		0,0%
5374 Domineeshoef (5374NK)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5394 Oijen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5395 Teeffelen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5396 Lithoijen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5397 Lith		0,0%	1	3,1%	2	7,1%	2	5,4%
5398 Maren-Kessel		0,0%	1	3,1%		0,0%		0,0%
Totaal (parkeerbezetting)	5	100%	32	100%	28	100%	37	100%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie E - Maasvallei

Entreepunt		Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
		abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Opmerking	1 Raadhuislaan	8	12,1%	13	24,1%	7	10,6%	19	20,7%
	2 Kruisstraat	2	3,0%		0,0%	4	6,1%	3	3,3%
	3 Nieuwe Brouwerstraat	1	1,5%	1	1,9%	3	4,5%		0,0%
	4 Molenstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	5 Molenstraat	13	19,7%	5	9,3%	7	10,6%	9	9,8%
	6 Bram van den Berghstraat	6	9,1%	6	11,1%	2	3,0%	5	5,4%
	7 Berghemseweg	2	3,0%	4	7,4%	1	1,5%	1	1,1%
	8 Oostwal		0,0%		0,0%		0,0%	3	3,3%
	9 Koonstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	10 Hertogensingel		0,0%		0,0%	2	3,0%		0,0%
	11 Koonstraat	2	3,0%	1	1,9%	1	1,5%	1	1,1%
	12 Singel 1940-1945		0,0%	1	1,9%		0,0%	1	1,1%
	Onbekend	32	48,5%	23	42,6%	39	59,1%	50	54,3%
	Totaal (parkeerbezetting)	66		54		66		92	

Van een deel van de parkeerders is het entreepunt onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie E - Maasvallei

Herkomstgebied (totaal)

(Gegroepeerde) CBS gemeente	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Oss	43	65,2%	30	55,6%	54	81,8%	60	65,2%
Bernheze	2	3,0%		0,0%	1	1,5%	4	4,3%
Maasdonk (voormalig)		0,0%	1	1,9%	2	3,0%	2	2,2%
's-Hertogenbosch		0,0%	1	1,9%	1	1,5%		0,0%
Landerd		0,0%	2	3,7%		0,0%	1	1,1%
Uden	1	1,5%		0,0%		0,0%		0,0%
Veghel	2	3,0%		0,0%		0,0%	1	1,1%
Nijmegen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Wijchen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Eindhoven		0,0%		0,0%	1	1,5%	1	1,1%
West Maas en Waal		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Sint-Michielsgestel	1	1,5%		0,0%		0,0%	1	1,1%
Tilburg		0,0%		0,0%		0,0%	1	1,1%
Maasdriel		0,0%		0,0%		0,0%	2	2,2%
Heusden		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Schijndel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Regionaal								
Oost Brabant overig	2	3,0%		0,0%		0,0%	3	3,3%
Zuidoost Gelderland overig		0,0%		0,0%	1	1,5%		0,0%
Noord Limburg overig		0,0%	1	1,9%		0,0%		0,0%
Overig								
Brabant overig	3	4,5%	2	3,7%		0,0%		0,0%
Gelderland overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Limburg overig	1	1,5%	1	1,9%		0,0%		0,0%
Nederland overig	2	3,0%	8	14,8%	2	3,0%	6	6,5%
Buitenland		0,0%	2	3,7%	2	3,0%		0,0%
Lease	8	12,1%	1	1,9%	1	1,5%	7	7,6%
Onbekend	1	1,5%	5	9,3%	1	1,5%	3	3,3%
Totaal (parkeerbezetting)	66	100%	54	100,0%	66	100,0%	92	100,0%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie E - Maasvallei

Herkomstgebied (Gemeente Oss)

Postcodegebied	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
5341 Oss - Centrum	28	65,1%	23	76,7%	38	70,4%	32	53,3%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind		0,0%	1	3,3%	2	3,7%	1	1,7%
5343 Oss - Witte Hoef	1	2,3%		0,0%	4	7,4%	7	11,7%
5344 Oss - Ruwaard		0,0%		0,0%		0,0%	4	6,7%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	5	11,6%	1	3,3%	4	7,4%	6	10,0%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	1	2,3%		0,0%	2	3,7%		0,0%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	3	7,0%	2	6,7%	3	5,6%	8	13,3%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef		0,0%		0,0%		0,0%	1	1,7%
5351 Berghem	1	2,3%	1	3,3%		0,0%		0,0%
5366 Megen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5367 Macharen		0,0%		0,0%	1	1,9%		0,0%
5368 Haren		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5371 Ravenstein	2	4,7%		0,0%		0,0%		0,0%
5373 Herpen	1	2,3%	1	3,3%		0,0%	1	1,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5394 Oijen	1	2,3%	1	3,3%		0,0%		0,0%
5395 Teeffelen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5396 Lithoijen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5397 Lith		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5398 Maren-Kessel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Totaal (parkeerbezetting)	43	100%	30	100%	54	100%	60	100%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie F - Raadhuishof

		Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u				Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u				Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u				Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u			
Entrepunt		abs		%		abs		%		abs		%		abs		%	
Opmerking	1 Raadhuislaan	135	47,5%		74	52,9%		33	46,5%		82	55,8%					
	2 Kruisstraat		0,0%		1	0,7%		1	1,4%		1	0,7%					
	3 Nieuwe Brouwerstraat	4	1,4%		1	0,7%		2	2,8%		1	0,7%					
	4 Molenstraat		0,0%			0,0%			0,0%			0,0%					
	5 Molenstraat	69	24,3%		24	17,1%		15	21,1%		22	15,0%					
	6 Bram van den Berghstraat	19	6,7%		10	7,1%		4	5,6%		10	6,8%					
	7 Berghemseweg	7	2,5%		4	2,9%		1	1,4%		3	2,0%					
	8 Oostwal	3	1,1%		2	1,4%		1	1,4%			0,0%					
	9 Koonstraat		0,0%			0,0%			0,0%			0,0%					
	10 Hertogensingel		0,0%		1	0,7%			0,0%			0,0%					
	11 Koonstraat	8	2,8%		4	2,9%		2	2,8%		1	0,7%					
	12 Singel 1940-1945	23	8,1%		6	4,3%		2	2,8%		5	3,4%					
	Onbekend	16	5,6%		13	9,3%		10	14,1%		22	15,0%					
	Totaal (parkeerbezetting)	284			140			71			147						

Van een deel van de parkeerders is het entrepunt onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie F - Raadhuishof

Herkomstgebied (totaal)

(Gegroepeerde) CBS gemeente	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Oss	93	32,7%	72	51,4%	41	57,7%	60	40,8%
Bernheze	17	6,0%	7	5,0%	8	11,3%	9	6,1%
Maasdonk (voormalig)	4	1,4%	3	2,1%	3	4,2%	2	1,4%
's-Hertogenbosch	21	7,4%	3	2,1%	3	4,2%	7	4,8%
Landerd	6	2,1%	3	2,1%		0,0%	4	2,7%
Uden	12	4,2%	3	2,1%	1	1,4%		0,0%
Veghel	2	0,7%	2	1,4%	2	2,8%	1	0,7%
Nijmegen	4	1,4%	1	0,7%	1	1,4%	4	2,7%
Wijchen	4	1,4%	1	0,7%	1	1,4%		0,0%
Eindhoven	4	1,4%	1	0,7%		0,0%		0,0%
West Maas en Waal	5	1,8%	2	1,4%		0,0%		0,0%
Sint-Michielsgestel	3	1,1%	1	0,7%		0,0%	2	1,4%
Tilburg	5	1,8%	1	0,7%	1	1,4%		0,0%
Maasdriel	2	0,7%		0,0%		0,0%	2	1,4%
Heusden	4	1,4%		0,0%		0,0%	5	3,4%
Schijndel	3	1,1%		0,0%		0,0%	2	1,4%
Regionaal								
Oost Brabant overig	13	4,6%	3	2,1%	2	2,8%		0,0%
Zuidoost Gelderland overig	10	3,5%	3	2,1%	2	2,8%	2	1,4%
Noord Limburg overig	2	0,7%		0,0%		0,0%		0,0%
Overig								
Brabant overig	21	7,4%	7	5,0%	3	4,2%	6	4,1%
Gelderland overig	8	2,8%	2	1,4%	1	1,4%	5	3,4%
Limburg overig	1	0,4%	1	0,7%		0,0%	2	1,4%
Nederland overig	18	6,3%	13	9,3%	1	1,4%	19	12,9%
Buitenland	3	1,1%	1	0,7%		0,0%	1	0,7%
Lease	19	6,7%	10	7,1%	1	1,4%	10	6,8%
Onbekend		0,0%		0,0%		0,0%	4	2,7%
Totaal (parkeerbezetting)	284	100%	140	100,0%	71	100,0%	147	100,0%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie F - Raadhuishof

Herkomstgebied (Gemeente Oss)

Postcodegebied	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
5341 Oss - Centrum	5	5,4%	2	2,8%	5	12,2%	5	8,3%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	9	9,7%	6	8,3%	4	9,8%	4	6,7%
5343 Oss - Witte Hoef	5	5,4%	1	1,4%	3	7,3%	8	13,3%
5344 Oss - Ruwaard	3	3,2%	7	9,7%	5	12,2%	1	1,7%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	13	14,0%	10	13,9%	8	19,5%	11	18,3%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	4	4,3%	7	9,7%	2	4,9%	2	3,3%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	2	2,2%	3	4,2%		0,0%		0,0%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	4	4,3%	5	6,9%	2	4,9%	1	1,7%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef		0,0%	1	1,4%		0,0%		0,0%
5351 Berghem	10	10,8%	10	13,9%	5	12,2%	10	16,7%
5366 Megen	3	3,2%	2	2,8%		0,0%		0,0%
5367 Macharen	3	3,2%	1	1,4%	1	2,4%		0,0%
5368 Haren	1	1,1%	2	2,8%		0,0%		0,0%
5371 Ravenstein	8	8,6%	6	8,3%		0,0%	5	8,3%
5373 Herpen	9	9,7%	1	1,4%		0,0%	1	1,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)		0,0%	1	1,4%		0,0%		0,0%
5394 Oijen	1	1,1%	3	4,2%	2	4,9%	2	3,3%
5395 Teeffelen	1	1,1%		0,0%		0,0%		0,0%
5396 Lithoijen	4	4,3%		0,0%		0,0%	1	1,7%
5397 Lith	8	8,6%	3	4,2%	4	9,8%	9	15,0%
5398 Maren-Kessel		0,0%	1	1,4%		0,0%		0,0%
Totaal (parkeerbezetting)	93	100%	72	100%	41	100%	60	100%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie G - Jurgensplein

		Entrepunt							
		Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
Entrepunt		abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Opmerking	1 Raadhuislaan	9	12,7%	28	14,0%	20	10,1%	25	13,7%
	2 Kruisstraat	20	28,2%	70	35,0%	65	32,8%	61	33,5%
	3 Nieuwe Brouwerstraat	15	21,1%	31	15,5%	25	12,6%	26	14,3%
	4 Molenstraat	1	1,4%		0,0%		0,0%	2	1,1%
	5 Molenstraat	7	9,9%	28	14,0%	33	16,7%	25	13,7%
	6 Bram van den Berghstraat	2	2,8%	6	3,0%	6	3,0%	9	4,9%
	7 Berghemseweg	2	2,8%	7	3,5%	5	2,5%	5	2,7%
	8 Oostwal		0,0%	2	1,0%	1	0,5%		0,0%
	9 Koonstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	10 Hertogensingel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	11 Koonstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	12 Singel 1940-1945	1	1,4%	4	2,0%	8	4,0%	3	1,6%
	Onbekend	14	19,7%	24	12,0%	35	17,7%	26	14,3%
	Totaal (parkeerbezetting)	71		200		198		182	

Van een deel van de parkeerders is het entrepunt onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie G - Jurgensplein

Herkomstgebied (totaal)

(Gegroepeerde) CBS gemeente	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Oss	37	52,1%	123	61,5%	114	57,6%	107	58,8%
Bernheze	6	8,5%	22	11,0%	14	7,1%	13	7,1%
Maasdonk (voormalig)	8	11,3%	13	6,5%	15	7,6%	19	10,4%
's-Hertogenbosch	5	7,0%	5	2,5%	6	3,0%	3	1,6%
Landerd	1	1,4%	4	2,0%	3	1,5%	3	1,6%
Uden	1	1,4%	2	1,0%	3	1,5%	2	1,1%
Veghel		0,0%	2	1,0%	2	1,0%	1	0,5%
Nijmegen		0,0%	2	1,0%	2	1,0%		0,0%
Wijchen		0,0%	1	0,5%	1	0,5%	1	0,5%
Eindhoven		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,5%
West Maas en Waal		0,0%	2	1,0%	1	0,5%		0,0%
Sint-Michiëlsgestel		0,0%	2	1,0%	2	1,0%	2	1,1%
Tilburg		0,0%	2	1,0%		0,0%		0,0%
Maasdriel		0,0%	1	0,5%		0,0%		0,0%
Heusden		0,0%	1	0,5%		0,0%		0,0%
Schijndel	1	1,4%		0,0%	1	0,5%		0,0%
Regionaal								
Oost Brabant overig	1	1,4%		0,0%	2	1,0%	1	0,5%
Zuidoost Gelderland overig	2	2,8%	3	1,5%	1	0,5%		0,0%
Noord Limburg overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Overig								
Brabant overig	2	2,8%	2	1,0%	3	1,5%	9	4,9%
Gelderland overig		0,0%		0,0%	2	1,0%	2	1,1%
Limburg overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Nederland overig	1	1,4%	1	0,5%	5	2,5%	5	2,7%
Buitenland		0,0%	3	1,5%	4	2,0%	2	1,1%
Lease	3	4,2%	7	3,5%	14	7,1%	11	6,0%
Onbekend	3	4,2%	2	1,0%	3	1,5%		0,0%
Totaal (parkeerbezetting)	71	100%	200	100,0%	198	100,0%	182	100,0%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie G - Jurgensplein

Herkomstgebied (Gemeente Oss)

Postcodegebied	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
5341 Oss - Centrum	1	2,7%	7	5,7%	7	6,1%	6	5,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	4	10,8%	8	6,5%	9	7,9%	10	9,3%
5343 Oss - Witte Hoef	2	5,4%	13	10,6%	12	10,5%	15	14,0%
5344 Oss - Ruwaard	5	13,5%	20	16,3%	17	14,9%	21	19,6%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	9	24,3%	28	22,8%	27	23,7%	28	26,2%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	2	5,4%	11	8,9%	3	2,6%	7	6,5%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg		0,0%	1	0,8%	3	2,6%	1	0,9%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	3	8,1%	8	6,5%	11	9,6%	7	6,5%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef		0,0%	1	0,8%		0,0%		0,0%
5351 Berghem	4	10,8%	7	5,7%	4	3,5%	6	5,6%
5366 Megen		0,0%	3	2,4%	2	1,8%		0,0%
5367 Macharen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5368 Haren		0,0%	2	1,6%	1	0,9%	1	0,9%
5371 Ravenstein		0,0%	5	4,1%	7	6,1%	3	2,8%
5373 Herpen	1	2,7%	3	2,4%	3	2,6%	1	0,9%
5374 Domineeshoef (5374NK)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5394 Oijen	1	2,7%		0,0%		0,0%		0,0%
5395 Teeffelen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5396 Lithoijen	1	2,7%	2	1,6%	1	0,9%	1	0,9%
5397 Lith	4	10,8%	2	1,6%	6	5,3%		0,0%
5398 Maren-Kessel		0,0%	2	1,6%	1	0,9%		0,0%
Totaal (parkeerbezetting)	37	100%	123	100%	114	100%	107	100%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie H - P-garage Bergoss

Entreepunt		Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
		abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Opmerking Van een deel van de parkeerders is het entreepunt onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.	1 Raadhuislaan	4	16,0%	12	10,3%	16	11,3%	8	8,5%
	2 Kruisstraat		0,0%		0,0%	2	1,4%	1	1,1%
	3 Nieuwe Brouwerstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	4 Molenstraat		0,0%		0,0%		0,0%	1	1,1%
	5 Molenstraat	4	16,0%	26	22,4%	35	24,8%	36	38,3%
	6 Bram van den Berghstraat	2	8,0%	12	10,3%	10	7,1%	2	2,1%
	7 Berghemseweg	4	16,0%	10	8,6%	20	14,2%	17	18,1%
	8 Oostwal	1	4,0%	4	3,4%	5	3,5%	4	4,3%
	9 Koonstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	10 Hertogensingel	2	8,0%	9	7,8%	15	10,6%	5	5,3%
	11 Koonstraat		0,0%	1	0,9%		0,0%		0,0%
	12 Singel 1940-1945	2	8,0%	14	12,1%	14	9,9%	11	11,7%
Onbekend	6	24,0%	28	24,1%	24	17,0%	9	9,6%	
Totaal (parkeerbezetting)		25		116		141		94	

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie H - P-garage Bergoss

Herkomstgebied (totaal)

(Gegroepeerde) CBS gemeente	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Oss	15	60,0%	50	43,1%	70	49,6%	55	58,5%
Bernheze	1	4,0%	5	4,3%	12	8,5%	13	13,8%
Maasdonk (voormalig)	1	4,0%	5	4,3%	3	2,1%	0,0%	
's-Hertogenbosch	1	4,0%	3	2,6%	4	2,8%	2	2,1%
Landerd	0,0%		4	3,4%	4	2,8%	1	1,1%
Uden	0,0%		2	1,7%	3	2,1%	0,0%	
Veghel	0,0%		1	0,9%	1	0,7%	1	1,1%
Nijmegen	1	4,0%	0,0%		1	0,7%	0,0%	
Wijchen	0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
Eindhoven	0,0%		0,0%		2	1,4%	0,0%	
West Maas en Waal	0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
Sint-Michielsgestel	1	4,0%	1	0,9%	0,0%		1	1,1%
Tilburg	0,0%		0,0%		1	0,7%	0,0%	
Maasdriel	0,0%		1	0,9%	0,0%		0,0%	
Heusden	0,0%		1	0,9%	0,0%		0,0%	
Schijndel	0,0%		0,0%		1	0,7%	0,0%	
Regionaal								
Oost Brabant overig	1	4,0%	3	2,6%	0,0%		1	1,1%
Zuidoost Gelderland overig	0,0%		3	2,6%	3	2,1%	1	1,1%
Noord Limburg overig	0,0%		2	1,7%	1	0,7%	0,0%	
Overig								
Brabant overig	0,0%		2	1,7%	2	1,4%	4	4,3%
Gelderland overig	1	4,0%	1	0,9%	0,0%		1	1,1%
Limburg overig	0,0%		3	2,6%	0,0%		0,0%	
Nederland overig	1	4,0%	8	6,9%	10	7,1%	3	3,2%
Buitenland	0,0%		2	1,7%	1	0,7%	0,0%	
Lease	2	8,0%	18	15,5%	19	13,5%	8	8,5%
Onbekend	0,0%		1	0,9%	3	2,1%	3	3,2%
Totaal (parkeerbezetting)	25	100%	116	100,0%	141	100,0%	94	100,0%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie H - P-garage Bergoss

Herkomstgebied (Gemeente Oss)

Postcodegebied	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
5341 Oss - Centrum	2	13,3%	4	8,0%	4	5,7%	3	5,5%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind		0,0%	1	2,0%	3	4,3%	6	10,9%
5343 Oss - Witte Hoef	2	13,3%	3	6,0%	9	12,9%	3	5,5%
5344 Oss - Ruwaard	1	6,7%	2	4,0%	7	10,0%	9	16,4%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	2	13,3%	5	10,0%	17	24,3%	5	9,1%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt		0,0%	5	10,0%	4	5,7%	3	5,5%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg		0,0%	2	4,0%	1	1,4%	1	1,8%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	2	13,3%	6	12,0%	3	4,3%	7	12,7%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef		0,0%		0,0%	1	1,4%	1	1,8%
5351 Berghem	4	26,7%	11	22,0%	14	20,0%	13	23,6%
5366 Megen		0,0%		0,0%	1	1,4%	1	1,8%
5367 Macharen		0,0%	1	2,0%		0,0%		0,0%
5368 Haren		0,0%	1	2,0%	1	1,4%		0,0%
5371 Ravenstein	2	13,3%	5	10,0%	1	1,4%		0,0%
5373 Herpen		0,0%	1	2,0%	2	2,9%	1	1,8%
5374 Domineeshoef (5374NK)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5394 Oijen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5395 Teeffelen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5396 Lithoijen		0,0%	1	2,0%		0,0%		0,0%
5397 Lith		0,0%	2	4,0%	2	2,9%	1	1,8%
5398 Maren-Kessel		0,0%		0,0%		0,0%	1	1,8%
Totaal (parkeerbezetting)	15	100%	50	100%	70	100%	55	100%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie I - P-garage Oostwal-Oost

Entrepunt		Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
		abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Opmerking	1 Raadhuislaan		0,0%	9	10,8%	1	1,4%	5	8,8%
	2 Kruisstraat		0,0%		0,0%	1	1,4%		0,0%
	3 Nieuwe Brouwerstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	4 Molenstraat		0,0%	1	1,2%		0,0%		0,0%
	5 Molenstraat	1	14,3%	13	15,7%	13	18,8%	6	10,5%
	6 Bram van den Berghstraat		0,0%	3	3,6%	1	1,4%		0,0%
	7 Berghemseweg	1	14,3%	8	9,6%	13	18,8%	17	29,8%
	8 Oostwal		0,0%	5	6,0%	6	8,7%	5	8,8%
	9 Koonstraat		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
	10 Hertogensingel		0,0%	11	13,3%	7	10,1%	8	14,0%
	11 Koonstraat		0,0%		0,0%	3	4,3%	1	1,8%
	12 Singel 1940-1945	3	42,9%	13	15,7%	13	18,8%	7	12,3%
	Onbekend	2	28,6%	20	24,1%	11	15,9%	8	14,0%
	Totaal (parkeerbezetting)	7		83		69		57	

Van een deel van de parkeerders is het entrepunt onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie I - P-garage Oostwal-Oost

Herkomstgebied (totaal)

(Gegroepeerde) CBS gemeente	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
Oss	6	85,7%	49	59,0%	46	66,7%	37	64,9%
Bernheze		0,0%	3	3,6%	7	10,1%	2	3,5%
Maasdonk (voormalig)		0,0%	3	3,6%	1	1,4%	1	1,8%
's-Hertogenbosch		0,0%	1	1,2%		0,0%	1	1,8%
Landerd		0,0%	1	1,2%	2	2,9%	1	1,8%
Uden		0,0%	1	1,2%	1	1,4%		0,0%
Veghel		0,0%	1	1,2%		0,0%	1	1,8%
Nijmegen		0,0%	1	1,2%		0,0%		0,0%
Wijchen		0,0%	2	2,4%		0,0%	1	1,8%
Eindhoven		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
West Maas en Waal		0,0%		0,0%		0,0%	1	1,8%
Sint-Michielsgestel		0,0%		0,0%	1	1,4%	2	3,5%
Tilburg		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Maasdriel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Heusden		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Schijndel		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Regionaal		0,0%		0,0%		0,0%	2	3,5%
Oost Brabant overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Zuidoost Gelderland overig	1	14,3%		0,0%		0,0%		0,0%
Noord Limburg overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Overig		0,0%	3	3,6%	2	2,9%	1	1,8%
Brabant overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Gelderland overig		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
Limburg overig		0,0%	1	1,2%		0,0%		0,0%
Nederland overig		0,0%	2	2,4%	2	2,9%	1	1,8%
Buitenland		0,0%	8	9,6%	1	1,4%	1	1,8%
Lease		0,0%	7	8,4%	5	7,2%	5	8,8%
Onbekend		0,0%		0,0%	1	1,4%		0,0%
Totaal (parkeerbezetting)	7	100%	83	100,0%	69	100,0%	57	100,0%

Parkeren

Herkomstlocatie en gebied (postcode)

Parkeerlocatie I - P-garage Oostwal-Oost

Herkomstgebied (Gemeente Oss)

Postcodegebied	Dinsdag 22-11-2016 9:00 - 10:30u		Donderdag 24-11-2016 19:00 - 20:00u		Zaterdag 26-11-2016 13:30 - 15:00u		Zondag 27-11-2016 14:00 - 15:30u	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
5341 Oss - Centrum	2	33,3%	29	59,2%	2	4,3%	2	5,4%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	1	16,7%	2	4,1%	1	2,2%	1	2,7%
5343 Oss - Witte Hoef		0,0%	1	2,0%	2	4,3%		0,0%
5344 Oss - Ruwaard		0,0%		0,0%		0,0%	2	5,4%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen		0,0%	6	12,2%	6	13,0%	3	8,1%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt		0,0%	4	8,2%	5	10,9%	1	2,7%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg		0,0%		0,0%		0,0%	1	2,7%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt		0,0%	1	2,0%	4	8,7%	6	16,2%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5351 Berghem	3	50,0%	4	8,2%	16	34,8%	15	40,5%
5366 Megen		0,0%		0,0%	1	2,2%	1	2,7%
5367 Macharen		0,0%		0,0%	1	2,2%		0,0%
5368 Haren		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5371 Ravenstein		0,0%		0,0%	4	8,7%	1	2,7%
5373 Herpen		0,0%		0,0%	1	2,2%	2	5,4%
5374 Domineeshoef (5374NK)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5394 Oijen		0,0%	1	2,0%	1	2,2%	1	2,7%
5395 Teeffelen		0,0%		0,0%		0,0%	1	2,7%
5396 Lithoijen		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
5397 Lith		0,0%	1	2,0%	1	2,2%		0,0%
5398 Maren-Kessel		0,0%		0,0%	1	2,2%		0,0%
Totaal (parkeerbezetting)	6	100%	49	100%	46	100%	37	100%

Parkeren

Relatie entrepunt - parkeerlocatie

Dinsdag 22 november, 9:00 - 10:30u

Parkeerlocatie		A		B		C		D		E		F		G		H		I		
Ingaand bij																				
Opmerking	1	Raadhuislaan	2	3%	0	0%	1	9%	0	0%	8	12%	135	48%	9	13%	4	16%	0	0%
	2	Kruisstraat	0	0%	0	0%	2	18%	0	0%	2	3%	0	0%	20	28%	0	0%	0	0%
Van een deel van de parkeerders is het entrepunt onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.	3	Nieuwe Brouwerstraat	0	0%	0	0%	3	27%	0	0%	1	2%	4	1%	15	21%	0	0%	0	0%
	4	Molenstraat	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%
	5	Molenstraat	8	12%	2	8%	0	0%	3	30%	13	20%	69	24%	7	10%	4	16%	1	14%
	6	Bram van den Berghstraat	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	9%	19	7%	2	3%	2	8%	0	0%
	7	Berghemseweg	1	1%	0	0%	0	0%	3	30%	2	3%	7	2%	2	3%	4	16%	1	14%
	8	Oostwal	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	0	0%	1	4%	0	0%
	9	Koornstraat	6	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	10	Hertogensingel	13	19%	3	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	8%	0	0%
	11	Koornstraat	8	12%	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	8	3%	0	0%	0	0%	0	0%
	12	Singel 1940-1945	14	20%	15	63%	0	0%	0	0%	0	0%	23	8%	1	1%	2	8%	3	43%
	Onbekend		17	25%	4	17%	5	45%	4	40%	32	48%	16	6%	14	20%	6	24%	2	29%
	Totaal		69	100%	24	100%	11	100%	10	100%	66	100%	284	100%	71	100%	25	100%	7	100%

Donderdag 24 november, 19:00 - 21:00u

Parkeerlocatie		A		B		C		D		E		F		G		H		I		
Ingaand bij																				
	1	Raadhuislaan	5	5%	9	5%	1	1%	2	3%	13	24%	74	53%	28	14%	12	10%	9	11%
	2	Kruisstraat	0	0%	0	0%	33	43%	0	0%	0	0%	1	1%	70	35%	0	0%	0	0%
	3	Nieuwe Brouwerstraat	0	0%	0	0%	15	20%	0	0%	1	2%	1	1%	31	16%	0	0%	0	0%
	4	Molenstraat	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%
	5	Molenstraat	14	14%	31	18%	5	7%	33	50%	5	9%	24	17%	28	14%	26	22%	13	16%
	6	Bram van den Berghstraat	1	1%	6	4%	2	3%	4	6%	6	11%	10	7%	6	3%	12	10%	3	4%
	7	Berghemseweg	3	3%	2	1%	3	4%	8	12%	4	7%	4	3%	7	4%	10	9%	8	10%
	8	Oostwal	1	1%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	2	1%	2	1%	4	3%	5	6%
	9	Koornstraat	6	6%	4	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	10	Hertogensingel	22	21%	39	23%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	9	8%	11	13%
	11	Koornstraat	13	13%	23	13%	0	0%	3	5%	1	2%	4	3%	0	0%	1	1%	0	0%
	12	Singel 1940-1945	21	20%	35	20%	0	0%	9	14%	1	2%	6	4%	4	2%	14	12%	13	16%
	Onbekend		16	16%	22	13%	16	21%	6	9%	23	43%	13	9%	24	12%	28	24%	20	24%
	Totaal		103	100%	171	100%	76	100%	66	100%	54	100%	140	100%	200	100%	116	100%	83	100%

Parkeren

Relatie entrepunt - parkeerlocatie

Zaterdag 26 november, 13:30 - 15:00u

Parkeerlocatie		A		B		C		D		E		F		G		H		I		
Ingaand bij																				
Opmerking	1	Raadhuislaan	5	2%	3	4%	6	7%	5	8%	7	11%	33	46%	20	10%	16	11%	1	1%
	2	Kruisstraat	0	0%	0	0%	29	32%	2	3%	4	6%	1	1%	65	33%	2	1%	1	1%
Van een deel van de parkeerders is het entrepunt onbekend. Deze voertuigen staan geparkeerd, maar zijn op de onderzoeksdag niet op een van de locaties geregistreerd.	3	Nieuwe Brouwerstraat	0	0%	0	0%	12	13%	2	3%	3	5%	2	3%	25	13%	0	0%	0	0%
	4	Molenstraat	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	5	Molenstraat	16	7%	8	11%	15	16%	23	35%	7	11%	15	21%	33	17%	35	25%	13	19%
	6	Bram van den Berghstraat	2	1%	2	3%	0	0%	2	3%	2	3%	4	6%	6	3%	10	7%	1	1%
	7	Berghemseweg	3	1%	2	3%	5	5%	14	21%	1	2%	1	1%	5	3%	20	14%	13	19%
	8	Oostwal	3	1%	3	4%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	5	4%	6	9%
	9	Koornstraat	23	10%	9	13%	0	0%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	10	Hertogensingel	40	17%	12	17%	0	0%	4	6%	2	3%	0	0%	0	0%	15	11%	7	10%
	11	Koornstraat	43	19%	7	10%	0	0%	3	5%	1	2%	2	3%	0	0%	0	0%	3	4%
	12	Singel 1940-1945	53	23%	12	17%	2	2%	2	3%	0	0%	2	3%	8	4%	14	10%	13	19%
	Onbekend		44	19%	12	17%	20	22%	7	11%	39	59%	10	14%	35	18%	24	17%	11	16%
	Totaal		232	100%	70	100%	91	100%	66	100%	66	100%	71	100%	198	100%	141	100%	69	100%

Zondag 27 november, 14:00 - 15:30u

Parkeerlocatie		A		B		C		D		E		F		G		H		I		
Ingaand bij																				
	1	Raadhuislaan	6	2%	5	3%	4	4%	4	6%	19	21%	82	56%	25	14%	8	9%	5	9%
	2	Kruisstraat	0	0%	2	1%	39	41%	1	1%	3	3%	1	1%	61	34%	1	1%	0	0%
	3	Nieuwe Brouwerstraat	0	0%	0	0%	20	21%	0	0%	0	0%	1	1%	26	14%	0	0%	0	0%
	4	Molenstraat	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1%	1	1%	0	0%
	5	Molenstraat	22	9%	34	20%	6	6%	34	49%	9	10%	22	15%	25	14%	36	38%	6	11%
	6	Bram van den Berghstraat	0	0%	0	0%	0	0%	5	7%	5	5%	10	7%	9	5%	2	2%	0	0%
	7	Berghemseweg	5	2%	4	2%	2	2%	4	6%	1	1%	3	2%	5	3%	17	18%	17	30%
	8	Oostwal	2	1%	2	1%	1	1%	1	1%	3	3%	0	0%	0	0%	4	4%	5	9%
	9	Koornstraat	18	7%	11	6%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	10	Hertogensingel	69	28%	33	19%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	5	5%	8	14%
	11	Koornstraat	45	18%	22	13%	1	1%	3	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	2%
	12	Singel 1940-1945	40	16%	30	17%	1	1%	4	6%	1	1%	5	3%	3	2%	11	12%	7	12%
	Onbekend		40	16%	30	17%	21	22%	10	14%	50	54%	22	15%	26	14%	9	10%	8	14%
	Totaal		247	100%	173	100%	96	100%	70	100%	92	100%	147	100%	182	100%	94	100%	57	100%

Bijlage - Traject Hertogensingel

Centrum Toelichting

Kordon Centrum

- 1. Raadhuislaan (Raadhuisshof - Kruisstraat)
- 5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
- 10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)
- 12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - Kapelsingel)

Aandachtspunten

In de tabellen behorende bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt door het centrum tussen de locaties 1, 5, 10 en 12 zonder hierbij te stoppen.

Het kordon rondom het centrum is niet sluitend. Verkeer kan via diverse straten het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.



Centrum

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag

Van		Naar				Ov	Tot	Door
		1	5	10	12			
1	Raadhuislaan		281	0	176	3.647	4.103	457
5	Molenstraat	432		131	153	4.861	5.577	717
10	Hertogensingel	0	66		2.934	4.174	7.174	3.000
12	Singel 1940-1945	161	60	2.750		5.180	8.150	2.970
Ov	Overig	3.426	3.296	4.626	5.633			
Totaal		4.019	3.701	7.507	8.896			
Doorgaand		593	406	2.881	3.263			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
11%	89%	15%	85%	13%
13%	87%	11%	89%	12%
42%	58%	38%	62%	40%
36%	64%	37%	63%	37%

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde weekdag

Van		Naar				Ov	Tot	Door
		1	5	10	12			
1	Raadhuislaan		259	0	149	3.330	3.738	408
5	Molenstraat	420		132	136	4.714	5.402	688
10	Hertogensingel	0	66		2.652	4.041	6.759	2.718
12	Singel 1940-1945	139	54	2.541		4.894	7.628	2.734
Ov	Overig	3.162	3.196	4.584	5.347			
Totaal		3.720	3.575	7.257	8.284			
Doorgaand		559	379	2.673	2.937			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
11%	89%	15%	85%	13%
13%	87%	11%	89%	12%
40%	60%	37%	63%	38%
36%	64%	35%	65%	36%

Centrum

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde zaterdag

Van		Naar				Ov	Tot	Door
		1	5	10	12			
1	Raadhuislaan		258	0	94	2.957	3.308	352
5	Molenstraat	403		127	106	4.952	5.587	635
10	Hertogensingel	0	78		2.272	4.391	6.741	2.350
12	Singel 1940-1945	96	44	2.290		5.049	7.478	2.429
Ov	Overig	2.862	3.479	5.266	5.602			
Totaal		3.360	3.859	7.682	8.073			
Doorgaand		498	380	2.416	2.471			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
11%	89%	15%	85%	13%
11%	89%	10%	90%	11%
35%	65%	31%	69%	33%
32%	68%	31%	69%	32%

Gemiddelde zondag (20 november)

Van		Naar				Ov	Tot	Door
		1	5	10	12			
1	Raadhuislaan		159	0	66	2.045	2.270	225
5	Molenstraat	374		135	86	3.460	4.055	595
10	Hertogensingel	0	66		1.668	3.101	4.835	1.734
12	Singel 1940-1945	69	36	1.732		3.194	5.031	1.837
Ov	Overig	2.006	2.263	3.527	3.401			
Totaal		2.449	2.524	5.394	5.221			
Doorgaand		443	261	1.867	1.820			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
10%	90%	18%	82%	14%
15%	85%	10%	90%	13%
36%	64%	35%	65%	35%
37%	63%	35%	65%	36%

Koopzondag (27 november)

Van		Naar				Ov	Tot	Door
		1	5	10	12			
1	Raadhuislaan		149	0	68	2.189	2.406	217
5	Molenstraat	375		144	78	4.025	4.622	597
10	Hertogensingel	0	49		1.573	2.946	4.568	1.622
12	Singel 1940-1945	76	30	1.771		3.433	5.310	1.877
Ov	Overig	2.272	2.565	3.853	3.923			
Totaal		2.723	2.793	5.768	5.642			
Doorgaand		451	228	1.915	1.719			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
9%	91%	17%	83%	13%
13%	87%	8%	92%	11%
36%	64%	33%	67%	34%
35%	65%	30%	70%	33%

Centrum

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag - Dag (7-19u)

Van		Naar				Ov	Tot	Door
		1	5	10	12			
1	Raadhuislaan		226	0	134	2.929	3.289	359
5	Molenstraat	315		97	120	3.794	4.327	532
10	Hertogensingel	0	51		2.227	3.344	5.622	2.278
12	Singel 1940-1945	134	49	2.130		4.161	6.474	2.313
Ov	Overig	2.694	2.546	3.576	4.344			
Totaal		3.143	2.872	5.803	6.825			
Doorgaand		449	326	2.227	2.481			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
11%	89%	14%	86%	13%
12%	88%	11%	89%	12%
41%	59%	38%	62%	39%
36%	64%	36%	64%	36%

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde werkdag - Avond (19-23u)

Van		Naar				Ov	Tot	Door
		1	5	10	12			
1	Raadhuislaan		35	0	17	578	630	52
5	Molenstraat	88		28	21	858	995	136
10	Hertogensingel	0	12		368	687	1.067	380
12	Singel 1940-1945	20	8	450		792	1.268	477
Ov	Overig	548	528	831	793			
Totaal		655	581	1.308	1.199			
Doorgaand		108	54	477	406			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
8%	92%	16%	84%	12%
14%	86%	9%	91%	12%
36%	64%	36%	64%	36%
38%	62%	34%	66%	36%

Centrum

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag - Ochtendspits (7-9u)

Van		Naar				Ov	Tot	Door
		1	5	10	12			
1	Raadhuislaan		35	0	32	473	539	67
5	Molenstraat	44		10	23	451	527	76
10	Hertogensingel	0	6		574	411	990	579
12	Singel 1940-1945	20	9	274		493	797	303
Ov	Overig	282	270	433	846			
Totaal		346	320	717	1.473			
Doorgaand		64	50	284	628			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
12%	88%	18%	82%	15%
14%	86%	16%	84%	15%
59%	41%	40%	60%	51%
38%	62%	43%	57%	41%

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde werkdag - Avondspits (16-18u)

Van		Naar				Ov	Tot	Door
		1	5	10	12			
1	Raadhuislaan		36	0	22	528	586	58
5	Molenstraat	75		20	20	717	832	115
10	Hertogensingel	0	8		355	682	1.045	363
12	Singel 1940-1945	38	7	508		1.004	1.556	553
Ov	Overig	656	543	760	785			
Totaal		769	594	1.288	1.182			
Doorgaand		112	52	528	397			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
10%	90%	15%	85%	13%
14%	86%	9%	91%	12%
35%	65%	41%	59%	38%
36%	64%	34%	66%	35%

Centrum

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Personenauto's								
Van		Naar				Ov	Tot	Door
		1	5	10	12			
1	Raadhuislaan		249	0	146	3.283	3.678	395
5	Molenstraat	375		114	112	4.177	4.778	601
10	Hertogensingel	0	58		2.469	3.711	6.237	2.527
12	Singel 1940-1945	136	42	2.311		4.385	6.874	2.489
Ov	Overig	3.090	2.865	4.081	4.762			
Totaal		3.601	3.213	6.506	7.490			
Doorgaand		511	348	2.425	2.727			

Personenauto's					
Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer	
Door	Best	Door	Herk	Door	
11%	89%	14%	86%	12%	
13%	87%	11%	89%	12%	
41%	59%	37%	63%	39%	
36%	64%	36%	64%	36%	

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)								
Van		Naar				Ov	Tot	Door
		1	5	10	12			
1	Raadhuislaan		25	0	23	296	343	47
5	Molenstraat	36		10	15	435	495	60
10	Hertogensingel	0	5		386	382	773	391
12	Singel 1940-1945	18	8	362		591	978	387
Ov	Overig	276	306	456	662			
Totaal		330	343	827	1.086			
Doorgaand		54	38	371	423			

Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)					
Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer	
Door	Best	Door	Herk	Door	
14%	86%	16%	84%	15%	
12%	88%	11%	89%	12%	
51%	49%	45%	55%	48%	
40%	60%	39%	61%	39%	

Opmerkingen

Matrices gebaseerd op gemiddelde werkdag.

Centrum

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Bussen									
Van		Naar	1	5	10	12	Ov	Tot	Door
1	Raadhuislaan		0	0	0		15	15	0
5	Molenstraat		12		6	13	71	102	31
10	Hertogensingel		0	0		2	6	8	2
12	Singel 1940-1945		0	0	0		14	14	0
Ov	Overig		1	0	1	2			
Totaal			13	1	8	17			
Doorgaand			12	0	6	14			

Bussen				
Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
2%	98%	96%	4%	45%
30%	70%	33%	67%	30%
21%	79%	85%	15%	52%
3%	97%	86%	14%	48%

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)									
Van		Naar	1	5	10	12	Ov	Tot	Door
1	Raadhuislaan		2	0	5		12	19	7
5	Molenstraat		3		1	10	53	66	13
10	Hertogensingel		0	1		44	31	76	45
12	Singel 1940-1945		6	8	43		74	131	56
Ov	Overig		12	33	33	80			
Totaal			21	44	76	139			
Doorgaand			8	11	43	59			

Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)				
Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
36%	64%	40%	60%	38%
20%	80%	25%	75%	22%
59%	41%	57%	43%	58%
43%	57%	42%	58%	43%

Opmerkingen

Matrices gebaseerd op gemiddelde werkdag.

Buitenlandse voertuigen									
Van		Naar	1	5	10	12	Ov	Tot	Door
1	Raadhuislaan		5	0	2		42	48	7
5	Molenstraat		6		1	4	124	136	12
10	Hertogensingel		0	2		33	44	79	35
12	Singel 1940-1945		2	2	34		115	153	38
Ov	Overig		47	91	56	126			
Totaal			55	100	91	165			
Doorgaand			8	9	35	39			

Buitenlandse voertuigen				
Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
14%	86%	14%	86%	14%
9%	91%	9%	91%	9%
45%	55%	38%	62%	41%
25%	75%	24%	76%	24%

Centrum

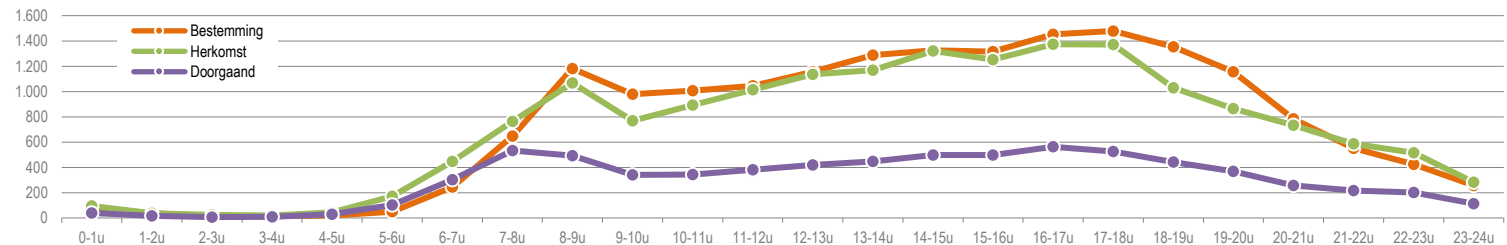
Herkomsten en bestemmingen per uur

Gemiddelde werkdag

		Uren																							Etmaal		
H	B	0-1u	1-2u	2-3u	3-4u	4-5u	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	0-24u	
Kordon Centrum		1 Ov	14	6	3	4	2	11	54	165	308	223	212	206	232	260	270	273	269	259	254	246	146	106	81	47	3.647
	5	0	0	0	1	3	4	8	14	21	19	17	21	20	19	24	20	20	16	15	14	8	8	6	3	281	
	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	12	0	0	0	0	1	5	17	19	13	8	9	12	10	12	11	11	12	10	8	7	5	4	2	1	176	
	Ov	28	10	9	4	4	18	48	96	186	149	190	203	223	238	268	272	315	341	213	173	135	120	120	66	3.426	
1. Raadhuislaan (Raadhuisshof - Kruisstraat)		5 Ov	29	15	5	5	5	11	61	162	289	288	293	298	317	350	360	365	364	354	356	333	230	169	126	78	4.861
	1	4	2	0	1	0	1	9	22	22	20	19	26	23	22	26	31	36	39	30	28	22	19	19	11	432	
	10	1	0	0	0	0	0	2	5	5	7	7	8	8	9	8	10	10	11	11	8	8	7	5	2	131	
	12	1	0	0	0	1	3	5	11	12	10	10	8	10	9	11	12	11	10	8	7	5	5	4	2	153	
	Ov	5	25	10	6	5	10	34	69	105	165	155	195	222	219	232	265	264	275	267	182	153	144	117	114	63	3.296
Opmerking		10 Ov	13	5	3	3	6	10	58	144	267	219	237	253	261	319	328	293	329	352	342	281	200	124	81	46	4.174
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	5	0	0	0	0	0	1	2	4	4	3	4	5	6	5	6	5	4	4	4	3	2	2	1	1	66	
	12	10	5	2	4	19	70	199	328	246	148	140	145	161	191	189	166	178	177	159	142	88	73	65	30	2.934	
	Ov	10	23	9	4	4	6	26	66	156	278	202	243	283	317	308	375	345	383	377	311	276	239	177	140	82	4.626
De locaties komen overeen met het overzicht bij 'Toelichting'. Herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer is gebaseerd op het kordon 'Centrum'.		12 Ov	27	12	5	3	5	17	72	177	317	250	265	288	347	360	368	385	490	514	401	297	208	152	134	86	5.180
	1	1	0	0	0	0	0	2	6	14	8	8	8	9	11	13	13	21	17	7	8	4	4	3	3	161	
	5	1	0	0	0	0	1	1	4	5	3	4	5	4	5	6	5	5	2	2	2	2	2	2	1	60	
	10	19	8	2	3	5	17	57	122	152	116	126	146	171	164	204	224	266	242	199	149	113	94	94	59	2.750	
	Ov	12	20	9	6	7	24	92	265	407	439	265	266	306	378	392	412	371	400	385	324	263	216	173	142	73	5.633

Gemiddelde werkdag

		Uren																							Etmaal	
Type		0-1u	1-2u	2-3u	3-4u	4-5u	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	0-24u
Herkomst		95	38	25	19	44	170	448	763	1.068	770	894	1.015	1.137	1.170	1.320	1.252	1.374	1.370	1.030	864	734	587	516	283	16.982
Bestemming		83	37	16	14	18	49	244	647	1.181	980	1.006	1.045	1.157	1.288	1.326	1.316	1.452	1.479	1.352	1.156	785	551	423	257	17.861
Doorgaand		39	16	6	9	29	102	302	533	492	342	344	382	420	447	497	497	563	526	441	369	257	217	202	112	7.143
Totaal		217	92	47	43	91	321	993	1.943	2.741	2.091	2.244	2.442	2.714	2.904	3.143	3.065	3.388	3.375	2.823	2.389	1.775	1.355	1.141	652	41.986



Centrum

Herkomsten en bestemmingen per uur

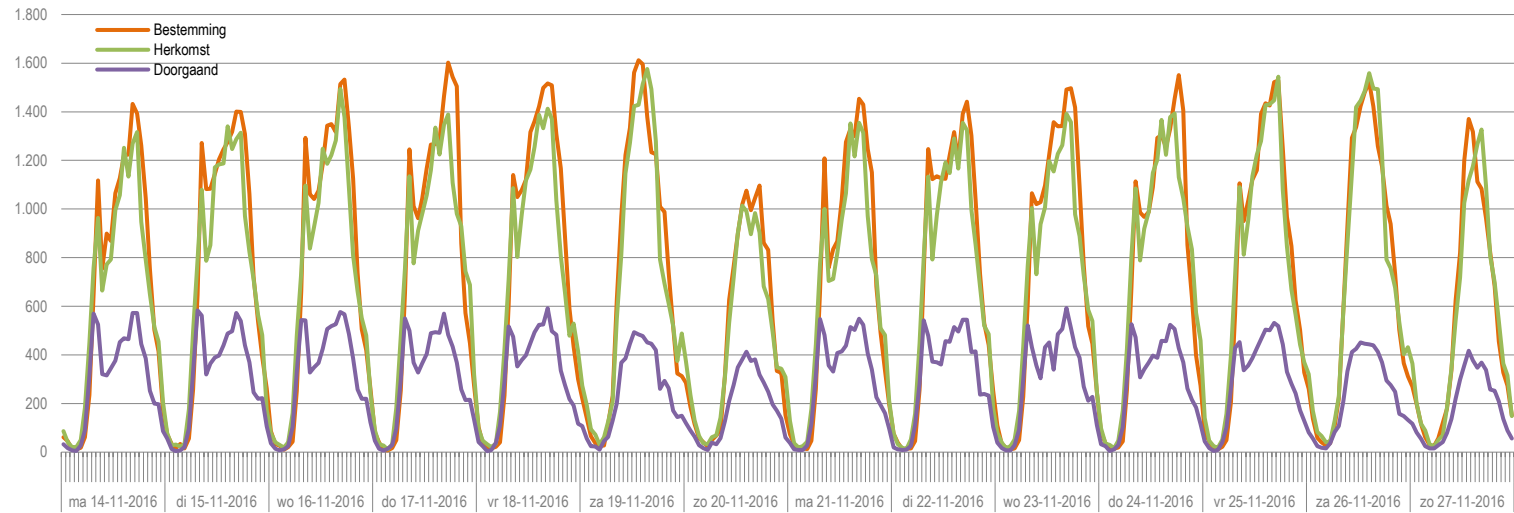
Dag-uur

Kordon Centrum

- 1. Raadhuislaan (Raadhuisshof - Kruisstraat)
- 5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
- 10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)
- 12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - Kapelsingel)

Opmerking

De locaties komen overeen met het overzicht bij 'Toelichting'.
Herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer is gebaseerd op het kordon 'Centrum'.



Centrum

Herkomstgebied (postcode) - Hoofdlijnen

Gemiddelde werkdag - Totaal

		1. Raadhuislaan		5. Molenstraat		10. Hertogensingel		12. Singel 1940-1945	
(Gegroepeerde) CBS gemeente									
Opmerkingen	Oss	5.476	67,4%	4.993	53,8%	11.042	75,2%	11.717	68,7%
	Bernheze	257	3,2%	1.071	11,5%	277	1,9%	313	1,8%
	Maasdonk (voormalig)	277	3,4%	164	1,8%	320	2,2%	170	1,0%
	's-Hertogenbosch	257	3,2%	184	2,0%	222	1,5%	182	1,1%
	Landerd	52	0,6%	145	1,6%	101	0,7%	283	1,7%
	Uden	56	0,7%	167	1,8%	97	0,7%	237	1,4%
	Veghel	29	0,4%	100	1,1%	44	0,3%	131	0,8%
	Nijmegen	34	0,4%	68	0,7%	53	0,4%	134	0,8%
	Wijchen	18	0,2%	43	0,5%	30	0,2%	97	0,6%
	Eindhoven	23	0,3%	46	0,5%	36	0,2%	73	0,4%
	West Maas en Waal	28	0,3%	22	0,2%	58	0,4%	63	0,4%
	Sint-Michielsgestel	33	0,4%	27	0,3%	37	0,2%	25	0,1%
	Tilburg	37	0,5%	25	0,3%	17	0,1%	18	0,1%
	Maasdriel	25	0,3%	16	0,2%	37	0,2%	22	0,1%
	Heusden	25	0,3%	16	0,2%	19	0,1%	19	0,1%
	Schijndel	18	0,2%	16	0,2%	17	0,1%	24	0,1%
	Regionaal								
	Oost Brabant overig	66	0,8%	175	1,9%	112	0,8%	261	1,5%
	Zuidoost Gelderland overig	61	0,8%	93	1,0%	98	0,7%	188	1,1%
	Noord Limburg overig	10	0,1%	26	0,3%	11	0,1%	37	0,2%
	Overig								
	Brabant overig	136	1,7%	174	1,9%	126	0,9%	192	1,1%
	Gelderland overig	34	0,4%	66	0,7%	55	0,4%	120	0,7%
	Limburg overig	21	0,3%	31	0,3%	27	0,2%	54	0,3%
	Nederland overig	150	1,8%	199	2,1%	164	1,1%	231	1,4%
	Buitenland	103	1,3%	237	2,5%	170	1,2%	318	1,9%
	Lease	874	10,8%	1.153	12,4%	1.467	10,0%	2.083	12,2%
	Onbekend	24	0,3%	20	0,2%	45	0,3%	53	0,3%
	Totaal	8.123	100%	9.279	100%	14.681	100%	17.046	100%

De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.

De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Centrum

Herkomstgebied (postcode) - Hoofdlijnen

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	1. Raadhuislaan	5. Molenstraat	10. Hertogensingel	12. Singel 1940-1945	
Opmerkingen	5341 Oss - Centrum	682 12,4%	758 15,2%	1.293 11,7%	1.177 10,0%
	5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	300 5,5%	945 18,9%	271 2,5%	334 2,8%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.	5343 Oss - Witte Hoef	482 8,8%	308 6,2%	253 2,3%	188 1,6%
De rechter tabel geeft de verdeling naar postcodegebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	5344 Oss - Ruwaard	721 13,2%	311 6,2%	521 4,7%	286 2,4%
	5345 Oss - Vlashoek, Ussen	1.327 24,2%	522 10,4%	3.387 30,7%	1.990 17,0%
	5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	242 4,4%	619 12,4%	1.586 14,4%	2.035 17,4%
	5347 Oss - Horzak, Elzenburg	90 1,6%	117 2,3%	313 2,8%	468 4,0%
	5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	944 17,2%	734 14,7%	1.484 13,4%	2.289 19,5%
Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.	5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	43 0,8%	57 1,1%	116 1,1%	188 1,6%
	5351 Berghem	242 4,4%	242 4,9%	703 6,4%	1.535 13,1%
	5366 Megen	30 0,5%	46 0,9%	122 1,1%	263 2,2%
	5367 Macharen	20 0,4%	39 0,8%	126 1,1%	49 0,4%
	5368 Haren	16 0,3%	14 0,3%	57 0,5%	113 1,0%
	5371 Ravenstein	53 1,0%	71 1,4%	110 1,0%	320 2,7%
	5373 Herpen	38 0,7%	46 0,9%	79 0,7%	197 1,7%
	5374 Domineeshoef (5374NK)	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 0,0%
	5386 Kruiskampweg (5386RS)	1 0,0%	0 0,0%	1 0,0%	0 0,0%
	5394 Oijen	31 0,6%	48 1,0%	75 0,7%	60 0,5%
	5395 Teeffelen	9 0,2%	4 0,1%	26 0,2%	11 0,1%
	5396 Lithoijen	43 0,8%	24 0,5%	98 0,9%	39 0,3%
	5397 Lith	139 2,5%	75 1,5%	319 2,9%	120 1,0%
	5398 Maren-Kessel	26 0,5%	15 0,3%	100 0,9%	55 0,5%
	Totaal	5.476 100%	4.993 100%	11.042 100%	11.717 100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)

Gemiddelde werkdag - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	2.303	2.481	692	5.476	67,4%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	113	109	36	257	3,2%
	Maasdonk (voormalig)	134	125	18	277	3,4%
	's-Hertogenbosch	120	120	17	257	3,2%
	Landerd	19	22	11	52	0,6%
	Uden	22	23	11	56	0,7%
	Veghel	11	13	4	29	0,4%
	Nijmegen	14	15	6	34	0,4%
	Wijchen	6	7	4	18	0,2%
	Eindhoven	10	10	3	23	0,3%
	West Maas en Waal	10	11	6	28	0,3%
	Sint-Michielsgestel	15	16	2	33	0,4%
	Tilburg	18	18	2	37	0,5%
	Maasdriel	11	11	3	25	0,3%
	Heusden	11	13	1	25	0,3%
	Schijndel	9	8	1	18	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	26	28	12	66	0,8%
	Zuidoost Gelderland overig	24	25	12	61	0,8%
	Noord Limburg overig	3	4	3	10	0,1%
Overig	Brabant overig	62	61	13	136	1,7%
	Gelderland overig	13	14	7	34	0,4%
	Limburg overig	8	10	3	21	0,3%
	Nederland overig	62	65	24	150	1,8%
	Buitenland	47	42	15	103	1,3%
Lease	347	387	140	874	10,8%	
Onbekend	10	10	4	24	0,3%	
Totaal	3.426	3.647	1.050	8.123	100%	

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	297	311	74	682	12,4%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	116	125	59	300	5,5%
5343 Oss - Witte Hoef	224	220	37	482	8,8%
5344 Oss - Ruwaard	346	315	59	721	13,2%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	505	584	238	1.327	24,2%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	101	112	29	242	4,4%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	37	40	14	90	1,6%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	418	469	56	944	17,2%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	18	18	8	43	0,8%
5351 Berghem	99	115	27	242	4,4%
5366 Megen	9	8	13	30	0,5%
5367 Macharen	10	8	2	20	0,4%
5368 Haren	5	5	7	16	0,3%
5371 Ravenstein	15	17	22	53	1,0%
5373 Herpen	16	17	4	38	0,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	1	0,0%
5394 Oijen	11	17	3	31	0,6%
5395 Teeffelen	3	4	1	9	0,2%
5396 Lithoijen	15	20	9	43	0,8%
5397 Lith	48	65	26	139	2,5%
5398 Maren-Kessel	11	11	4	26	0,5%
Totaal	2.303	2.481	692	5.476	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)

Gemiddelde zaterdag* - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	1.993	2.038	592	4.623	70,3%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	89	83	42	214	3,3%
	Maasdonk (voormalig)	131	93	15	239	3,6%
	's-Hertogenbosch	79	65	10	154	2,3%
	Landerd	16	16	3	35	0,5%
	Uden	11	14	1	26	0,4%
	Veghel	5	8	4	17	0,3%
	Nijmegen	6	3	3	12	0,2%
	Wijchen	3	6	2	11	0,2%
	Eindhoven	5	7	0	12	0,2%
	West Maas en Waal	5	7	5	17	0,3%
	Sint-Michielsgestel	22	18	1	41	0,6%
	Tilburg	11	8	4	23	0,3%
	Maasdiel	8	7	1	16	0,2%
	Heusden	8	3	1	12	0,2%
	Schijndel	4	7	2	13	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	15	14	7	36	0,5%
	Zuidoost Gelderland overig	17	13	10	40	0,6%
	Noord Limburg overig	2	8	0	10	0,2%
Overig	Brabant overig	33	30	12	75	1,1%
	Gelderland overig	9	13	3	25	0,4%
	Limburg overig	4	2	1	7	0,1%
	Nederland overig	51	46	13	110	1,7%
	Buitenland	69	74	28	171	2,6%
Lease	253	283	81	617	9,4%	
Onbekend	6	4	7	17	0,3%	
Totaal	2.855	2.870	848	6.573	100%	

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

* Gemiddelde zaterdag enkel gebaseerd op zaterdag 26 november vanwege uitval apparatuur op zaterdag 19 november en het daarmee gepaard gaande ontbreken van kentekens.

Gemiddelde zaterdag* - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	258	245	59	562	12,2%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	113	100	44	257	5,6%
5343 Oss - Witte Hoef	230	206	31	467	10,1%
5344 Oss - Ruwaard	359	319	42	720	15,6%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	389	475	204	1.068	23,1%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	80	75	38	193	4,2%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	18	28	17	63	1,4%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	353	364	42	759	16,4%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	13	12	6	31	0,7%
5351 Berghem	82	98	28	208	4,5%
5366 Megen	13	10	11	34	0,7%
5367 Macharen	7	3	2	12	0,3%
5368 Haren	3	3	1	7	0,2%
5371 Ravenstein	11	14	10	35	0,8%
5373 Herpen	11	17	6	34	0,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	1	0	0	1	0,0%
5394 Oijen	6	8	0	14	0,3%
5395 Teeffelen	5	5	6	16	0,3%
5396 Lithoijen	16	13	12	41	0,9%
5397 Lith	20	35	30	85	1,8%
5398 Maren-Kessel	5	8	3	16	0,3%
Totaal	1.993	2.038	592	4.623	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)

Gemiddelde zondag (20 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	1.379	1.403	457	3.239	68,6%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	51	51	31	133	2,8%
	Maasdonk (voormalig)	61	55	7	123	2,6%
	's-Hertogenbosch	61	50	6	117	2,5%
	Landerd	10	16	4	30	0,6%
	Uden	9	11	8	28	0,6%
	Veghel	10	9	5	24	0,5%
	Nijmegen	4	2	7	13	0,3%
	Wijchen	2	2	1	5	0,1%
	Eindhoven	8	11	2	21	0,4%
	West Maas en Waal	2	3	2	7	0,1%
	Sint-Michielsgestel	10	8	1	19	0,4%
	Tilburg	10	12	3	25	0,5%
	Maasdriel	4	5	0	9	0,2%
	Heusden	6	7	0	13	0,3%
	Schijndel	17	20	5	42	0,9%
	Regionaal	Oost Brabant overig	17	20	10	47
Zuidoost Gelderland overig		6	6	8	20	0,4%
Noord Limburg overig		3	3	1	7	0,1%
Overig	Brabant overig	41	41	7	89	1,9%
	Gelderland overig	6	6	4	16	0,3%
	Limburg overig	7	3	2	12	0,3%
	Nederland overig	48	45	13	106	2,2%
	Buitenland	45	54	19	118	2,5%
	Lease	184	191	64	439	9,3%
Onbekend	5	11	1	17	0,4%	
Totaal	2.006	2.045	668	4.719	100%	

De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.

De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde zondag (20 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	173	179	39	391	12,1%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	78	63	44	185	5,7%
5343 Oss - Witte Hoef	136	115	20	271	8,4%
5344 Oss - Ruwaard	222	169	43	434	13,4%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	282	327	159	768	23,7%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	55	64	21	140	4,3%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	21	20	10	51	1,6%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	269	295	41	605	18,7%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	12	11	8	31	1,0%
5351 Berghem	63	78	14	155	4,8%
5366 Megen	2	1	2	5	0,2%
5367 Macharen	8	6	1	15	0,5%
5368 Haren	2	2	3	7	0,2%
5371 Ravenstein	9	7	11	27	0,8%
5373 Herpen	5	12	2	19	0,6%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	1	0	1	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	1	2	0	3	0,1%
5394 Oijen	8	5	7	20	0,6%
5395 Teeffelen	3	4	2	9	0,3%
5396 Lithoijen	7	10	6	23	0,7%
5397 Lith	18	27	23	68	2,1%
5398 Maren-Kessel	5	5	1	11	0,3%
Totaal	1.379	1.403	457	3.239	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)

Koopzondag (27 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	1.544	1.494	476	3.514	68,5%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	71	48	19	138	2,7%
	Maasdonk (voormalig)	92	84	4	180	3,5%
	's-Hertogenbosch	74	68	12	154	3,0%
	Landerd	10	12	6	28	0,5%
	Uden	12	9	6	27	0,5%
	Veghel	3	5	1	9	0,2%
	Nijmegen	3	3	3	9	0,2%
	Wijchen	3	1	2	6	0,1%
	Eindhoven	11	6	4	21	0,4%
	West Maas en Waal	3	9	8	20	0,4%
	Sint-Michielsgestel	14	12	0	26	0,5%
	Tilburg	6	5	1	12	0,2%
	Maasdriel	13	11	1	25	0,5%
	Heusden	13	15	0	28	0,5%
	Schijndel	5	6	1	12	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	14	9	7	30	0,6%
	Zuidoost Gelderland overig	22	21	15	58	1,1%
	Noord Limburg overig	6	4	1	11	0,2%
Overig	Brabant overig	49	43	5	97	1,9%
	Gelderland overig	10	6	3	19	0,4%
	Limburg overig	1	1	2	4	0,1%
	Nederland overig	46	51	13	110	2,1%
	Buitenland	52	49	12	113	2,2%
	Lease	191	210	64	465	9,1%
Onbekend	4	7	2	13	0,3%	
Totaal	2.272	2.189	668	5.129	100%	

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Koopzondag (27 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	201	189	53	443	12,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	97	70	47	214	6,1%
5343 Oss - Witte Hoef	174	157	28	359	10,2%
5344 Oss - Ruwaard	273	210	24	507	14,4%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	327	366	172	865	24,6%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	62	46	22	130	3,7%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	14	24	7	45	1,3%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	240	263	39	542	15,4%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhof	6	4	2	12	0,3%
5351 Berghem	62	57	20	139	4,0%
5366 Megen	5	4	11	20	0,6%
5367 Macharen	8	9	2	19	0,5%
5368 Haren	1	0	4	5	0,1%
5371 Ravenstein	9	7	11	27	0,8%
5373 Herpen	4	3	2	9	0,3%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	10	14	1	25	0,7%
5395 Teeffelen	0	2	1	3	0,1%
5396 Lithoijen	13	22	8	43	1,2%
5397 Lith	34	44	19	97	2,8%
5398 Maren-Kessel	4	3	3	10	0,3%
Totaal	1.544	1.494	476	3.514	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)

Gemiddelde werkdag - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	1.679	2.628	686	4.993	53,8%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	469	551	52	1.071	11,5%
	Maasdonk (voormalig)	53	94	18	164	1,8%
	's-Hertogenbosch	65	100	20	184	2,0%
	Landerd	62	71	12	145	1,6%
	Uden	66	86	15	167	1,8%
	Veghel	44	51	6	100	1,1%
	Nijmegen	27	35	7	68	0,7%
	Wijchen	18	22	4	43	0,5%
	Eindhoven	18	25	3	46	0,5%
	West Maas en Waal	6	10	7	22	0,2%
	Sint-Michielsgestel	9	15	2	27	0,3%
	Tilburg	9	14	2	25	0,3%
	Maasdriel	6	7	4	16	0,2%
	Heusden	6	9	1	16	0,2%
	Schijndel	8	7	1	16	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	74	89	13	175	1,9%
	Zuidoost Gelderland overig	34	48	11	93	1,0%
	Noord Limburg overig	10	13	4	26	0,3%
Overig	Brabant overig	66	92	15	174	1,9%
	Gelderland overig	22	36	9	66	0,7%
	Limburg overig	12	16	4	31	0,3%
	Nederland overig	77	101	20	199	2,1%
	Buitenland	91	124	21	237	2,5%
	Lease	360	606	188	1.153	12,4%
Onbekend	6	12	2	20	0,2%	
Totaal		3.296	4.861	1.123	9.279	100%

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	318	376	65	758	15,2%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	414	456	75	945	18,9%
5343 Oss - Witte Hoef	104	173	31	308	6,2%
5344 Oss - Ruwaard	80	188	42	311	6,2%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	112	192	217	522	10,4%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	216	340	63	619	12,4%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	33	73	11	117	2,3%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	200	479	55	734	14,7%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	19	28	11	57	1,1%
5351 Berghem	76	137	29	242	4,9%
5366 Megen	11	22	13	46	0,9%
5367 Macharen	13	23	2	39	0,8%
5368 Haren	2	7	4	14	0,3%
5371 Ravenstein	23	37	11	71	1,4%
5373 Herpen	18	25	4	46	0,9%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	15	28	5	48	1,0%
5395 Teeffelen	1	2	2	4	0,1%
5396 Lithoijen	5	10	9	24	0,5%
5397 Lith	15	27	33	75	1,5%
5398 Maren-Kessel	4	6	5	15	0,3%
Totaal	1.679	2.628	686	4.993	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)

Gemiddelde zaterdag* - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	1.803	2.652	702	5.157	53,4%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	553	666	60	1.279	13,2%
	Maasdonk (voormalig)	72	124	17	213	2,2%
	's-Hertogenbosch	73	115	16	204	2,1%
	Landerd	57	68	9	134	1,4%
	Uden	52	68	5	125	1,3%
	Veghel	34	45	4	83	0,9%
	Nijmegen	18	30	4	52	0,5%
	Wijchen	17	20	1	38	0,4%
	Eindhoven	11	22	0	33	0,3%
	West Maas en Waal	7	11	7	25	0,3%
	Sint-Michiëlgestel	12	23	2	37	0,4%
	Tilburg	7	15	4	26	0,3%
	Maasdiel	8	12	3	23	0,2%
	Heusden	7	9	1	17	0,2%
	Schijndel	8	6	2	16	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	61	68	7	136	1,4%
	Zuidoost Gelderland overig	41	48	14	103	1,1%
	Noord Limburg overig	7	6	0	13	0,1%
Overig	Brabant overig	58	91	11	160	1,7%
	Gelderland overig	26	35	5	66	0,7%
	Limburg overig	9	11	2	22	0,2%
	Nederland overig	93	143	15	251	2,6%
	Buitenland	183	212	36	431	4,5%
	Lease	334	542	111	987	10,2%
Onbekend	9	13	4	26	0,3%	
Totaal		3.560	5.055	1.042	9.657	100%

* Gemiddelde zaterdag enkel gebaseerd op zaterdag 26 november vanwege uitval apparatuur op zaterdag 19 november en het daarmee gepaard gaande ontbreken van kentekens.

Gemiddelde zaterdag* - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	274	317	67	658	12,8%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	454	498	66	1.018	19,7%
5343 Oss - Witte Hoef	131	189	38	358	6,9%
5344 Oss - Ruwaard	83	227	51	361	7,0%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	145	178	211	534	10,4%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	237	333	76	646	12,5%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	32	70	13	115	2,2%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	201	456	51	708	13,7%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	15	26	11	52	1,0%
5351 Berghem	117	169	27	313	6,1%
5366 Megen	11	15	8	34	0,7%
5367 Macharen	10	25	1	36	0,7%
5368 Haren	4	6	2	12	0,2%
5371 Ravenstein	18	25	11	54	1,0%
5373 Herpen	14	37	7	58	1,1%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	19	30	0	49	1,0%
5395 Teeffelen	3	3	6	12	0,2%
5396 Lithoijen	4	7	14	25	0,5%
5397 Lith	18	26	39	83	1,6%
5398 Maren-Kessel	13	15	3	31	0,6%
Totaal	1.803	2.652	702	5.157	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)

Gemiddelde zondag (20 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	1.142	1.975	575	3.692	56,1%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	282	309	47	638	9,7%
	Maasdonk (voormalig)	17	49	14	80	1,2%
	's-Hertogenbosch	50	77	9	136	2,1%
	Landerd	35	35	10	80	1,2%
	Uden	65	66	9	140	2,1%
	Veghel	40	39	7	86	1,3%
	Nijmegen	16	22	7	45	0,7%
	Wijchen	18	16	2	36	0,5%
	Eindhoven	17	22	2	41	0,6%
	West Maas en Waal	3	6	3	12	0,2%
	Sint-Michielsgestel	9	12	1	22	0,3%
	Tilburg	8	10	3	21	0,3%
	Maasdriel	5	5	1	11	0,2%
	Heusden	4	4	0	8	0,1%
	Schijndel	22	16	6	44	0,7%
	Regionaal	Oost Brabant overig	40	48	12	100
Zuidoost Gelderland overig		21	28	13	62	0,9%
Noord Limburg overig		2	9	4	15	0,2%
Overig	Brabant overig	46	51	7	104	1,6%
	Gelderland overig	13	15	6	34	0,5%
	Limburg overig	17	10	1	28	0,4%
	Nederland overig	75	94	17	186	2,8%
	Buitenland	98	134	24	256	3,9%
Lease	216	402	74	692	10,5%	
Onbekend	2	6	2	10	0,2%	
Totaal	2.263	3.460	856	6.579	100%	

De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.

De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde zondag (20 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	205	284	52	541	14,7%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	287	334	66	687	18,6%
5343 Oss - Witte Hoef	73	133	19	225	6,1%
5344 Oss - Ruwaard	79	177	36	292	7,9%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	66	145	180	391	10,6%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	145	276	55	476	12,9%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	25	59	8	92	2,5%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	150	364	52	566	15,3%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	15	19	9	43	1,2%
5351 Berghem	42	77	17	136	3,7%
5366 Megen	4	5	8	17	0,5%
5367 Macharen	6	18	0	24	0,7%
5368 Haren	4	5	4	13	0,4%
5371 Ravenstein	12	29	21	62	1,7%
5373 Herpen	9	13	1	23	0,6%
5374 Domineeshoef (5374NK)	1	1	0	2	0,1%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	6	15	6	27	0,7%
5395 Teeffelen	0	3	2	5	0,1%
5396 Lithoijen	4	4	6	14	0,4%
5397 Lith	7	12	30	49	1,3%
5398 Maren-Kessel	2	2	3	7	0,2%
Totaal	1.142	1.975	575	3.692	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)

Koopzondag (27 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	1.253	2.219	576	4.048	54,6%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	397	454	33	884	11,9%
	Maasdonk (voormalig)	31	86	7	124	1,7%
	's-Hertogenbosch	65	113	15	193	2,6%
	Landerd	39	45	7	91	1,2%
	Uden	38	51	16	105	1,4%
	Veghel	23	25	4	52	0,7%
	Nijmegen	11	10	3	24	0,3%
	Wijchen	9	12	2	23	0,3%
	Eindhoven	11	18	2	31	0,4%
	West Maas en Waal	3	10	6	19	0,3%
	Sint-Michielsgestel	8	19	0	27	0,4%
	Tilburg	8	19	1	28	0,4%
	Maasdiel	6	5	1	12	0,2%
	Heusden	2	8	1	11	0,1%
	Schijndel	6	7	1	14	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	39	54	7	100	1,3%
	Zuidoost Gelderland overig	34	35	12	81	1,1%
	Noord Limburg overig	1	2	2	5	0,1%
Overig	Brabant overig	61	83	9	153	2,1%
	Gelderland overig	18	23	3	44	0,6%
	Limburg overig	4	8	2	14	0,2%
	Nederland overig	101	113	17	231	3,1%
	Buitenland	126	139	17	282	3,8%
	Lease	267	455	80	802	10,8%
Onbekend	4	12	1	17	0,2%	
Totaal	2.565	4.025	825	7.415	100%	

De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten.

De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Koopzondag (27 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	198	305	52	555	13,7%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	349	431	67	847	20,9%
5343 Oss - Witte Hoef	97	169	23	289	7,1%
5344 Oss - Ruwaard	89	208	31	328	8,1%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	79	153	191	423	10,4%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	153	254	61	468	11,6%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	21	47	7	75	1,9%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	140	422	50	612	15,1%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	15	18	3	36	0,9%
5351 Berghem	54	102	15	171	4,2%
5366 Megen	8	13	9	30	0,7%
5367 Macharen	5	9	3	17	0,4%
5368 Haren	2	3	7	12	0,3%
5371 Ravenstein	14	19	14	47	1,2%
5373 Herpen	13	23	3	39	1,0%
5374 Domineeshoef (5374NK)	1	0	0	1	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	4	17	5	26	0,6%
5395 Teeffelen	0	2	1	3	0,1%
5396 Lithoijen	3	4	8	15	0,4%
5397 Lith	5	15	23	43	1,1%
5398 Maren-Kessel	3	5	3	11	0,3%
Totaal	1.253	2.219	576	4.048	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)

Gemiddelde werkdag - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	3.510	3.206	4.326	11.042	75,2%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	104	90	83	277	1,9%
	Maasdonk (voormalig)	122	103	95	320	2,2%
	's-Hertogenbosch	78	66	78	222	1,5%
	Landerd	20	14	68	101	0,7%
	Uden	22	19	57	97	0,7%
	Veghel	8	7	30	44	0,3%
	Nijmegen	13	12	28	53	0,4%
	Wijchen	7	6	17	30	0,2%
	Eindhoven	10	9	17	36	0,2%
	West Maas en Waal	22	21	15	58	0,4%
	Sint-Michielsgestel	15	11	11	37	0,2%
	Tilburg	7	5	4	17	0,1%
	Maasdriel	12	13	12	37	0,2%
	Heusden	8	4	7	19	0,1%
	Schijndel	5	4	8	17	0,1%
	Regionaal	Oost Brabant overig	27	20	65	112
Zuidoost Gelderland overig		28	24	46	98	0,7%
Noord Limburg overig		3	3	5	11	0,1%
Overig	Brabant overig	43	33	50	126	0,9%
	Gelderland overig	14	12	30	55	0,4%
	Limburg overig	7	7	13	27	0,2%
	Nederland overig	60	46	58	164	1,1%
	Buitenland	56	44	70	170	1,2%
Lease	411	384	672	1.467	10,0%	
Onbekend	15	14	16	45	0,3%	
Totaal	4.626	4.174	5.880	14.681	100%	

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	486	386	421	1.293	11,7%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	96	75	101	271	2,5%
5343 Oss - Witte Hoef	111	86	56	253	2,3%
5344 Oss - Ruwaard	218	175	128	521	4,7%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	924	893	1.570	3.387	30,7%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	547	479	560	1.586	14,4%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	118	119	76	313	2,8%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	521	519	444	1.484	13,4%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	28	21	67	116	1,1%
5351 Berghem	80	76	547	703	6,4%
5366 Megen	37	38	48	122	1,1%
5367 Macharen	57	59	10	126	1,1%
5368 Haren	17	17	24	57	0,5%
5371 Ravenstein	30	27	53	110	1,0%
5373 Herpen	11	11	58	79	0,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	1	0	0	1	0,0%
5394 Oijen	31	29	15	75	0,7%
5395 Teeffelen	11	10	5	26	0,2%
5396 Lithoijen	39	38	21	98	0,9%
5397 Lith	120	120	79	319	2,9%
5398 Maren-Kessel	29	29	42	100	0,9%
Totaal	3.510	3.206	4.326	11.042	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)

Gemiddelde zaterdag* - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	3.983	3.255	3.458	10.696	75,7%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	124	74	67	265	1,9%
	Maasdonk (voormalig)	121	87	54	262	1,9%
	's-Hertogenbosch	92	60	47	199	1,4%
	Landerd	18	18	60	96	0,7%
	Uden	28	20	45	93	0,7%
	Veghel	11	12	23	46	0,3%
	Nijmegen	13	10	33	56	0,4%
	Wijchen	7	3	10	20	0,1%
	Eindhoven	13	6	13	32	0,2%
	West Maas en Waal	21	19	20	60	0,4%
	Sint-Michielsgestel	16	8	11	35	0,2%
	Tilburg	3	4	6	13	0,1%
	Maasdiel	11	11	11	33	0,2%
	Heusden	8	7	2	17	0,1%
	Schijndel	3	4	6	13	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	25	19	55	99	0,7%
	Zuidoost Gelderland overig	32	15	45	92	0,7%
	Noord Limburg overig	6	2	12	20	0,1%
Overig	Brabant overig	61	26	42	129	0,9%
	Gelderland overig	20	15	10	45	0,3%
	Limburg overig	9	14	9	32	0,2%
	Nederland overig	85	59	49	193	1,4%
	Buitenland	84	65	79	228	1,6%
	Lease	488	393	441	1.322	9,4%
Onbekend	19	13	8	40	0,3%	
Totaal	5.301	4.219	4.616	14.136	100%	

* Gemiddelde zaterdag enkel gebaseerd op zaterdag 26 november vanwege uitval apparatuur op zaterdag 19 november en het daarmee gepaard gaande ontbreken van kentekens.

Gemiddelde zaterdag* - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	472	350	316	1.138	10,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	116	80	76	272	2,5%
5343 Oss - Witte Hoef	127	84	51	262	2,4%
5344 Oss - Ruwaard	273	189	114	576	5,4%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	1.131	1.051	1.194	3.376	31,6%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	581	436	450	1.467	13,7%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	147	112	46	305	2,9%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	527	442	363	1.332	12,5%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	28	29	65	122	1,1%
5351 Berghem	115	93	470	678	6,3%
5366 Megen	44	42	48	134	1,3%
5367 Macharen	54	58	10	122	1,1%
5368 Haren	22	17	20	59	0,6%
5371 Ravenstein	33	22	52	107	1,0%
5373 Herpen	17	15	43	75	0,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	1	0	1	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	43	22	9	74	0,7%
5395 Teeffelen	11	12	9	32	0,3%
5396 Lithoijen	56	46	24	126	1,2%
5397 Lith	142	118	76	336	3,1%
5398 Maren-Kessel	44	36	22	102	1,0%
Totaal	3.983	3.255	3.458	10.696	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)

Gemiddelde zondag (20 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	2.630	2.353	2.734	7.717	75,4%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	90	72	68	230	2,2%
	Maasdonk (voormalig)	71	54	30	155	1,5%
	's-Hertogenbosch	67	53	22	142	1,4%
	Landerd	15	13	49	77	0,8%
	Uden	20	20	50	90	0,9%
	Veghel	10	6	24	40	0,4%
	Nijmegen	10	6	17	33	0,3%
	Wijchen	4	5	14	23	0,2%
	Eindhoven	6	5	11	22	0,2%
	West Maas en Waal	5	6	9	20	0,2%
	Sint-Michielsgestel	10	4	7	21	0,2%
	Tilburg	10	4	2	16	0,2%
	Maasdriel	10	11	2	23	0,2%
	Heusden	2	1	0	3	0,0%
	Schijndel	1	3	5	9	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	21	14	56	91	0,9%
	Zuidoost Gelderland overig	23	15	26	64	0,6%
	Noord Limburg overig	3	3	5	11	0,1%
Overig	Brabant overig	42	46	28	116	1,1%
	Gelderland overig	13	12	26	51	0,5%
	Limburg overig	12	8	7	27	0,3%
	Nederland overig	62	58	70	190	1,9%
	Buitenland	46	38	60	144	1,4%
	Lease	336	284	266	886	8,7%
Onbekend	8	7	13	28	0,3%	
Totaal	3.527	3.101	3.601	10.229	100%	

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Gemiddelde zondag (20 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	336	289	245	870	11,3%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	66	67	75	208	2,7%
5343 Oss - Witte Hoef	68	59	30	157	2,0%
5344 Oss - Ruwaard	174	120	84	378	4,9%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	779	693	956	2.428	31,5%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	422	389	358	1.169	15,1%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	77	71	32	180	2,3%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	405	396	314	1.115	14,4%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	19	13	34	66	0,9%
5351 Berghem	59	41	379	479	6,2%
5366 Megen	21	22	34	77	1,0%
5367 Macharen	40	36	3	79	1,0%
5368 Haren	10	8	17	35	0,5%
5371 Ravenstein	17	14	39	70	0,9%
5373 Herpen	5	3	39	47	0,6%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	1	0	1	0,0%
5394 Oijen	18	16	12	46	0,6%
5395 Teeffelen	6	9	4	19	0,2%
5396 Lithoijen	24	28	16	68	0,9%
5397 Lith	71	65	48	184	2,4%
5398 Maren-Kessel	13	13	15	41	0,5%
Totaal	2.630	2.353	2.734	7.717	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)

Koopzondag (27 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	2.836	2.233	2.720	7.789	75,4%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	102	67	34	203	2,0%
	Maasdonk (voormalig)	92	63	24	179	1,7%
	's-Hertogenbosch	70	36	23	129	1,2%
	Landerd	28	22	56	106	1,0%
	Uden	24	15	50	89	0,9%
	Veghel	13	8	18	39	0,4%
	Nijmegen	9	6	25	40	0,4%
	Wijchen	7	3	10	20	0,2%
	Eindhoven	6	4	11	21	0,2%
	West Maas en Waal	26	16	15	57	0,6%
	Sint-Michielsgestel	11	7	6	24	0,2%
	Tilburg	11	5	10	26	0,3%
	Maasdriel	12	11	2	25	0,2%
	Heusden	7	4	3	14	0,1%
	Schijndel	5	2	5	12	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	14	12	52	78	0,8%
	Zuidoost Gelderland overig	26	16	22	64	0,6%
	Noord Limburg overig	2	2	6	10	0,1%
Overig	Brabant overig	55	36	27	118	1,1%
	Gelderland overig	16	9	19	44	0,4%
	Limburg overig	5	5	7	17	0,2%
	Nederland overig	75	51	46	172	1,7%
	Buitenland	57	48	52	157	1,5%
Lease	337	260	286	883	8,5%	
Onbekend	7	5	8	20	0,2%	
Totaal	3.853	2.946	3.537	10.336	100%	

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Koopzondag (27 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	347	227	271	845	10,8%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	74	59	60	193	2,5%
5343 Oss - Witte Hoef	92	60	35	187	2,4%
5344 Oss - Ruwaard	180	115	63	358	4,6%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	825	674	868	2.367	30,4%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	430	327	387	1.144	14,7%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	87	93	28	208	2,7%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	432	381	344	1.157	14,9%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	17	14	47	78	1,0%
5351 Berghem	76	57	410	543	7,0%
5366 Megen	13	17	26	56	0,7%
5367 Macharen	41	26	8	75	1,0%
5368 Haren	17	12	8	37	0,5%
5371 Ravenstein	18	20	36	74	1,0%
5373 Herpen	11	4	54	69	0,9%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	25	16	8	49	0,6%
5395 Teeffelen	9	9	2	20	0,3%
5396 Lithoijen	28	24	13	65	0,8%
5397 Lith	89	75	40	204	2,6%
5398 Maren-Kessel	25	23	12	60	0,8%
Totaal	2.836	2.233	2.720	7.789	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - Kapelsingel)

Gemiddelde werkdag - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	3.747	3.430	4.539	11.717	68,7%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	118	107	88	313	1,8%
	Maasdonk (voormalig)	33	35	103	170	1,0%
	's-Hertogenbosch	52	47	82	182	1,1%
	Landerd	109	103	71	283	1,7%
	Uden	93	85	58	237	1,4%
	Veghel	49	51	32	131	0,8%
	Nijmegen	57	47	30	134	0,8%
	Wijchen	41	36	20	97	0,6%
	Eindhoven	27	28	18	73	0,4%
	West Maas en Waal	23	20	21	63	0,4%
	Sint-Michielsgestel	8	7	11	25	0,1%
	Tilburg	7	7	5	18	0,1%
	Maasdriel	5	5	12	22	0,1%
	Heusden	7	5	8	19	0,1%
	Schijndel	8	8	8	24	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	99	94	69	261	1,5%
	Zuidoost Gelderland overig	73	61	53	188	1,1%
	Noord Limburg overig	16	15	6	37	0,2%
Overig	Brabant overig	72	66	55	192	1,1%
	Gelderland overig	47	42	31	120	0,7%
	Limburg overig	21	21	13	54	0,3%
	Nederland overig	83	78	70	231	1,4%
	Buitenland	126	115	77	318	1,9%
	Lease	695	652	736	2.083	12,2%
Onbekend	18	17	19	53	0,3%	
Totaal	5.633	5.180	6.233	17.046	100%	

Gemiddelde werkdag - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	390	345	441	1.177	10,0%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	117	110	106	334	2,8%
5343 Oss - Witte Hoef	52	59	78	188	1,6%
5344 Oss - Ruwaard	66	61	160	286	2,4%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	186	193	1.611	1.990	17,0%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	780	722	534	2.035	17,4%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	199	183	86	468	4,0%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	946	863	480	2.289	19,5%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	62	57	68	188	1,6%
5351 Berghem	518	451	566	1.535	13,1%
5366 Megen	103	91	69	263	2,2%
5367 Macharen	20	18	11	49	0,4%
5368 Haren	45	35	33	113	1,0%
5371 Ravenstein	131	111	79	320	2,7%
5373 Herpen	72	65	61	197	1,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)	1	1	0	1	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	23	23	15	60	0,5%
5395 Teeffelen	3	4	4	11	0,1%
5396 Lithoijen	9	10	20	39	0,3%
5397 Lith	21	24	76	120	1,0%
5398 Maren-Kessel	7	7	42	55	0,5%
Totaal	3.747	3.430	4.539	11.717	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - Kapelsingel)

Gemiddelde zaterdag* - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	3.790	3.333	3.530	10.653	69,1%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	133	119	69	321	2,1%
	Maasdonk (voormalig)	31	25	54	110	0,7%
	's-Hertogenbosch	48	39	47	134	0,9%
	Landerd	124	111	60	295	1,9%
	Uden	103	89	45	237	1,5%
	Veghel	65	58	25	148	1,0%
	Nijmegen	61	54	36	151	1,0%
	Wijchen	36	35	11	82	0,5%
	Eindhoven	20	19	13	52	0,3%
	West Maas en Waal	27	26	24	77	0,5%
	Sint-Michielsgestel	7	3	10	20	0,1%
	Tilburg	8	10	8	26	0,2%
	Maasdiel	6	4	9	19	0,1%
	Heusden	4	4	2	10	0,1%
	Schijndel	13	15	6	34	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	115	120	57	292	1,9%
	Zuidoost Gelderland overig	70	70	55	195	1,3%
	Noord Limburg overig	13	14	12	39	0,3%
Overig	Brabant overig	69	58	43	170	1,1%
	Gelderland overig	46	50	10	106	0,7%
	Limburg overig	28	17	10	55	0,4%
	Nederland overig	113	101	55	269	1,7%
	Buitenland	129	132	85	346	2,2%
	Lease	594	518	439	1.551	10,1%
Onbekend	13	10	11	34	0,2%	
Totaal		5.666	5.034	4.726	15.426	100%

* Gemiddelde zaterdag enkel gebaseerd op zaterdag 26 november vanwege uitval apparatuur op zaterdag 19 november en het daarmee gepaard gaande ontbreken van kentekens.

Gemiddelde zaterdag* - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	327	272	322	921	8,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	132	115	76	323	3,0%
5343 Oss - Witte Hoef	48	46	62	156	1,5%
5344 Oss - Ruwaard	86	80	123	289	2,7%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	210	182	1.201	1.593	15,0%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	676	615	420	1.711	16,1%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	139	124	56	319	3,0%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	932	847	378	2.157	20,2%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	71	43	66	180	1,7%
5351 Berghem	689	624	489	1.802	16,9%
5366 Megen	118	113	61	292	2,7%
5367 Macharen	32	20	11	63	0,6%
5368 Haren	52	46	21	119	1,1%
5371 Ravenstein	129	107	65	301	2,8%
5373 Herpen	79	49	48	176	1,7%
5374 Domineeshoef (5374NK)	1	0	0	1	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	21	17	9	47	0,4%
5395 Teeffelen	5	2	9	16	0,2%
5396 Lithoijen	8	4	22	34	0,3%
5397 Lith	26	22	69	117	1,1%
5398 Maren-Kessel	9	5	22	36	0,3%
Totaal	3.790	3.333	3.530	10.653	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - Kapelsingel)

Gemiddelde zondag (20 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	2.173	2.072	2.768	7.013	68,4%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	75	58	64	197	1,9%
	Maasdonk (voormalig)	19	17	25	61	0,6%
	's-Hertogenbosch	28	30	23	81	0,8%
	Landerd	76	63	45	184	1,8%
	Uden	63	64	51	178	1,7%
	Veghel	39	50	26	115	1,1%
	Nijmegen	41	26	17	84	0,8%
	Wijchen	16	14	15	45	0,4%
	Eindhoven	17	15	11	43	0,4%
	West Maas en Waal	17	12	12	41	0,4%
	Sint-Michielsgestel	5	7	7	19	0,2%
	Tilburg	12	16	4	32	0,3%
	Maasdiel	5	3	1	9	0,1%
	Heusden	3	2	0	5	0,0%
	Schijndel	8	8	4	20	0,2%
Regionaal	Oost Brabant overig	107	93	56	256	2,5%
	Zuidoost Gelderland overig	30	24	33	87	0,8%
	Noord Limburg overig	17	12	10	39	0,4%
Overig	Brabant overig	56	65	28	149	1,5%
	Gelderland overig	43	30	28	101	1,0%
	Limburg overig	33	31	8	72	0,7%
	Nederland overig	75	67	72	214	2,1%
	Buitenland	99	84	59	242	2,4%
	Lease	335	325	276	936	9,1%
Onbekend	9	6	14	29	0,3%	
Totaal	3.401	3.194	3.657	10.252	100%	

Gemiddelde zondag (20 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	202	206	238	646	9,2%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	85	65	69	219	3,1%
5343 Oss - Witte Hoef	33	30	39	102	1,5%
5344 Oss - Ruwaard	42	38	101	181	2,6%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	100	120	945	1.165	16,6%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	443	465	330	1.238	17,7%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	96	88	38	222	3,2%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	567	555	327	1.449	20,7%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	26	24	37	87	1,2%
5351 Berghem	365	316	386	1.067	15,2%
5366 Megen	44	47	44	135	1,9%
5367 Macharen	16	9	4	29	0,4%
5368 Haren	30	17	24	71	1,0%
5371 Ravenstein	50	35	59	144	2,1%
5373 Herpen	33	31	40	104	1,5%
5374 Domineeshoef (5374NK)	0	0	0	0	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	1	0	0	1	0,0%
5394 Oijen	16	11	13	40	0,6%
5395 Teeffelen	3	0	4	7	0,1%
5396 Lithoijen	3	2	16	21	0,3%
5397 Lith	14	11	41	66	0,9%
5398 Maren-Kessel	4	2	13	19	0,3%
Totaal	2.173	2.072	2.768	7.013	100%

Centrum

Herkomstgebied (postcode) in detail

12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - Kapelsingel)

Koopzondag (27 november) - Totaal

	(Gegroepeerde) CBS gemeente	Type verkeer			Totaal	
		Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
Opmerkingen	Oss	2.439	2.213	2.760	7.412	67,7%
De linker tabel geeft de herkomsten aan op basis van een indeling naar (gegroepeerde) CBS gemeenten. De rechter tabel geeft de verdeling naar postcode-gebieden weer van herkomsten binnen de gemeente Oss.	Bernheze	83	63	34	180	1,6%
	Maasdonk (voormalig)	30	25	21	76	0,7%
	's-Hertogenbosch	38	30	24	92	0,8%
	Landerd	104	80	59	243	2,2%
	Uden	55	46	44	145	1,3%
	Veghel	37	31	21	89	0,8%
	Nijmegen	52	41	27	120	1,1%
	Wijchen	40	30	10	80	0,7%
	Eindhoven	32	26	13	71	0,6%
	West Maas en Waal	27	13	19	59	0,5%
	Sint-Michielsgestel	5	7	6	18	0,2%
	Tilburg	10	7	10	27	0,2%
	Maasdriel	6	2	2	10	0,1%
	Heusden	3	2	2	7	0,1%
	Schijndel	5	2	5	12	0,1%
Regionaal	Oost Brabant overig	129	117	52	298	2,7%
	Zuidoost Gelderland overig	55	40	25	120	1,1%
	Noord Limburg overig	16	14	7	37	0,3%
Overig	Brabant overig	75	66	25	166	1,5%
	Gelderland overig	50	38	19	107	1,0%
	Limburg overig	17	17	7	41	0,4%
	Nederland overig	89	78	44	211	1,9%
	Buitenland	116	92	59	267	2,4%
	Lease	403	345	292	1.040	9,5%
Onbekend	7	8	9	24	0,2%	
Totaal	3.923	3.433	3.596	10.952	100%	

Herkomsten gebaseerd op postcodegegevens van de eigenaar van het geregistreerde kenteken.

Koopzondag (27 november) - Gemeente Oss

Postcodegebied	Type verkeer			Totaal	
	Herkomst	Bestemming	Doorgaand		
5341 Oss - Centrum	223	218	274	715	9,6%
5342 Oss - Kontfoort, Moleneind	82	73	56	211	2,8%
5343 Oss - Witte Hoef	28	20	44	92	1,2%
5344 Oss - Ruwaard	43	37	66	146	2,0%
5345 Oss - Vlashoek, Ussen	143	118	859	1.120	15,1%
5346 Oss - Mettegeupel, Hertogenbuurt	468	492	354	1.314	17,7%
5347 Oss - Horzak, Elzenburg	98	116	30	244	3,3%
5348 Oss - Schadewijk, Vogelbuurt	603	564	359	1.526	20,6%
5349 Oss - Moleneind, Landweer, Danenhoef	40	24	46	110	1,5%
5351 Berghem	466	348	423	1.237	16,7%
5366 Megen	55	42	40	137	1,8%
5367 Macharen	13	9	9	31	0,4%
5368 Haren	22	23	19	64	0,9%
5371 Ravenstein	69	60	57	186	2,5%
5373 Herpen	56	48	53	157	2,1%
5374 Domineeshoef (5374NK)	2	0	0	2	0,0%
5386 Kruiskampweg (5386RS)	0	0	0	0	0,0%
5394 Oijen	10	3	8	21	0,3%
5395 Teeffelen	1	0	2	3	0,0%
5396 Lithoijen	2	4	13	19	0,3%
5397 Lith	12	11	36	59	0,8%
5398 Maren-Kessel	3	3	12	18	0,2%
Totaal	2.439	2.213	2.760	7.412	100%

Hertogensingel en Singel 1940-1945

Toelichting

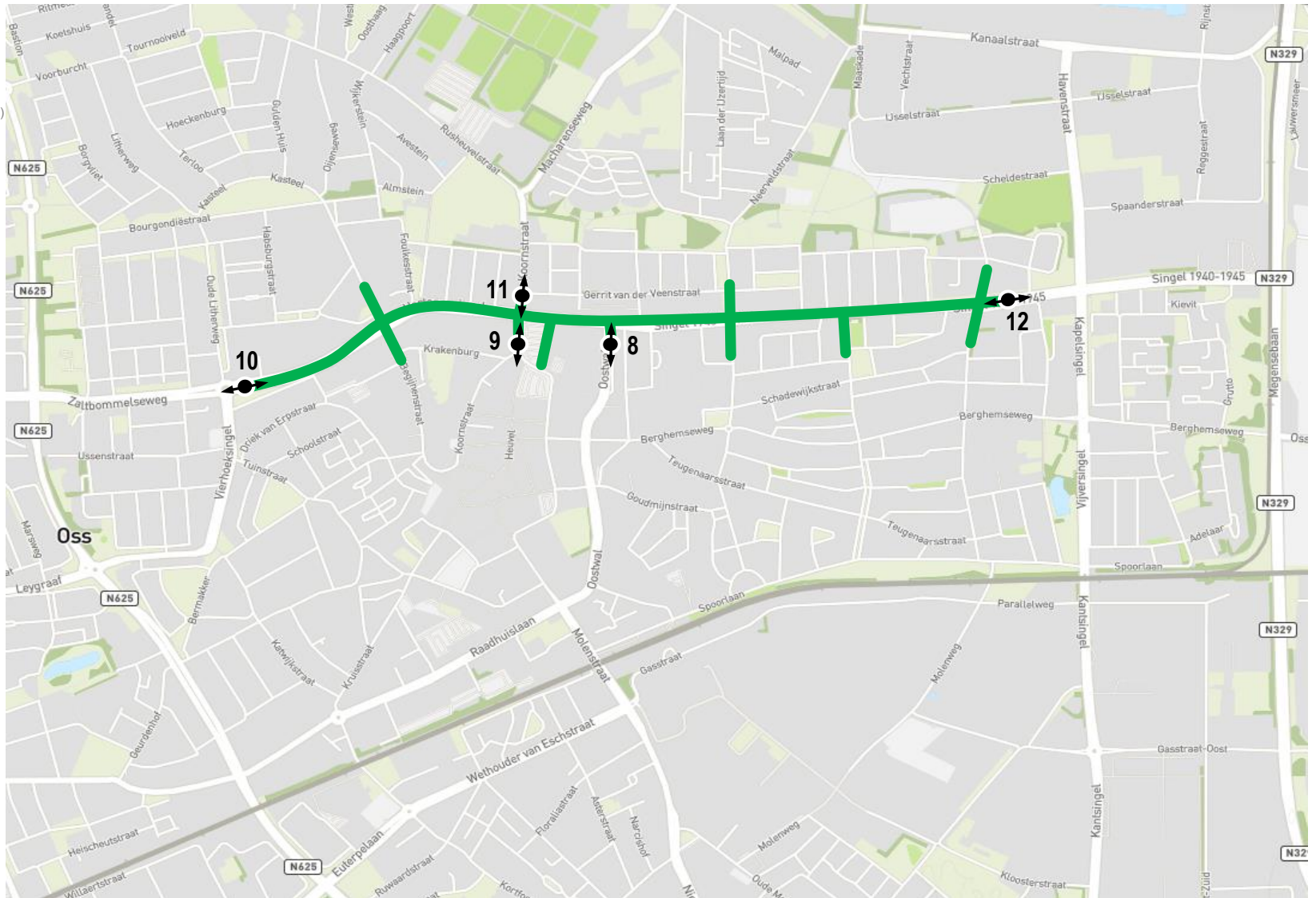
Kordon Hertogensingel en Singel 1940-1945

- 8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)
- 9. Koorstraat (Eikenboomgaard - Singel 1940-1945)
- 10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)
- 11. Koorstraat (G van der Veenstraat - Hertogensingel)
- 12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - Kapelsingel)

Aandachtspunten

In de tabellen behorende bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt over de Hertogensingel/Singel 1940-1945 tussen de locaties 8, 9, 10, 11 en 12 zonder hierbij te stoppen.

Het kordon rondom de Hertogensingel is niet sluitend. Verkeer kan via diverse straten het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.



Hertogensingel en Singel 1940-1945

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde werkdag

Van		Naar					HS	Tot	Door	Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
		8	9	10	11	12				Door	Best	Door	Herk	Door
8	Oostwal		162	428	410	944	774	2.717	1.943	72%	28%	69%	31%	70%
9	Koornstraat	415		1.134	940	596	670	3.754	3.084	82%	18%	82%	18%	82%
10	Hertogensingel	601	530		994	2.934	2.115	7.174	5.059	71%	29%	69%	31%	70%
11	Koornstraat	701	359	866		906	498	3.331	2.833	85%	15%	88%	12%	87%
12	Singel 1940-1945	865	510	2.750	715		3.310	8.150	4.839	59%	41%	60%	40%	60%
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	1.151	352	2.331	413	3.517								
Totaal		3.733	1.913	7.507	3.471	8.896								
Doorgaand		2.582	1.561	5.177	3.058	5.380								

Gemiddelde weekdag

Van		Naar					HS	Tot	Door	Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
		8	9	10	11	12				Door	Best	Door	Herk	Door
8	Oostwal		180	428	412	853	734	2.607	1.873	72%	28%	68%	32%	70%
9	Koornstraat	432		1.170	929	574	650	3.755	3.105	83%	17%	82%	18%	82%
10	Hertogensingel	592	573		953	2.652	1.989	6.759	4.770	71%	29%	69%	31%	70%
11	Koornstraat	695	393	855		905	466	3.314	2.848	86%	14%	88%	12%	87%
12	Singel 1940-1945	780	534	2.541	740		3.034	7.628	4.594	60%	40%	60%	40%	60%
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	1.157	380	2.263	410	3.300								
Totaal		3.657	2.059	7.257	3.444	8.284								
Doorgaand		2.500	1.679	4.994	3.034	4.984								

Hertogensingel en Singel 1940-1945

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Legenda
 Herk = herkomstverkeer (uit kordon)
 Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)
 Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)
 Tot = totaal verkeer

Gemiddelde zaterdag

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		288	497	480	792	750	2.806	2.056
9	Koornstraat	556		1.423	1.002	608	669	4.256	3.588
10	Hertogensingel	657	826		1.025	2.272	1.962	6.741	4.779
11	Koornstraat	760	579	998		1.049	488	3.873	3.385
12	Singel 1940-1945	743	739	2.290	874		2.834	7.478	4.645
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	1.377	553	2.475	537	3.354			
Totaal		4.092	2.984	7.682	3.917	8.073			
Doorgaand		2.715	2.431	5.207	3.380	4.719			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
73%	27%	66%	34%	69%
84%	16%	81%	19%	83%
71%	29%	68%	32%	69%
87%	13%	86%	14%	87%
62%	38%	58%	42%	60%

Gemiddelde zondag (20 november)

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		158	342	323	390	510	1.723	1.213
9	Koornstraat	343		1.019	786	423	507	3.078	2.571
10	Hertogensingel	478	530		730	1.668	1.429	4.835	3.406
11	Koornstraat	614	339	668		708	300	2.629	2.329
12	Singel 1940-1945	350	413	1.732	705		1.831	5.031	3.200
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	896	313	1.633	238	2.032			
Totaal		2.681	1.753	5.394	2.782	5.221			
Doorgaand		1.785	1.440	3.761	2.544	3.189			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
70%	30%	67%	33%	68%
84%	16%	82%	18%	83%
70%	30%	70%	30%	70%
89%	11%	91%	9%	90%
64%	36%	61%	39%	62%

Koopzondag (27 november)

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		165	381	385	538	526	1.995	1.469
9	Koornstraat	447		1.174	817	441	556	3.435	2.879
10	Hertogensingel	486	542		632	1.573	1.335	4.568	3.233
11	Koornstraat	587	417	648		797	263	2.712	2.449
12	Singel 1940-1945	437	475	1.771	754		1.873	5.310	3.437
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	1.047	379	1.794	301	2.293			
Totaal		3.004	1.978	5.768	2.889	5.642			
Doorgaand		1.957	1.599	3.974	2.588	3.349			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
74%	26%	65%	35%	69%
84%	16%	81%	19%	83%
71%	29%	69%	31%	70%
90%	10%	90%	10%	90%
65%	35%	59%	41%	62%

Hertogensingel en Singel 1940-1945

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde werkdag - Dag (7-19u)

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		125	333	311	760	598	2.125	1.528
9	Koornstraat	303		840	697	446	510	2.795	2.285
10	Hertogensingel	486	422		775	2.227	1.712	5.622	3.910
11	Koornstraat	536	303	644		635	403	2.520	2.118
12	Singel 1940-1945	735	414	2.130	496		2.699	6.474	3.775
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	876	277	1.856	334	2.758			
Totaal		2.937	1.539	5.803	2.612	6.825			
Doorgaand		2.061	1.262	3.947	2.278	4.067			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
72%	28%	70%	30%	71%
82%	18%	82%	18%	82%
70%	30%	68%	32%	69%
84%	16%	87%	13%	86%
58%	42%	60%	40%	59%

Gemiddelde werkdag - Avond (19-23u)

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		36	74	84	111	141	447	306
9	Koornstraat	92		245	207	108	135	786	651
10	Hertogensingel	93	100		185	368	321	1.067	745
11	Koornstraat	125	54	178		154	80	591	511
12	Singel 1940-1945	95	88	450	177		459	1.268	809
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	215	69	361	67	458			
Totaal		619	347	1.308	720	1.199			
Doorgaand		404	278	947	653	741			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
68%	32%	65%	35%	67%
83%	17%	80%	20%	82%
70%	30%	72%	28%	71%
86%	14%	91%	9%	89%
64%	36%	62%	38%	63%

Hertogensingel en Singel 1940-1945

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag - Ochtendspits (7-9u)

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		10	37	35	116	63	261	199
9	Koornstraat	27		71	67	66	49	279	231
10	Hertogensingel	66	24		100	574	226	990	764
11	Koornstraat	107	33	83		195	69	487	418
12	Singel 1940-1945	108	34	274	47		334	797	463
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	126	27	252	37	523			
Totaal		434	129	717	284	1.473			
Doorgaand		308	101	466	248	951			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
76%	24%	71%	29%	73%
83%	17%	79%	21%	81%
77%	23%	65%	35%	72%
86%	14%	87%	13%	86%
58%	42%	65%	35%	62%

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Gemiddelde werkdag - Avondspits (16-18u)

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		25	79	72	153	134	462	328
9	Koornstraat	56		183	186	74	116	615	499
10	Hertogensingel	105	73		169	355	344	1.045	701
11	Koornstraat	102	57	149		93	91	492	401
12	Singel 1940-1945	141	80	508	117		711	1.556	846
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	160	47	370	88	507			
Totaal		564	281	1.288	632	1.182			
Doorgaand		404	234	918	543	675			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
71%	29%	72%	28%	71%
81%	19%	83%	17%	82%
67%	33%	71%	29%	69%
81%	19%	86%	14%	84%
54%	46%	57%	43%	56%

Hertogensingel en Singel 1940-1945

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Gemiddelde werkdag - Personenauto's

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		144	373	372	755	675	2.319	1.644
9	Koornstraat	353		1.025	862	495	581	3.316	2.735
10	Hertogensingel	528	490		898	2.469	1.852	6.237	4.386
11	Koornstraat	641	339	772		804	440	2.995	2.555
12	Singel 1940-1945	694	457	2.311	632		2.780	6.874	4.094
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	1.017	322	2.025	364	2.967			
Totaal		3.233	1.752	6.506	3.128	7.490			
Doorgaand		2.216	1.430	4.481	2.764	4.523			

Legenda

Herk = herkomstverkeer (uit kordon)

Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)

Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)

Tot = totaal verkeer

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
71%	29%	69%	31%	70%
82%	18%	82%	18%	82%
70%	30%	69%	31%	70%
85%	15%	88%	12%	87%
60%	40%	60%	40%	60%

Gemiddelde werkdag - Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		10	44	31	112	73	269	197
9	Koornstraat	46		85	71	79	74	356	282
10	Hertogensingel	53	33		83	386	220	773	554
11	Koornstraat	52	18	82		88	52	292	240
12	Singel 1940-1945	96	39	362	68		414	978	564
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	97	21	254	40	421			
Totaal		343	120	827	293	1.086			
Doorgaand		246	99	573	253	665			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
73%	27%	72%	28%	72%
79%	21%	83%	17%	80%
72%	28%	69%	31%	70%
82%	18%	86%	14%	84%
58%	42%	61%	39%	60%

Hertogensingel en Singel 1940-1945

Herkomst- en bestemmingsmatrix

Legenda
 Herk = herkomstverkeer (uit kordon)
 Best = bestemmingsverkeer (naar kordon)
 Door = totaal doorgaand verkeer (door kordon)
 Tot = totaal verkeer

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		0	0	0	13	0	14	14
9	Koornstraat	0		6	0	0	0	7	6
10	Hertogensingel	6	0		0	2	0	8	8
11	Koornstraat	1	0	0		1	0	1	1
12	Singel 1940-1945	12	0	0	1		1	14	13
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	1	0	0	0	2			
Totaal		19	0	8	1	17			
Doorgaand		18	0	7	1	15			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
99%	1%	95%	5%	97%
97%	3%	-	-	97%
96%	4%	96%	4%	96%
100%	0%	100%	0%	100%
93%	7%	90%	10%	92%

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		1	2	4	30	10	46	37
9	Koornstraat	6		6	4	12	3	31	27
10	Hertogensingel	5	1		8	44	19	76	58
11	Koornstraat	5	0	7		9	3	25	22
12	Singel 1940-1945	33	3	43	9		42	131	88
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	9	1	19	4	44			
Totaal		57	6	76	29	139			
Doorgaand		49	6	58	24	95			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
79%	21%	85%	15%	82%
90%	10%	90%	10%	90%
76%	24%	76%	24%	76%
87%	13%	85%	15%	86%
68%	32%	69%	31%	68%

Van		Naar					HS	Tot	Door
		8	9	10	11	12			
8	Oostwal		7	9	3	34	17	69	52
9	Koornstraat	10		11	3	9	12	45	33
10	Hertogensingel	10	6		5	33	25	79	54
11	Koornstraat	4	2	4		4	4	18	15
12	Singel 1940-1945	30	11	34	5		73	153	80
HS	Hertogensingel / Singel 1940-1945	28	9	33	4	84			
Totaal		81	34	91	20	165			
Doorgaand		53	26	58	16	81			

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
76%	24%	66%	34%	70%
74%	26%	75%	25%	74%
68%	32%	64%	36%	66%
80%	20%	78%	22%	79%
52%	48%	49%	51%	51%

Hertogensingel en Singel 1940-1945

Herkomsten en bestemmingen per uur

Gemiddelde werkdag

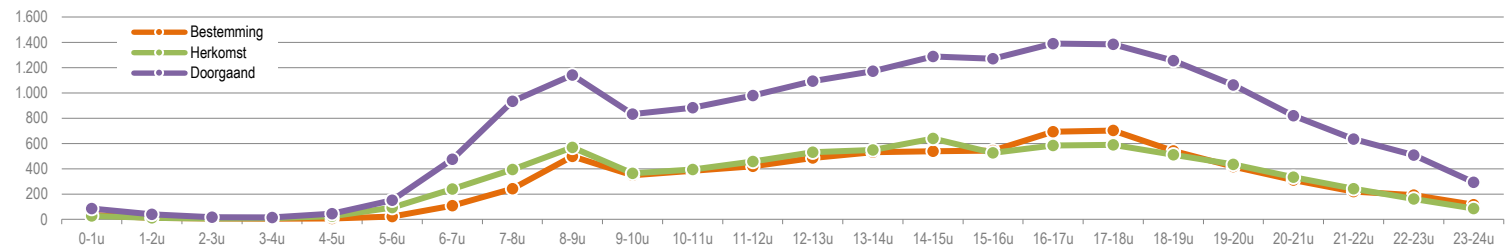
	H	B	Uren																						Etmaal 0-24u		
			0-1u	1-2u	2-3u	3-4u	4-5u	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u		22-23u	23-24u
Kordon Hertogensingel en Singel 1940-1945	8	HS	4	2	2	0	1	2	10	17	45	35	45	45	51	55	57	59	68	66	55	46	38	31	26	15	774
	9		0	0	0	0	0	0	0	1	9	7	10	10	10	13	14	13	13	12	13	14	12	8	2	1	162
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)	10		3	1	1	0	0	1	7	15	23	20	21	26	24	27	37	35	41	38	27	27	21	15	12	8	428
9. Koorstraat (Eikenboomgaard - Singel 1940-1945)	11		2	2	0	0	1	0	2	14	21	16	22	20	26	27	27	35	35	37	32	32	24	15	13	7	410
10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)	12		4	3	1	1	3	12	36	63	53	46	52	62	67	72	72	75	80	73	45	33	30	24	25	13	944
11. Koorstraat (G van der Veenstraat - Hertogensingel)	HS	8	6	2	1	1	2	8	26	37	89	53	60	64	74	83	91	78	78	83	87	76	60	52	27	14	1.151
12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - T Dobbestraat)	9	HS	5	1	1	1	0	1	4	12	37	25	32	41	47	42	53	54	62	54	51	45	38	33	19	12	670
	8		4	1	1	1	1	2	1	7	20	19	26	26	28	28	33	34	30	26	26	29	25	22	17	11	415
	10		9	3	2	2	1	3	5	16	55	45	60	73	80	74	91	94	97	87	70	66	68	68	43	25	1.134
	11		6	2	1	1	0	1	6	19	48	36	37	48	56	55	66	69	92	94	79	69	60	45	33	18	940
	12		3	1	1	0	1	6	16	24	42	24	29	37	49	45	43	48	40	34	32	27	27	30	23	14	596
Opmerking	HS	9	1	0	0	0	0	0	2	4	24	16	20	28	23	31	37	21	23	24	28	27	22	16	4	2	352
De locaties komen overeen met het overzicht bij 'Toelichting'.	10	HS	7	3	2	2	2	7	35	74	152	112	125	132	137	167	163	148	172	173	158	126	94	56	45	25	2.115
Herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer is gebaseerd op het kordon 'Hertogensingel en Singel 1940-1945'.	8		3	1	1	0	1	1	8	23	43	32	30	31	37	46	45	44	50	54	50	34	26	18	14	8	601
	9		1	0	0	0	0	1	3	4	20	31	41	41	32	44	50	43	35	38	44	38	30	27	6	3	530
	11		3	1	0	0	4	3	13	44	56	49	45	54	61	67	75	64	78	91	94	87	54	25	19	11	994
	12		10	5	2	4	19	70	199	328	246	148	140	145	161	191	189	166	178	177	159	142	88	73	65	30	2.934
	HS	10	8	3	1	2	4	17	46	100	152	108	131	147	169	160	198	167	183	187	157	137	111	64	50	30	2.331
	11	HS	1	0	0	0	1	1	7	21	48	24	23	25	29	30	37	33	44	47	41	34	24	11	12	6	498
	8		2	1	0	0	3	5	15	41	65	39	31	34	34	43	49	44	46	57	53	45	36	22	21	14	701
	9		0	0	0	0	0	0	1	2	31	19	23	23	23	30	35	28	27	30	32	23	18	10	3	2	359
	10		4	1	1	0	1	5	10	30	53	35	39	45	52	56	58	60	72	77	68	54	47	37	40	21	866
	12		4	1	1	1	5	18	74	109	86	39	35	33	44	51	44	44	44	49	56	50	46	30	28	15	906
	HS	11	1	1	0	0	0	1	4	14	23	13	16	23	28	28	38	32	41	47	32	30	18	11	8	5	413
	12	HS	19	6	3	2	4	10	52	118	216	151	159	176	221	237	227	250	349	362	234	165	118	88	89	57	3.310
	8		4	3	1	1	0	3	14	42	67	61	54	57	59	66	73	67	77	64	49	42	22	16	14	8	865
	9		1	0	0	0	0	1	3	6	28	28	37	39	36	37	46	37	38	42	40	34	30	20	5	4	510
	10		19	8	2	3	5	17	57	122	152	116	126	146	171	164	204	224	266	242	199	149	113	94	94	59	2.750
	11		6	3	1	1	1	3	7	21	25	20	27	30	43	36	41	48	52	65	87	66	45	34	32	21	715
	HS	12	11	5	4	5	17	65	161	240	282	173	169	195	238	246	275	227	259	249	206	166	123	98	72	34	3.517

Hertogensingel en Singel 1940-1945

Herkomsten en bestemmingen per uur

Gemiddelde werkdag

Type	Uren																							Etmaal 0-24u	
	0-1u	1-2u	2-3u	3-4u	4-5u	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u		23-24u
Herkomst	27	11	6	8	24	92	239	394	570	363	395	456	530	547	639	525	583	590	510	435	333	241	162	85	7.763
Bestemming	35	12	7	5	7	22	107	242	499	348	382	418	485	530	539	543	694	702	539	416	311	218	190	115	7.368
Doorgaand	86	38	17	15	45	152	475	932	1.141	831	884	979	1.092	1.170	1.288	1.271	1.390	1.384	1.254	1.061	820	634	507	292	17.758
Totaal	148	62	30	27	75	265	822	1.568	2.209	1.542	1.661	1.853	2.107	2.248	2.465	2.339	2.666	2.676	2.303	1.913	1.465	1.093	859	493	32.888



Hertogensingel en Singel 1940-1945

Herkomsten en bestemmingen per uur

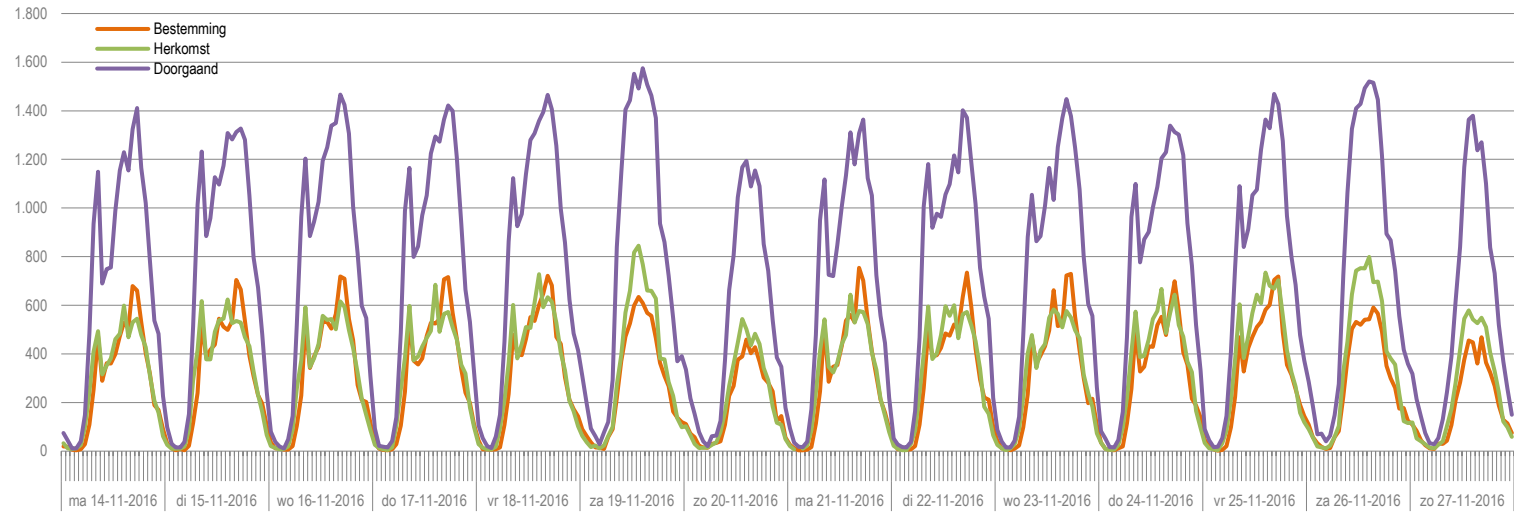
Dag-uur

Kordon Hertogensingel en Singel 1940-1945

- 8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)
- 9. Koornstraat (Eikenboomgaard - Singel 1940-1945)
- 10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)
- 11. Koornstraat (G van der Veenstraat - Hertogensingel)
- 12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - T Dobbestraat)

Opmerking

De locaties komen overeen met het overzicht bij 'Toelichting'.
 Herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer is gebaseerd op het kordon 'Hertogensingel en Singel 1940-1945'.



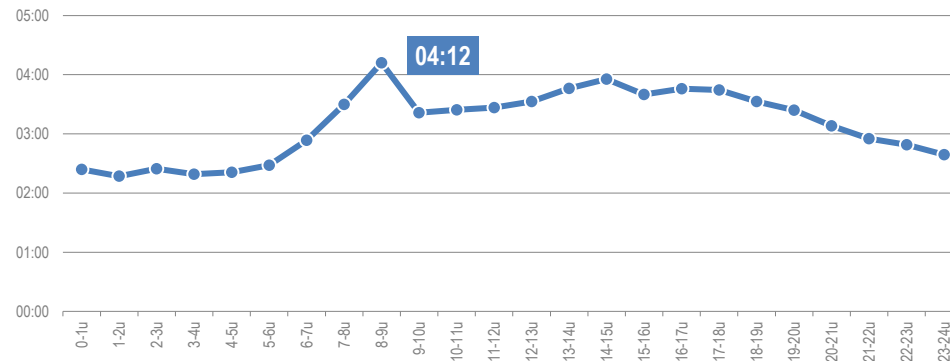
Hertogensingel en Singel 1940-1945

Reistijden traject

Traject 10 -> 12: van Vierhoeksingel naar Kapelsingel

Uren	Gemiddelde reistijd (mm:ss)														Gem werk	Gem week	Gem za	Gem zo	Koop zo
	ma 14-nov	di 15-nov	wo 16-nov	do 17-nov	vr 18-nov	za 19-nov	zo 20-nov	ma 21-nov	di 22-nov	wo 23-nov	do 24-nov	vr 25-nov	za 26-nov	zo 27-nov					
00:00 - 01:00	02:23	02:16	02:43	02:22	02:24	02:37	02:39	02:26	02:18	02:35	02:21	02:20	02:27	02:40	02:24	02:31	02:33	02:39	02:40
01:00 - 02:00	02:19	02:22	02:01	02:25	02:06	02:31	02:32	02:26	02:19	02:11	02:20	02:25	02:28	02:36	02:17	02:27	02:30	02:32	02:36
02:00 - 03:00	02:06	02:13	02:59	02:11	01:57	02:26	02:28	02:23	03:21	02:16	02:33	01:57	02:31	02:31	02:25	02:28	02:29	02:28	02:31
03:00 - 04:00	03:25	02:00	02:39	02:11	02:20	02:13	02:16	02:19	02:05	02:01	02:08	02:43	02:16	02:49	02:19	02:20	02:15	02:16	02:49
04:00 - 05:00	02:14	02:21	02:43	02:12	02:18	02:13	02:39	02:20	02:25	02:18	02:20	02:21	02:12	02:24	02:21	02:21	02:13	02:39	02:24
05:00 - 06:00	02:28	02:29	02:29	02:29	02:35	02:18	02:23	02:28	02:28	02:23	02:25	02:28	02:26	02:30	02:28	02:28	02:22	02:23	02:30
06:00 - 07:00	02:57	02:51	02:56	02:56	02:49	02:28	02:28	02:56	02:57	02:56	02:53	02:43	02:27	02:24	02:54	02:52	02:27	02:28	02:24
07:00 - 08:00	03:26	03:35	03:35	03:30	03:27	02:43	02:36	03:26	03:31	03:26	03:42	03:20	02:36	02:23	03:30	03:27	02:40	02:36	02:23
08:00 - 09:00	03:58	04:51	04:13	04:30	04:03	03:03	02:22	04:00	04:45	03:49	03:47	03:55	03:00	02:28	04:12	04:04	03:02	02:22	02:28
09:00 - 10:00	03:14	03:25	03:15	03:24	03:27	03:28	02:37	03:19	03:25	03:24	03:17	03:25	03:37	02:40	03:21	03:20	03:32	02:37	02:40
10:00 - 11:00	03:22	03:25	03:19	03:25	03:29	04:12	02:54	03:09	03:33	03:35	03:23	03:25	03:49	03:04	03:25	03:29	04:00	02:54	03:04
11:00 - 12:00	03:12	03:31	03:29	03:36	03:24	04:16	02:58	03:19	03:30	03:29	03:27	03:27	04:22	03:07	03:27	03:33	04:18	02:58	03:07
12:00 - 13:00	03:31	03:32	03:32	03:31	03:32	05:37	03:09	03:32	03:36	03:43	03:23	03:36	04:23	03:27	03:33	03:47	05:04	03:09	03:27
13:00 - 14:00	03:42	03:42	03:41	03:44	03:45	06:16	03:17	03:38	03:48	04:20	03:37	03:51	04:17	03:37	03:46	03:58	05:19	03:17	03:37
14:00 - 15:00	03:47	03:51	03:51	03:55	03:52	05:19	03:25	03:54	03:46	04:21	03:52	04:06	04:27	03:40	03:56	04:02	04:56	03:25	03:40
15:00 - 16:00	03:34	03:37	03:44	03:33	03:33	04:22	03:16	03:40	03:34	03:49	03:41	03:53	04:17	03:28	03:40	03:44	04:19	03:16	03:28
16:00 - 17:00	03:32	03:36	03:45	03:46	03:50	04:07	03:19	03:52	03:44	03:52	03:44	03:53	03:56	03:35	03:46	03:46	04:02	03:19	03:35
17:00 - 18:00	03:40	03:51	03:35	03:45	03:57	04:05	03:11	03:47	03:47	03:33	03:43	03:46	03:46	03:31	03:44	03:43	03:56	03:11	03:31
18:00 - 19:00	03:28	03:35	03:25	03:47	03:30	03:29	03:03	03:28	03:41	03:31	03:38	03:28	03:12	03:10	03:33	03:29	03:21	03:03	03:10
19:00 - 20:00	03:30	03:25	03:31	03:34	03:18	03:16	03:00	03:15	03:20	03:27	03:24	03:12	03:13	03:04	03:24	03:21	03:15	03:00	03:04
20:00 - 21:00	02:58	03:15	03:02	03:18	03:12	03:05	02:54	03:03	03:06	03:05	03:18	03:05	03:04	02:50	03:08	03:06	03:05	02:54	02:50
21:00 - 22:00	02:51	03:13	02:51	03:01	02:49	02:46	02:40	02:48	02:48	02:54	03:00	02:54	02:43	02:43	02:55	02:53	02:45	02:40	02:43
22:00 - 23:00	02:48	03:04	02:45	02:49	02:47	02:41	02:35	02:46	02:45	02:48	02:46	02:48	02:50	02:34	02:49	02:47	02:45	02:35	02:34
23:00 - 24:00	02:30	02:52	02:38	02:46	02:43	02:53	02:40	02:33	02:29	02:26	02:40	02:43	02:42	02:27	02:39	02:40	02:48	02:40	02:27

Reistijd gemiddelde werkdag



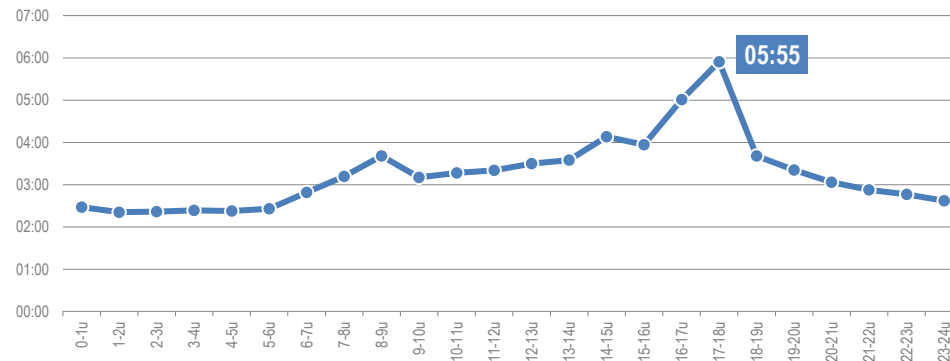
Hertogensingel en Singel 1940-1945

Reistijden traject

Traject 12 -> 10: van Kapelsingel naar Vierhoeksingel

Uren	Gemiddelde reistijd (mm:ss)														Gem werk	Gem week	Gem za	Gem zo	Koop zo
	ma 14-nov	di 15-nov	wo 16-nov	do 17-nov	vr 18-nov	za 19-nov	zo 20-nov	ma 21-nov	di 22-nov	wo 23-nov	do 24-nov	vr 25-nov	za 26-nov	zo 27-nov					
00:00 - 01:00	02:19	02:22	02:43	02:23	02:33	02:35	02:34	02:30	02:35	02:35	02:23	02:25	02:40	02:37	02:28	02:32	02:37	02:34	02:37
01:00 - 02:00	02:26	02:26	02:37	02:27	02:19	02:40	02:32	02:07	02:18	02:17	02:14	02:18	02:41	02:29	02:21	02:30	02:40	02:32	02:29
02:00 - 03:00	02:09	02:05	03:09	02:28	02:41	02:47	02:34	02:20	01:56	02:01	02:04	02:24	02:21	02:19	02:22	02:27	02:36	02:34	02:19
03:00 - 04:00	02:39	02:20	02:47	02:27	02:34	02:06	02:16	02:26	02:09	02:10	02:02	02:23	02:27	02:16	02:23	02:20	02:18	02:16	02:16
04:00 - 05:00	02:22	02:11	02:55	02:20	02:21	02:16	02:26	02:22	02:17	02:21	02:02	02:25	02:16	02:15	02:22	02:21	02:16	02:26	02:15
05:00 - 06:00	02:18	02:25	02:26	02:25	02:23	02:34	02:04	02:36	02:21	02:38	02:22	02:20	02:23	02:11	02:26	02:26	02:28	02:04	02:11
06:00 - 07:00	02:50	02:54	02:48	02:53	02:50	02:42	02:27	02:48	02:50	02:40	02:47	02:46	02:27	02:29	02:49	02:47	02:34	02:27	02:29
07:00 - 08:00	03:07	03:08	03:10	03:13	03:12	02:42	02:38	03:15	03:20	03:15	03:09	03:09	02:41	02:27	03:12	03:10	02:42	02:38	02:27
08:00 - 09:00	03:42	03:51	03:46	03:37	03:40	03:00	02:23	03:43	03:47	03:28	03:40	03:27	02:56	02:25	03:41	03:35	02:58	02:23	02:25
09:00 - 10:00	03:07	03:10	03:13	03:09	03:16	03:21	02:46	03:00	03:16	03:18	03:12	03:04	03:11	02:37	03:10	03:10	03:17	02:46	02:37
10:00 - 11:00	03:16	03:19	03:12	03:18	03:22	03:29	02:55	03:03	03:24	03:12	03:22	03:16	03:29	02:50	03:17	03:17	03:29	02:55	02:50
11:00 - 12:00	03:14	03:23	03:14	03:12	03:33	03:48	02:56	03:09	03:26	03:25	03:21	03:27	03:36	02:56	03:20	03:21	03:42	02:56	02:56
12:00 - 13:00	03:21	03:25	03:30	03:26	03:40	05:00	03:03	03:20	03:28	03:48	03:22	03:32	03:38	03:14	03:30	03:35	04:20	03:03	03:14
13:00 - 14:00	03:31	03:32	03:38	03:47	03:34	05:07	03:11	03:29	03:38	03:40	03:26	03:36	03:38	03:27	03:35	03:40	04:25	03:11	03:27
14:00 - 15:00	03:47	04:01	03:41	03:53	04:11	04:51	03:08	04:06	04:20	03:48	04:05	05:25	03:45	03:30	04:08	04:04	04:17	03:08	03:30
15:00 - 16:00	03:40	03:44	03:48	03:38	04:10	04:39	03:13	03:39	03:54	04:32	03:49	04:26	04:29	03:17	03:57	03:57	04:34	03:13	03:17
16:00 - 17:00	04:36	04:30	05:09	05:00	05:18	03:53	03:12	04:59	04:29	05:45	04:15	05:59	04:04	03:22	05:01	04:43	03:58	03:12	03:22
17:00 - 18:00	05:33	04:55	05:20	06:53	07:02	03:41	03:13	05:21	06:57	05:14	05:10	07:11	03:49	03:25	05:55	05:26	03:45	03:13	03:25
18:00 - 19:00	03:40	03:41	03:45	03:57	03:35	03:13	02:59	03:30	03:47	03:25	03:37	03:49	03:10	03:07	03:41	03:35	03:11	02:59	03:07
19:00 - 20:00	03:15	03:25	03:10	03:23	03:12	03:17	02:59	03:22	03:23	03:24	03:38	03:12	03:03	02:57	03:21	03:17	03:10	02:59	02:57
20:00 - 21:00	02:57	03:11	03:02	03:05	03:07	03:02	02:57	03:01	03:07	03:01	03:04	02:58	02:59	02:53	03:03	03:02	03:00	02:57	02:53
21:00 - 22:00	02:52	03:02	02:48	02:55	02:50	02:50	02:45	02:55	02:53	02:48	02:52	02:53	02:48	02:40	02:53	02:51	02:49	02:45	02:40
22:00 - 23:00	02:43	02:59	02:43	02:46	02:49	02:45	02:35	02:41	02:45	02:42	02:42	02:54	02:38	02:29	02:46	02:45	02:41	02:35	02:29
23:00 - 24:00	02:29	02:54	02:30	02:41	02:46	02:44	02:20	02:37	02:33	02:27	02:35	02:39	02:40	02:23	02:37	02:37	02:42	02:20	02:23

Reistijd gemiddelde werkdag



Bijlage - Intensiteiten

Intensiteiten hoofdlijnen

November 2016

Gemiddelde werkdag (absoluut)

Locatie	Wegvak	Doorsnede					Totaal
		Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	
1. Raadhuislaan	Raadhuishof - Kruisstraat	7.279	673	28	40	103	8.122
2. Kruisstraat	Smalstraat - Lievekamplaan	4.704	459	0	48	76	5.288
3. Nieuwe Brouwerstraat	Smalstraat - Hofstraat	2.943	286	0	15	34	3.278
4. Molenstraat	Haarviltstraat - Boterstraat	2.419	267	9	35	72	2.801
5. Molenstraat	Raadhuislaan - Spoorlaan	7.991	839	103	110	237	9.279
6. Bram van den Berghstraat	Oostwal - M van Leeuwenstraat	3.588	358	101	14	52	4.112
7. Berghemseweg	Linkensweg - Teugenaarsstraat	3.169	384	0	12	68	3.633
8. Oostwal	Hooghuisstraat - Singel 1940-1945	5.551	612	33	104	150	6.449
9. Koorstraat	Eikenboomgaard - Singel 1940-1945	5.068	476	7	37	79	5.667
10. Hertogensingel	Schelversakker - Vierhoeksingel	12.743	1.600	16	152	170	14.680
11. Koorstraat	Gerrit van der Veenstraat - Hertogensingel	6.122	586	2	53	38	6.802
12. Singel 1940-1945	Hagelkruisstraat - Kapelsingel	14.363	2.064	31	269	318	17.046

Legenda

Pers = Personenauto's

Licht = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Bus = OV bussen en touringcars

Zwaar = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Buit = Buitenlandse voertuigen

Totaal = Totaal motorvoertuigen

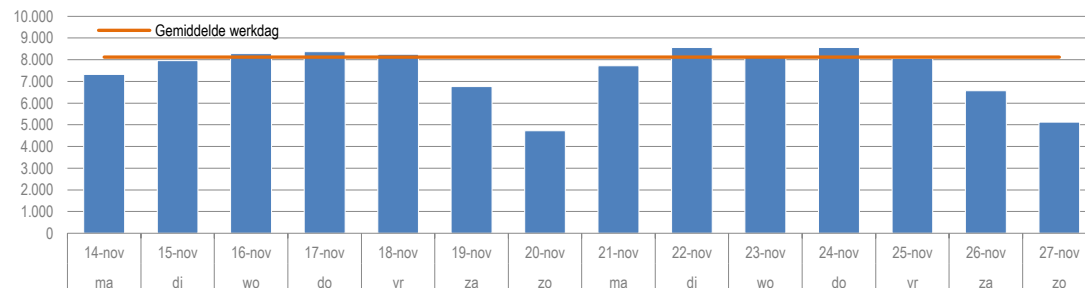
Gemiddelde werkdag (procentueel)

Locatie	Wegvak	Doorsnede					Totaal
		Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	
1. Raadhuislaan	Raadhuishof - Kruisstraat	89,6%	8,3%	0,3%	0,5%	1,3%	100,0%
2. Kruisstraat	Smalstraat - Lievekamplaan	89,0%	8,7%	0,0%	0,9%	1,4%	100,0%
3. Nieuwe Brouwerstraat	Smalstraat - Hofstraat	89,8%	8,7%	0,0%	0,5%	1,0%	100,0%
4. Molenstraat	Haarviltstraat - Boterstraat	86,4%	9,5%	0,3%	1,3%	2,6%	100,0%
5. Molenstraat	Raadhuislaan - Spoorlaan	86,1%	9,0%	1,1%	1,2%	2,5%	100,0%
6. Bram van den Berghstraat	Oostwal - M van Leeuwenstraat	87,3%	8,7%	2,4%	0,3%	1,3%	100,0%
7. Berghemseweg	Linkensweg - Teugenaarsstraat	87,2%	10,6%	0,0%	0,3%	1,9%	100,0%
8. Oostwal	Hooghuisstraat - Singel 1940-1945	86,1%	9,5%	0,5%	1,6%	2,3%	100,0%
9. Koorstraat	Eikenboomgaard - Singel 1940-1945	89,4%	8,4%	0,1%	0,7%	1,4%	100,0%
10. Hertogensingel	Schelversakker - Vierhoeksingel	86,8%	10,9%	0,1%	1,0%	1,2%	100,0%
11. Koorstraat	Gerrit van der Veenstraat - Hertogensingel	90,0%	8,6%	0,0%	0,8%	0,6%	100,0%
12. Singel 1940-1945	Hagelkruisstraat - Kapelsingel	84,3%	12,1%	0,2%	1,6%	1,9%	100,0%

Intensiteiten dag-uur

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)

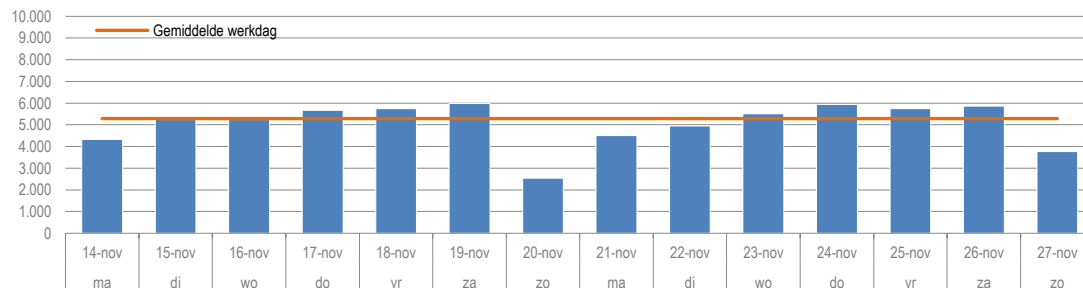
Doorsnede																				
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop	
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo	
Uren																				
00:00 - 01:00	38	35	35	40	41	115	150	74	35	44	54	77	121	154	47	72	118	150	154	
01:00 - 02:00	22	20	19	12	26	88	110	11	21	17	16	18	46	88	18	37	67	110	88	
02:00 - 03:00	11	13	22	9	11	27	65	11	8	9	18	14	19	50	13	21	23	65	50	
03:00 - 04:00	10	20	13	8	8	28	28	10	3	7	10	10	22	25	10	14	25	28	25	
04:00 - 05:00	14	7	6	7	6	14	19	11	13	12	12	14	16	14	10	12	15	19	14	
05:00 - 06:00	33	49	36	34	34	19	17	47	35	46	31	46	12	5	39	32	16	17	5	
06:00 - 07:00	136	147	147	138	132	54	21	149	132	128	135	128	41	22	137	108	48	21	22	
07:00 - 08:00	321	329	332	316	306	84	23	312	325	319	328	310	77	25	320	243	81	23	25	
08:00 - 09:00	509	621	630	575	521	175	45	565	609	502	551	539	178	62	562	434	177	45	62	
09:00 - 10:00	349	439	491	463	413	280	109	345	535	417	427	379	276	140	426	362	278	109	140	
10:00 - 11:00	388	445	474	431	496	359	199	433	568	442	441	425	387	272	454	411	373	199	272	
11:00 - 12:00	394	512	451	438	468	453	281	424	591	565	432	475	472	246	475	443	463	281	246	
12:00 - 13:00	412	526	532	496	528	490	340	431	578	615	525	528	575	414	517	499	533	340	414	
13:00 - 14:00	498	575	580	511	538	537	383	549	651	575	534	598	573	460	561	540	555	383	460	
14:00 - 15:00	545	625	609	554	624	631	367	658	726	601	585	597	568	496	612	585	600	367	496	
15:00 - 16:00	561	576	651	568	659	615	369	640	638	614	610	643	587	555	616	592	601	369	555	
16:00 - 17:00	702	661	702	644	715	550	382	641	642	662	707	657	515	473	673	618	533	382	473	
17:00 - 18:00	639	642	726	717	706	502	419	633	674	657	731	726	457	389	685	616	480	419	389	
18:00 - 19:00	495	458	595	571	574	350	320	482	446	518	662	452	383	339	525	475	367	320	339	
19:00 - 20:00	417	434	431	655	467	435	362	463	448	427	592	424	373	322	476	446	404	362	322	
20:00 - 21:00	301	307	265	357	312	306	244	338	302	337	355	323	287	219	320	304	297	244	219	
21:00 - 22:00	243	220	238	311	238	260	178	228	271	255	336	284	221	155	262	246	241	178	155	
22:00 - 23:00	213	193	192	342	262	158	155	185	202	240	255	226	169	140	231	209	164	155	140	
23:00 - 24:00	70	100	111	168	170	233	135	85	115	109	219	170	200	64	132	139	217	135	64	
Totalen																				
Etmaal (0-24u)	7.321	7.954	8.288	8.365	8.255	6.763	4.721	7.725	8.568	8.118	8.566	8.063	6.575	5.129	8.122	7.458	6.669	4.721	5.129	
Dag (7-19u)	5.813	6.409	6.773	6.284	6.548	5.026	3.237	6.113	6.983	6.487	6.533	6.329	5.048	3.871	6.427	5.818	5.037	3.237	3.871	
Avond (19-23u)	1.174	1.154	1.126	1.665	1.279	1.159	939	1.214	1.223	1.259	1.538	1.257	1.050	836	1.289	1.205	1.105	939	836	
Ochtendspits (7-9u)	830	950	962	891	827	259	68	877	934	821	879	849	255	87	882	678	257	68	87	
Avondspits (16-18u)	1.341	1.303	1.428	1.361	1.421	1.052	801	1.274	1.316	1.319	1.438	1.383	972	862	1.358	1.234	1.012	801	862	



Intensiteiten dag-uur

2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)

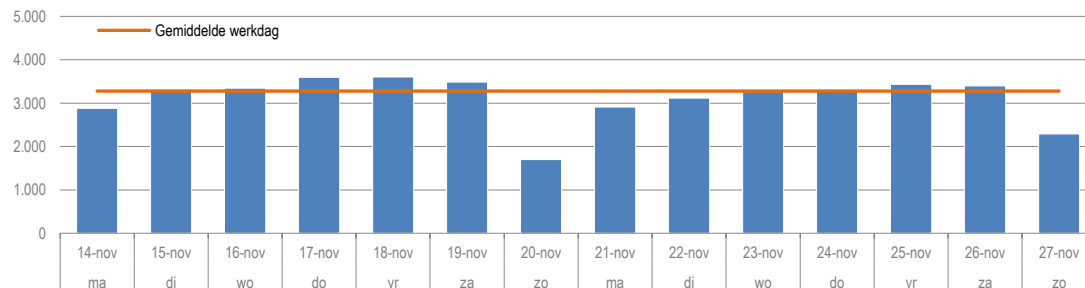
Doorsnede																				
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop	
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo	
Uren																				
00:00 - 01:00	20	10	10	14	24	70	77	18	12	14	16	18	84	78	16	33	77	77	78	
01:00 - 02:00	6	2	10	6	9	42	57	10	6	10	5	12	29	52	8	18	36	57	52	
02:00 - 03:00	3	3	7	3	6	34	25	8	1	2	3	4	26	45	4	12	30	25	45	
03:00 - 04:00	1	2	4	6	3	8	26	3	2	3	3	2	11	19	3	7	10	26	19	
04:00 - 05:00	5	4	4	11	7	7	9	3	4	5	7	11	11	5	6	7	9	9	5	
05:00 - 06:00	15	16	17	13	14	8	6	22	19	17	7	16	15	6	16	14	12	6	6	
06:00 - 07:00	39	65	51	60	59	30	13	56	61	49	64	44	25	7	55	45	28	13	7	
07:00 - 08:00	123	130	123	126	123	48	22	129	136	127	148	132	50	16	130	102	49	22	16	
08:00 - 09:00	218	242	313	266	249	144	29	211	267	237	237	242	146	14	248	201	145	29	14	
09:00 - 10:00	176	354	324	297	332	308	83	177	304	288	320	335	307	82	291	263	308	83	82	
10:00 - 11:00	238	417	377	335	370	463	127	201	333	372	377	382	453	136	340	327	458	127	136	
11:00 - 12:00	263	418	384	362	467	558	158	266	424	435	371	449	535	202	384	378	547	158	202	
12:00 - 13:00	302	433	385	396	456	600	173	303	369	414	407	428	581	383	389	402	591	173	383	
13:00 - 14:00	351	410	430	401	486	583	207	377	379	449	400	540	656	529	422	443	620	207	529	
14:00 - 15:00	394	442	491	443	555	687	262	462	425	509	477	562	684	500	476	492	686	262	500	
15:00 - 16:00	435	495	470	435	514	648	217	482	454	528	466	556	621	451	484	484	635	217	451	
16:00 - 17:00	449	477	517	465	546	541	232	427	446	548	516	564	513	377	496	473	527	232	377	
17:00 - 18:00	405	391	418	487	505	391	178	380	441	423	497	476	381	281	442	404	386	178	281	
18:00 - 19:00	238	282	277	482	320	204	148	327	255	276	484	298	182	189	324	283	193	148	189	
19:00 - 20:00	234	216	227	436	206	174	151	262	228	283	429	230	171	127	275	241	173	151	127	
20:00 - 21:00	158	172	144	291	187	154	131	151	127	156	324	170	117	101	188	170	136	131	101	
21:00 - 22:00	119	121	97	161	100	111	79	88	105	112	211	98	105	65	121	112	108	79	65	
22:00 - 23:00	100	107	113	118	101	91	87	108	96	150	88	92	79	76	107	100	85	87	76	
23:00 - 24:00	34	34	51	58	110	78	44	36	52	103	78	83	80	26	64	62	79	44	26	
Totalen																				
Etmaal (0-24u)	4.326	5.243	5.244	5.672	5.749	5.982	2.541	4.507	4.946	5.510	5.935	5.744	5.862	3.767	5.288	5.073	5.922	2.541	3.767	
Dag (7-19u)	3.592	4.491	4.509	4.495	4.923	5.175	1.836	3.742	4.233	4.606	4.700	4.964	5.109	3.160	4.426	4.253	5.142	1.836	3.160	
Avond (19-23u)	611	616	581	1.006	594	530	448	609	556	701	1.052	590	472	369	692	624	501	448	369	
Ochtendspits (7-9u)	341	372	436	392	372	192	51	340	403	364	385	374	196	30	378	303	194	51	30	
Avondspits (16-18u)	854	868	935	952	1.051	932	410	807	887	971	1.013	1.040	894	658	938	877	913	410	658	



Intensiteiten dag-uur

3. Nieuwe Brouwerstraat (Smalstraat - Hofstraat)

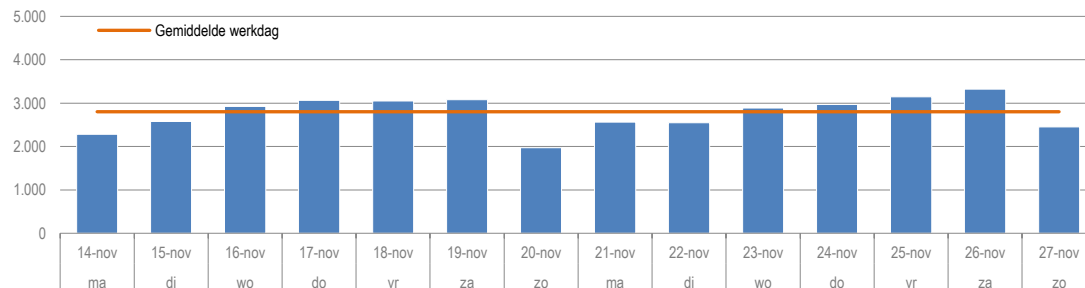
Doorsnede																			
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo
Uren																			
00:00 - 01:00	16	6	10	12	18	47	25	8	10	9	10	16	45	51	12	20	46	25	51
01:00 - 02:00	1	1	4	2	4	31	31	5	5	3	4	3	20	27	3	10	26	31	27
02:00 - 03:00	1	1	0	0	6	11	12	5	1	1	2	3	12	28	2	6	12	12	28
03:00 - 04:00	1	1	3	0	0	4	15	5	0	0	1	1	5	14	1	4	5	15	14
04:00 - 05:00	1	2	2	4	1	5	8	2	2	1	4	2	4	6	2	3	5	8	6
05:00 - 06:00	13	8	11	7	6	3	4	12	10	9	7	9	3	4	9	8	3	4	4
06:00 - 07:00	31	38	43	31	40	13	9	35	42	30	39	30	14	6	36	29	14	9	6
07:00 - 08:00	85	89	88	93	83	29	20	89	87	78	83	80	37	9	86	68	33	20	9
08:00 - 09:00	154	179	213	194	187	89	19	159	192	182	155	107	101	16	172	139	95	19	16
09:00 - 10:00	125	206	183	174	186	191	49	99	159	144	158	165	153	55	160	146	172	49	55
10:00 - 11:00	133	229	199	197	210	235	91	135	196	198	165	228	253	103	189	184	244	91	103
11:00 - 12:00	137	246	248	238	266	303	109	146	212	258	200	236	352	131	219	220	328	109	131
12:00 - 13:00	195	244	216	259	275	344	138	196	233	269	189	270	309	210	235	239	327	138	210
13:00 - 14:00	229	218	264	257	301	356	137	206	208	250	217	310	322	281	246	254	339	137	281
14:00 - 15:00	248	279	284	267	263	378	161	272	258	300	270	328	361	261	277	281	370	161	261
15:00 - 16:00	269	310	302	263	328	382	161	282	268	299	284	308	339	240	291	288	361	161	240
16:00 - 17:00	299	306	339	308	364	273	165	266	306	322	292	345	311	240	315	295	292	165	240
17:00 - 18:00	295	304	308	343	343	257	139	273	290	275	314	311	209	198	306	276	233	139	198
18:00 - 19:00	168	214	173	267	236	151	102	226	191	168	280	197	129	128	212	188	140	102	128
19:00 - 20:00	181	160	167	247	144	113	106	203	157	157	240	150	133	99	181	161	123	106	99
20:00 - 21:00	122	106	117	181	137	100	69	109	101	110	165	125	100	66	127	115	100	69	66
21:00 - 22:00	68	73	68	121	71	69	49	60	78	73	116	83	73	44	81	75	71	49	44
22:00 - 23:00	78	72	75	90	70	52	57	94	72	73	57	63	60	55	74	69	56	57	55
23:00 - 24:00	31	33	31	40	66	46	24	23	34	56	53	62	49	18	43	40	48	24	18
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	2.881	3.325	3.348	3.595	3.605	3.482	1.700	2.910	3.112	3.265	3.305	3.432	3.394	2.290	3.278	3.117	3.438	1.700	2.290
Dag (7-19u)	2.337	2.824	2.817	2.860	3.042	2.988	1.291	2.349	2.600	2.743	2.607	2.885	2.876	1.872	2.706	2.578	2.932	1.291	1.872
Avond (19-23u)	449	411	427	639	422	334	281	466	408	413	578	421	366	264	463	420	350	281	264
Ochtendspits (7-9u)	239	268	301	287	270	118	39	248	279	260	238	187	138	25	258	207	128	39	25
Avondspits (16-18u)	594	610	647	651	707	530	304	539	596	597	606	656	520	438	620	571	525	304	438



Intensiteiten dag-uur

4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)

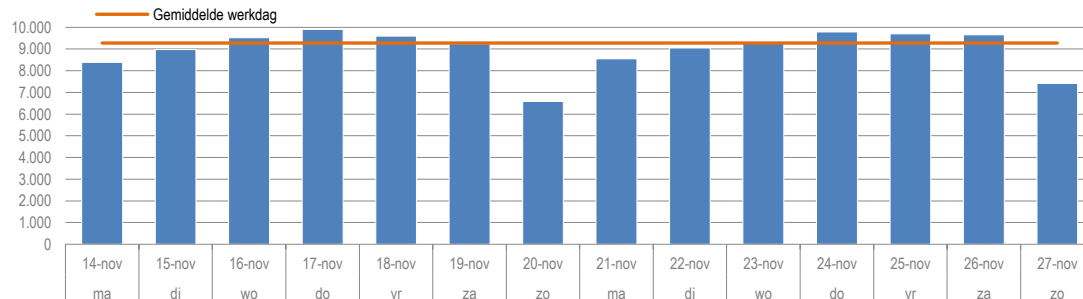
Doorsnede																				
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop	
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo	
Uren																				
00:00 - 01:00	22	18	14	21	8	61	53	10	26	27	22	25	65	63	19	31	63	53	63	
01:00 - 02:00	7	4	8	6	7	38	38	5	10	5	10	5	40	36	7	16	39	38	36	
02:00 - 03:00	3	5	4	7	6	13	25	2	5	4	4	3	9	20	4	8	11	25	20	
03:00 - 04:00	1	0	1	4	2	12	11	7	4	1	1	1	12	20	2	6	12	11	20	
04:00 - 05:00	0	2	5	1	3	13	11	2	1	3	2	2	4	7	2	4	9	11	7	
05:00 - 06:00	7	6	3	4	4	2	3	12	6	11	8	7	5	6	7	6	4	3	6	
06:00 - 07:00	22	26	25	27	23	15	3	21	26	20	24	22	11	3	24	19	13	3	3	
07:00 - 08:00	57	63	69	75	55	25	7	58	74	61	79	61	36	7	65	52	31	7	7	
08:00 - 09:00	117	111	170	125	147	70	16	107	129	116	112	138	77	21	127	104	74	16	21	
09:00 - 10:00	95	148	183	163	151	166	41	107	133	154	160	162	162	45	146	134	164	41	45	
10:00 - 11:00	121	186	191	171	186	222	92	113	177	190	163	205	228	72	170	166	225	92	72	
11:00 - 12:00	108	217	209	203	175	203	86	123	193	172	134	225	237	135	176	173	220	86	135	
12:00 - 13:00	169	189	220	189	222	264	129	121	161	210	204	222	263	240	191	200	264	129	240	
13:00 - 14:00	179	182	209	232	202	268	154	189	219	215	221	226	302	268	207	219	285	154	268	
14:00 - 15:00	208	176	211	203	249	241	153	221	187	263	239	244	308	248	220	225	275	153	248	
15:00 - 16:00	216	207	237	210	260	291	143	241	182	285	217	251	312	208	231	233	302	143	208	
16:00 - 17:00	202	214	232	215	266	266	200	215	225	248	225	284	279	222	233	235	273	200	222	
17:00 - 18:00	206	177	241	256	247	204	217	214	193	246	220	267	234	256	227	227	219	217	256	
18:00 - 19:00	144	165	200	305	200	178	204	278	150	185	241	221	208	192	209	205	193	204	192	
19:00 - 20:00	125	166	164	256	193	153	121	196	145	141	261	157	145	147	180	169	149	121	147	
20:00 - 21:00	107	129	125	182	160	147	97	136	103	123	188	132	125	108	139	133	136	97	108	
21:00 - 22:00	75	98	85	118	115	96	67	91	83	93	125	115	108	57	100	95	102	67	57	
22:00 - 23:00	60	61	67	51	91	60	73	53	84	64	57	110	92	45	70	69	76	73	45	
23:00 - 24:00	34	29	53	40	77	74	31	43	32	47	48	63	59	27	47	47	67	31	27	
Totalen																				
Etmaal (0-24u)	2.285	2.579	2.926	3.064	3.049	3.082	1.975	2.565	2.548	2.884	2.965	3.148	3.321	2.453	2.801	2.775	3.202	1.975	2.453	
Dag (7-19u)	1.822	2.035	2.372	2.347	2.360	2.398	1.442	1.987	2.023	2.345	2.215	2.506	2.646	1.914	2.201	2.172	2.522	1.442	1.914	
Avond (19-23u)	367	454	441	607	559	456	358	476	415	421	631	514	470	357	489	466	463	358	357	
Ochtendspits (7-9u)	174	174	239	200	202	95	23	165	203	177	191	199	113	28	192	156	104	23	28	
Avondspits (16-18u)	408	391	473	471	513	470	417	429	418	494	445	551	513	478	459	462	492	417	478	



Intensiteiten dag-uur

5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)

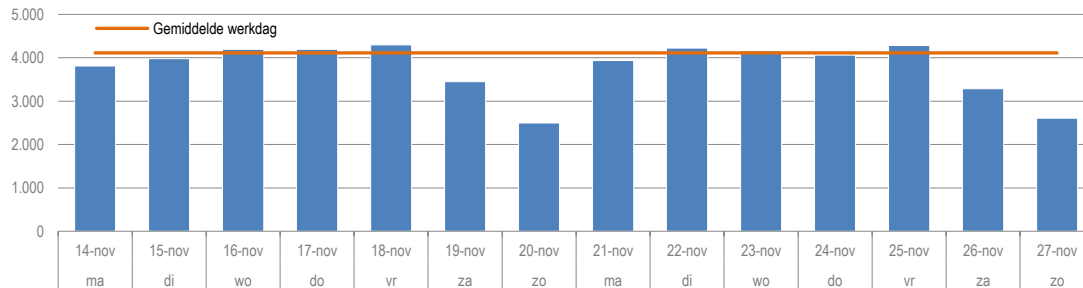
Doorsnede																			
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo
Uren																			
00:00 - 01:00	61	52	55	54	70	168	257	62	58	82	50	75	195	208	62	103	182	257	208
01:00 - 02:00	28	17	27	39	32	105	158	23	31	26	27	34	103	166	28	58	104	158	166
02:00 - 03:00	9	16	14	10	16	53	94	9	12	12	15	11	53	87	12	29	53	94	87
03:00 - 04:00	7	19	9	9	17	34	48	15	11	13	12	10	26	68	12	21	30	48	68
04:00 - 05:00	16	13	18	23	20	14	24	14	19	17	19	21	25	25	18	19	20	24	25
05:00 - 06:00	61	42	52	62	50	19	16	61	56	47	42	59	22	23	53	44	21	16	23
06:00 - 07:00	151	164	174	169	152	53	24	151	163	151	159	125	52	21	156	122	53	24	21
07:00 - 08:00	312	334	347	314	298	101	42	329	366	315	313	284	116	40	321	251	109	42	40
08:00 - 09:00	497	475	630	560	524	230	60	514	548	474	502	491	247	76	522	416	239	60	76
09:00 - 10:00	404	515	561	539	503	449	156	454	501	517	501	560	444	168	506	448	447	156	168
10:00 - 11:00	476	566	598	578	595	578	304	405	599	532	554	571	607	286	547	518	593	304	286
11:00 - 12:00	472	668	620	623	599	660	430	476	651	614	575	609	717	428	591	582	689	430	428
12:00 - 13:00	593	602	645	622	627	749	468	531	600	619	618	606	772	642	606	621	761	468	642
13:00 - 14:00	573	613	634	674	683	774	490	619	622	667	714	688	859	718	649	666	817	490	718
14:00 - 15:00	648	696	707	695	697	753	534	664	660	753	744	789	868	721	705	709	811	534	721
15:00 - 16:00	679	743	697	682	758	800	498	733	649	687	712	758	757	655	710	701	779	498	655
16:00 - 17:00	704	685	789	722	745	690	584	713	741	726	692	742	721	668	726	709	706	584	668
17:00 - 18:00	653	694	739	734	717	674	554	646	662	733	698	776	688	661	705	688	681	554	661
18:00 - 19:00	564	548	596	694	642	575	458	562	546	590	677	658	587	504	608	586	581	458	504
19:00 - 20:00	471	447	517	698	554	468	424	528	492	521	747	514	528	418	549	523	498	424	418
20:00 - 21:00	356	373	354	507	491	417	302	398	357	423	508	455	421	324	422	406	419	302	324
21:00 - 22:00	290	312	299	379	337	334	234	284	284	338	432	341	339	217	330	316	337	234	217
22:00 - 23:00	244	260	272	333	311	245	241	219	291	277	262	313	261	197	278	266	253	241	197
23:00 - 24:00	113	126	165	187	158	293	180	132	126	189	216	212	247	96	162	174	270	180	96
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	8.382	8.980	9.519	9.907	9.596	9.236	6.580	8.542	9.045	9.323	9.789	9.702	9.655	7.417	9.279	8.977	9.446	6.580	7.417
Dag (7-19u)	6.575	7.139	7.563	7.437	7.388	7.033	4.578	6.646	7.145	7.227	7.300	7.532	7.383	5.567	7.195	6.894	7.208	4.578	5.567
Avond (19-23u)	1.361	1.392	1.442	1.917	1.693	1.464	1.201	1.429	1.424	1.559	1.949	1.623	1.549	1.156	1.579	1.511	1.507	1.201	1.156
Ochtendspits (7-9u)	809	809	977	874	822	331	102	843	914	789	815	775	363	116	843	667	347	102	116
Avondspits (16-18u)	1.357	1.379	1.528	1.456	1.462	1.364	1.138	1.359	1.403	1.459	1.390	1.518	1.409	1.329	1.431	1.397	1.387	1.138	1.329



Intensiteiten dag-uur

6. Bram van den Berghstraat (Oostwal - Meijer van Leeuwenstraat)

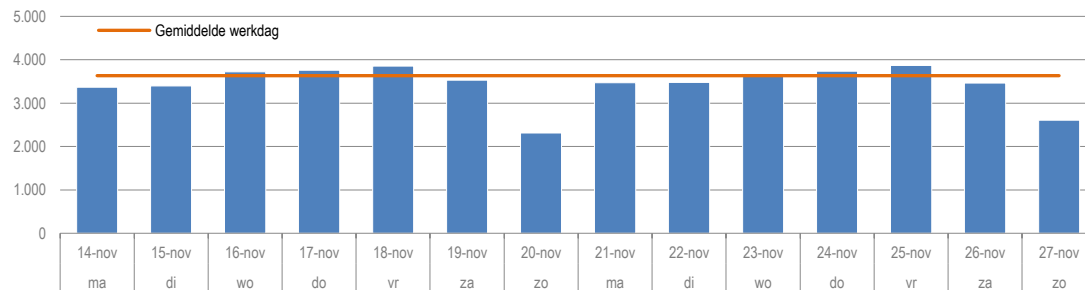
Doorsnede																				
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop	
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo	
Uren																				
00:00 - 01:00	17	19	34	19	29	52	89	21	19	28	21	29	67	73	24	37	60	89	73	
01:00 - 02:00	6	4	8	13	16	30	58	5	12	6	11	12	22	39	9	17	26	58	39	
02:00 - 03:00	4	9	8	6	7	14	32	5	5	6	11	4	13	26	7	11	14	32	26	
03:00 - 04:00	1	2	2	4	1	9	13	2	1	2	6	11	9	10	3	5	9	13	10	
04:00 - 05:00	2	4	6	6	12	7	9	5	3	6	5	8	11	7	6	7	9	9	7	
05:00 - 06:00	20	23	19	19	24	10	11	16	16	19	13	23	10	8	19	17	10	11	8	
06:00 - 07:00	71	97	89	76	82	20	7	92	91	61	79	62	13	14	80	61	17	7	14	
07:00 - 08:00	207	220	239	230	210	48	13	214	249	213	236	219	58	21	224	170	53	13	21	
08:00 - 09:00	313	294	325	326	266	92	29	313	329	294	287	321	98	30	307	237	95	29	30	
09:00 - 10:00	172	217	241	197	204	163	68	180	254	214	179	199	141	63	206	178	152	68	63	
10:00 - 11:00	192	196	197	178	215	181	113	213	188	194	184	211	178	107	197	182	180	113	107	
11:00 - 12:00	212	241	205	211	228	224	146	195	262	235	172	206	234	166	217	210	229	146	166	
12:00 - 13:00	215	270	268	236	285	261	167	230	266	293	215	250	269	215	253	246	265	167	215	
13:00 - 14:00	219	229	256	240	272	254	186	238	255	245	231	257	264	212	244	240	259	186	212	
14:00 - 15:00	239	250	272	231	276	303	202	275	267	271	275	261	256	189	262	255	280	202	189	
15:00 - 16:00	278	270	307	274	295	250	184	295	280	303	296	309	287	242	291	276	269	184	242	
16:00 - 17:00	360	335	361	351	377	279	214	332	349	355	353	362	259	182	354	319	269	214	182	
17:00 - 18:00	368	369	419	417	399	276	237	389	378	404	394	439	221	260	398	355	249	237	260	
18:00 - 19:00	287	284	291	313	331	264	199	271	313	288	311	312	224	235	300	280	244	199	235	
19:00 - 20:00	219	216	205	277	235	217	162	249	203	199	260	244	193	161	231	217	205	162	161	
20:00 - 21:00	138	124	140	197	190	156	124	151	154	184	181	196	171	140	166	160	164	124	140	
21:00 - 22:00	127	144	120	151	114	146	104	110	155	132	144	132	124	88	133	128	135	104	88	
22:00 - 23:00	101	113	113	141	115	103	96	96	123	130	121	128	80	83	118	110	92	96	83	
23:00 - 24:00	39	47	67	80	113	85	31	36	53	72	77	84	84	35	67	65	85	31	35	
Totalen																				
Etmaal (0-24u)	3.807	3.977	4.192	4.193	4.296	3.444	2.494	3.933	4.225	4.154	4.062	4.279	3.286	2.606	4.112	3.782	3.365	2.494	2.606	
Dag (7-19u)	3.062	3.175	3.381	3.204	3.358	2.595	1.758	3.145	3.390	3.309	3.133	3.346	2.489	1.922	3.250	2.948	2.542	1.758	1.922	
Avond (19-23u)	585	597	578	766	654	622	486	606	635	645	706	700	568	472	647	616	595	486	472	
Ochtendspits (7-9u)	520	514	564	556	476	140	42	527	578	507	523	540	156	51	531	407	148	42	51	
Avondspits (16-18u)	728	704	780	768	776	555	451	721	727	759	747	801	480	442	751	674	518	451	442	



Intensiteiten dag-uur

7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)

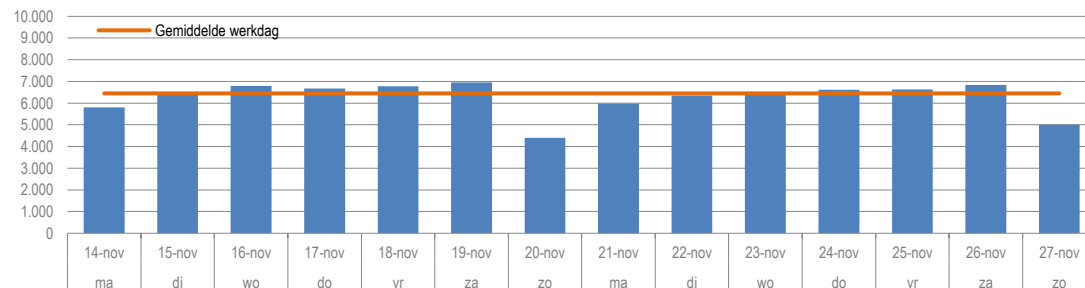
Doorsnede																				
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop	
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo	
Uren																				
00:00 - 01:00	22	15	23	28	28	62	71	24	26	32	17	39	72	69	25	38	67	71	69	
01:00 - 02:00	9	11	10	20	20	54	49	7	10	11	12	15	52	45	13	23	53	49	45	
02:00 - 03:00	9	3	7	2	8	27	46	3	5	4	6	6	19	29	5	12	23	46	29	
03:00 - 04:00	7	6	2	4	7	21	29	6	2	1	4	4	16	26	4	10	19	29	26	
04:00 - 05:00	6	6	3	2	0	5	8	3	7	5	8	9	1	9	5	5	3	8	9	
05:00 - 06:00	16	9	17	11	16	3	3	19	16	16	19	15	9	4	15	12	6	3	4	
06:00 - 07:00	32	41	40	44	43	28	9	41	40	39	40	46	14	7	41	33	21	9	7	
07:00 - 08:00	98	99	94	105	107	46	6	110	115	129	110	115	36	12	108	84	41	6	12	
08:00 - 09:00	235	247	288	234	220	61	20	235	240	223	204	223	91	21	235	182	76	20	21	
09:00 - 10:00	159	179	218	181	211	147	40	152	195	176	188	174	150	55	183	159	149	40	55	
10:00 - 11:00	154	209	240	183	208	202	104	147	202	249	217	216	212	101	203	189	207	104	101	
11:00 - 12:00	172	227	220	224	242	266	134	191	232	250	242	231	279	130	223	217	273	134	130	
12:00 - 13:00	231	182	263	220	273	289	139	218	236	264	222	252	326	210	236	238	308	139	210	
13:00 - 14:00	244	231	256	250	249	330	151	273	231	302	228	285	302	212	255	253	316	151	212	
14:00 - 15:00	275	286	268	278	272	336	172	277	295	312	286	297	286	256	285	278	311	172	256	
15:00 - 16:00	263	254	311	272	287	307	196	301	268	280	281	307	295	224	282	275	301	196	224	
16:00 - 17:00	300	328	359	328	384	287	200	299	311	334	304	382	244	274	333	310	266	200	274	
17:00 - 18:00	314	278	292	361	366	239	247	319	271	295	320	360	249	269	318	299	244	247	269	
18:00 - 19:00	216	216	259	264	236	214	195	216	207	213	269	230	177	203	233	223	196	195	203	
19:00 - 20:00	178	186	177	259	209	164	156	185	183	152	245	205	193	138	198	188	179	156	138	
20:00 - 21:00	173	147	120	193	167	158	128	196	141	147	200	145	144	120	163	156	151	128	120	
21:00 - 22:00	116	114	124	148	115	110	90	108	130	125	158	123	102	90	126	118	106	90	90	
22:00 - 23:00	95	74	86	89	107	90	80	95	72	81	101	112	113	73	91	91	102	80	73	
23:00 - 24:00	42	49	46	57	81	85	40	42	41	44	57	75	81	31	53	55	83	40	31	
Totalen																				
Etmaal (0-24u)	3.366	3.397	3.723	3.757	3.856	3.531	2.313	3.467	3.476	3.684	3.738	3.866	3.463	2.608	3.633	3.446	3.497	2.313	2.608	
Dag (7-19u)	2.661	2.736	3.068	2.900	3.055	2.724	1.604	2.738	2.803	3.027	2.871	3.072	2.647	1.967	2.893	2.705	2.686	1.604	1.967	
Avond (19-23u)	562	521	507	689	598	522	454	584	526	505	704	585	552	421	578	552	537	454	421	
Ochtendspits (7-9u)	333	346	382	339	327	107	26	345	355	352	314	338	127	33	343	266	117	26	33	
Avondspits (16-18u)	614	606	651	689	750	526	447	618	582	629	624	742	493	543	651	608	510	447	543	



Intensiteiten dag-uur

8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

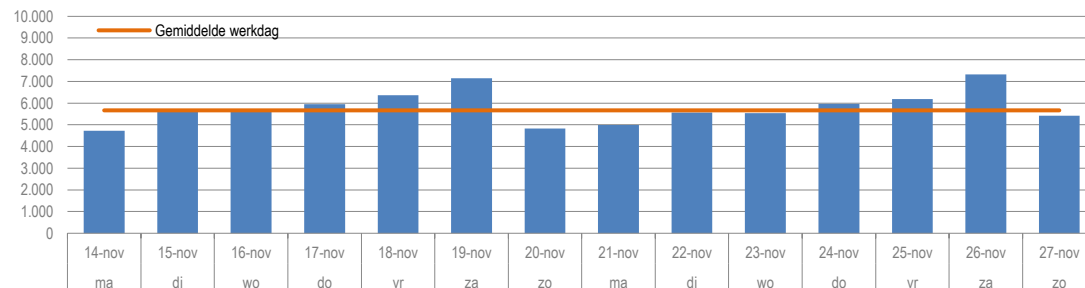
Doorsnede																			
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo
Uren																			
00:00 - 01:00	34	24	28	32	45	108	147	34	20	34	40	28	101	127	32	57	105	147	127
01:00 - 02:00	21	16	17	9	19	74	91	15	11	14	15	23	68	103	16	35	71	91	103
02:00 - 03:00	6	5	8	6	9	35	70	5	10	8	8	7	21	65	7	19	28	70	65
03:00 - 04:00	3	8	4	3	2	25	36	5	2	8	3	7	25	40	5	12	25	36	40
04:00 - 05:00	9	9	12	10	14	8	9	9	12	14	13	14	12	17	12	12	10	9	17
05:00 - 06:00	32	25	31	34	21	14	15	39	41	34	41	42	14	10	34	28	14	15	10
06:00 - 07:00	121	143	144	117	121	42	15	110	111	110	97	98	28	21	117	91	35	15	21
07:00 - 08:00	246	283	289	270	241	68	27	264	268	230	251	221	72	27	256	197	70	27	27
08:00 - 09:00	404	449	539	437	414	202	45	430	487	368	393	409	194	62	433	345	198	45	62
09:00 - 10:00	249	373	360	337	357	328	115	278	361	339	314	325	297	106	329	296	313	115	106
10:00 - 11:00	305	381	383	359	389	438	217	276	389	346	331	341	442	199	350	343	440	217	199
11:00 - 12:00	281	448	421	373	451	477	262	288	366	379	355	383	508	267	375	376	493	262	267
12:00 - 13:00	351	451	450	363	466	592	317	364	401	447	381	391	567	397	407	424	580	317	397
13:00 - 14:00	436	457	461	433	500	643	353	422	458	514	454	433	645	450	457	476	644	353	450
14:00 - 15:00	469	540	508	518	509	634	325	488	452	483	479	543	653	518	499	509	644	325	518
15:00 - 16:00	446	444	504	472	519	626	342	474	429	511	495	536	632	434	483	490	629	342	434
16:00 - 17:00	490	459	549	496	515	575	420	486	548	502	526	580	592	496	515	517	584	420	496
17:00 - 18:00	482	468	546	549	548	527	402	467	503	486	528	548	455	460	513	498	491	402	460
18:00 - 19:00	398	442	418	476	446	431	329	415	402	416	485	502	369	363	440	421	400	329	363
19:00 - 20:00	346	346	344	462	382	321	309	385	341	340	467	378	339	305	379	362	330	309	305
20:00 - 21:00	268	285	271	341	301	276	194	295	280	292	362	280	290	235	298	284	283	194	235
21:00 - 22:00	175	237	219	269	209	231	145	199	225	221	262	227	222	147	224	213	227	145	147
22:00 - 23:00	151	142	181	192	169	154	141	145	162	201	185	176	162	96	170	161	158	141	96
23:00 - 24:00	82	74	103	111	134	130	79	80	70	79	124	140	132	54	100	99	131	79	54
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	5.805	6.509	6.790	6.669	6.781	6.959	4.405	5.973	6.349	6.376	6.609	6.632	6.840	4.999	6.449	6.264	6.900	4.405	4.999
Dag (7-19u)	4.557	5.195	5.428	5.083	5.355	5.541	3.154	4.652	5.064	5.021	4.992	5.212	5.426	3.779	5.056	4.890	5.484	3.154	3.779
Avond (19-23u)	940	1.010	1.015	1.264	1.061	982	789	1.024	1.008	1.054	1.276	1.061	1.013	783	1.071	1.020	998	789	783
Ochtendspits (7-9u)	650	732	828	707	655	270	72	694	755	598	644	630	266	89	689	542	268	72	89
Avondspits (16-18u)	972	927	1.095	1.045	1.063	1.102	822	953	1.051	988	1.054	1.128	1.047	956	1.028	1.015	1.075	822	956



Intensiteiten dag-uur

9. Koornstraat (Eikenboomgaard - Singel 1940-1945)

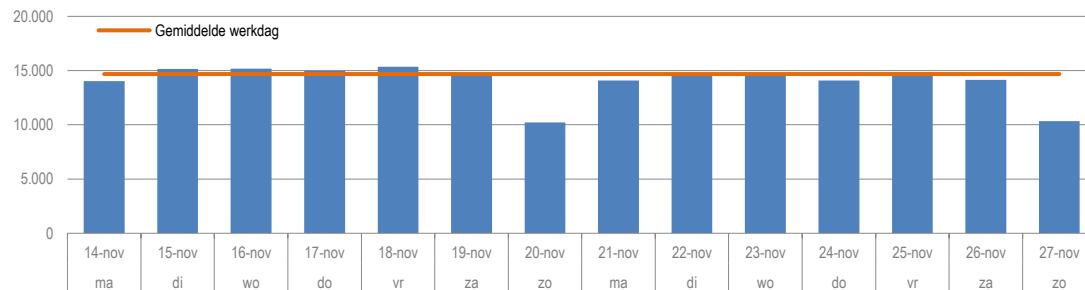
Doorsnede																				
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop	
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo	
Uren																				
00:00 - 01:00	32	27	18	29	29	113	118	33	24	32	22	42	121	117	29	54	117	118	117	
01:00 - 02:00	12	4	10	5	14	70	78	8	9	11	17	12	75	81	10	29	73	78	81	
02:00 - 03:00	4	6	4	8	8	47	64	5	5	5	7	9	36	48	6	18	42	64	48	
03:00 - 04:00	5	4	2	2	6	35	31	6	5	4	2	3	43	26	4	12	39	31	26	
04:00 - 05:00	2	4	3	5	3	12	15	2	2	2	4	3	19	13	3	6	16	15	13	
05:00 - 06:00	20	13	14	7	10	10	10	24	18	16	16	14	16	5	15	14	13	10	5	
06:00 - 07:00	37	52	45	43	35	17	7	37	42	37	37	37	29	5	40	33	23	7	5	
07:00 - 08:00	76	123	92	98	76	86	10	90	125	86	97	77	92	12	94	81	89	10	12	
08:00 - 09:00	271	328	330	308	319	356	33	302	330	297	319	321	311	37	313	276	334	33	37	
09:00 - 10:00	166	304	279	217	285	462	74	169	309	262	237	256	419	80	248	251	441	74	80	
10:00 - 11:00	226	382	344	276	347	520	192	203	392	324	308	325	544	170	313	325	532	192	170	
11:00 - 12:00	209	461	402	347	424	563	277	252	418	406	315	413	518	280	365	378	541	277	280	
12:00 - 13:00	321	411	479	365	449	507	369	304	360	411	348	397	542	474	385	410	525	369	474	
13:00 - 14:00	414	378	363	400	452	434	438	392	366	372	380	430	570	630	395	430	502	438	630	
14:00 - 15:00	449	433	423	462	519	559	490	473	431	470	473	531	580	627	466	494	570	490	627	
15:00 - 16:00	399	476	444	440	531	558	426	412	366	433	417	475	617	577	439	469	588	426	577	
16:00 - 17:00	405	435	445	437	532	598	498	436	458	455	463	484	595	557	455	486	597	498	557	
17:00 - 18:00	410	392	412	473	468	525	495	434	430	448	457	503	509	495	443	461	517	495	495	
18:00 - 19:00	357	384	450	508	425	412	378	360	384	371	461	440	383	383	414	407	398	378	383	
19:00 - 20:00	297	354	312	499	386	396	295	350	336	332	497	370	362	332	373	366	379	295	332	
20:00 - 21:00	263	303	296	417	373	304	210	325	283	279	416	337	359	174	329	310	332	210	174	
21:00 - 22:00	201	262	223	329	309	282	139	227	250	255	389	367	284	132	281	261	283	139	132	
22:00 - 23:00	96	130	155	165	177	147	126	112	175	149	181	207	178	96	155	150	163	126	96	
23:00 - 24:00	51	62	90	108	184	138	59	42	55	85	102	140	128	62	92	93	133	59	62	
Totalen																				
Etmaal (0-24u)	4.723	5.728	5.635	5.948	6.361	7.151	4.832	4.998	5.573	5.542	5.965	6.193	7.330	5.413	5.667	5.814	7.241	4.832	5.413	
Dag (7-19u)	3.703	4.507	4.463	4.331	4.827	5.580	3.680	3.827	4.369	4.335	4.275	4.652	5.680	4.322	4.329	4.468	5.630	3.680	4.322	
Avond (19-23u)	857	1.049	986	1.410	1.245	1.129	770	1.014	1.044	1.015	1.483	1.281	1.183	734	1.138	1.086	1.156	770	734	
Ochtendspits (7-9u)	347	451	422	406	395	442	43	392	455	383	416	398	403	49	407	357	423	43	49	
Avondspits (16-18u)	815	827	857	910	1.000	1.123	993	870	888	903	920	987	1.104	1.052	898	946	1.114	993	1.052	



Intensiteiten dag-uur

10. Hertogensingel (Schelversakker - Vierhoeksingel)

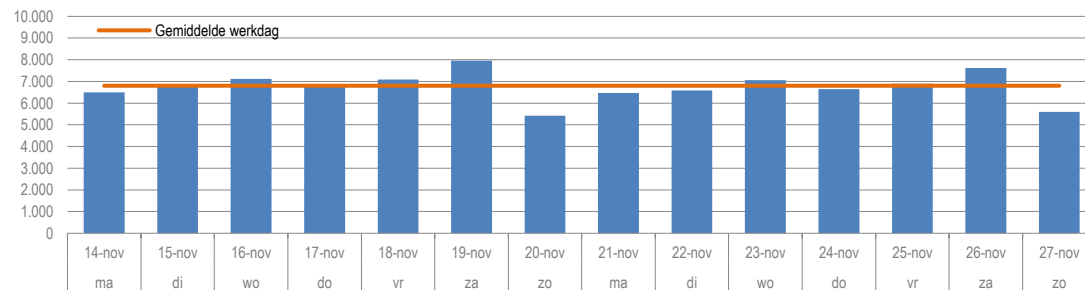
Doorsnede																			
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo
Uren																			
00:00 - 01:00	62	74	68	78	80	202	219	70	45	62	63	73	202	247	68	110	202	219	247
01:00 - 02:00	33	23	23	21	33	130	157	22	20	28	38	25	123	138	27	58	127	157	138
02:00 - 03:00	12	12	20	13	14	73	115	12	12	11	10	10	67	100	13	34	70	115	100
03:00 - 04:00	9	14	10	14	13	42	52	13	15	13	16	15	48	56	13	24	45	52	56
04:00 - 05:00	35	29	38	31	50	18	33	31	27	39	39	46	23	23	37	33	21	33	23
05:00 - 06:00	123	120	121	112	131	56	17	135	133	118	127	107	45	22	123	98	51	17	22
06:00 - 07:00	380	413	407	369	363	100	62	405	360	392	385	311	116	48	379	294	108	62	48
07:00 - 08:00	801	808	752	776	703	223	58	780	772	726	762	636	202	74	752	577	213	58	74
08:00 - 09:00	953	1.098	1.008	987	934	548	112	920	971	838	901	893	527	151	950	774	538	112	151
09:00 - 10:00	598	741	694	705	780	896	313	648	759	677	666	708	800	296	698	663	848	313	296
10:00 - 11:00	683	786	790	705	804	1.041	541	651	824	794	696	811	1.090	512	754	766	1.066	541	512
11:00 - 12:00	713	945	857	813	919	1.166	631	758	812	832	802	916	1.135	686	837	856	1.151	631	686
12:00 - 13:00	852	921	976	896	1.059	1.335	879	854	902	959	833	989	1.142	931	924	966	1.239	879	931
13:00 - 14:00	949	991	1.104	1.037	1.095	1.287	925	966	913	948	861	1.039	1.152	991	990	1.018	1.220	925	991
14:00 - 15:00	1.095	1.082	1.085	1.127	1.223	1.311	952	1.144	1.095	1.088	1.038	1.091	1.220	1.009	1.107	1.111	1.266	952	1.009
15:00 - 16:00	953	1.051	1.060	1.051	1.172	1.189	889	983	971	1.070	903	1.149	1.187	904	1.036	1.038	1.188	889	904
16:00 - 17:00	1.121	1.138	1.180	1.187	1.232	1.158	897	1.186	1.120	1.241	1.039	1.212	1.142	985	1.166	1.131	1.150	897	985
17:00 - 18:00	1.201	1.178	1.206	1.123	1.182	1.084	903	1.207	1.181	1.123	1.073	1.234	988	859	1.171	1.110	1.036	903	859
18:00 - 19:00	996	1.070	1.078	1.094	1.001	707	721	981	990	1.044	1.041	981	702	655	1.028	933	705	721	655
19:00 - 20:00	854	893	901	918	792	685	590	824	877	903	903	784	666	586	865	798	676	590	586
20:00 - 21:00	640	647	658	735	686	561	466	560	608	663	709	653	611	454	656	618	586	466	454
21:00 - 22:00	418	499	490	522	437	396	301	434	480	425	566	510	397	285	478	440	397	301	285
22:00 - 23:00	362	423	397	398	369	242	267	335	430	413	379	370	308	201	388	350	275	267	201
23:00 - 24:00	174	192	250	251	298	259	131	173	186	220	232	264	244	126	224	214	252	131	126
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	14.017	15.148	15.173	14.963	15.370	14.709	10.231	14.092	14.503	14.627	14.082	14.827	14.137	10.339	14.680	14.016	14.423	10.231	10.339
Dag (7-19u)	10.915	11.809	11.790	11.501	12.104	11.945	7.821	11.078	11.310	11.340	10.615	11.659	11.287	8.053	11.412	10.945	11.616	7.821	8.053
Avond (19-23u)	2.274	2.462	2.446	2.573	2.284	1.884	1.624	2.153	2.395	2.404	2.557	2.317	1.982	1.526	2.387	2.206	1.933	1.624	1.526
Ochtendspits (7-9u)	1.754	1.906	1.760	1.763	1.637	771	170	1.700	1.743	1.564	1.663	1.529	729	225	1.702	1.351	750	170	225
Avondspits (16-18u)	2.322	2.316	2.386	2.310	2.414	2.242	1.800	2.393	2.301	2.364	2.112	2.446	2.130	1.844	2.336	2.241	2.186	1.800	1.844



Intensiteiten dag-uur

11. Koornstraat (Gerrit van der Veenstraat - Hertogensingel)

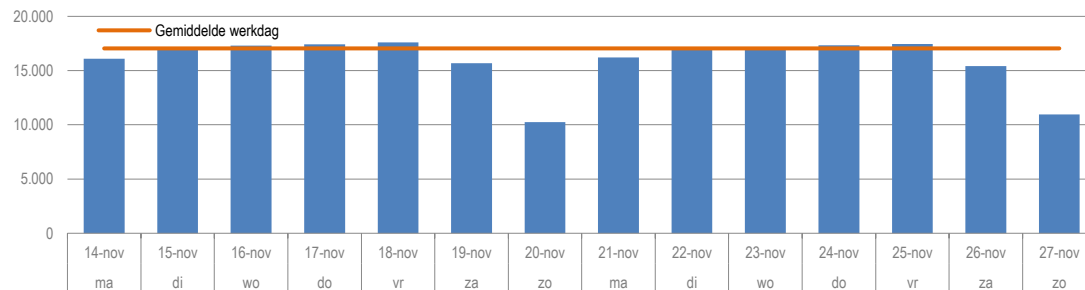
Doorsnede																			
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo
Uren																			
00:00 - 01:00	20	27	28	24	41	128	125	25	19	33	29	35	119	111	28	55	124	125	111
01:00 - 02:00	13	10	19	4	21	90	74	10	9	17	12	11	77	73	13	31	84	74	73
02:00 - 03:00	1	6	8	4	7	26	43	2	4	4	7	7	15	48	5	13	21	43	48
03:00 - 04:00	4	4	2	5	3	10	19	3	2	5	6	5	13	29	4	8	12	19	29
04:00 - 05:00	12	16	18	15	20	12	15	10	13	12	14	10	12	9	14	13	12	15	9
05:00 - 06:00	43	41	28	39	38	19	7	37	39	36	40	34	13	11	38	30	16	7	11
06:00 - 07:00	136	133	141	150	114	38	13	130	151	142	138	122	49	17	136	105	44	13	17
07:00 - 08:00	292	336	328	357	259	105	23	317	341	298	348	250	96	84	313	245	101	23	84
08:00 - 09:00	472	452	435	470	463	430	44	456	458	434	468	452	346	146	456	395	388	44	146
09:00 - 10:00	256	288	325	268	340	478	200	266	315	285	255	311	501	231	291	309	490	200	231
10:00 - 11:00	251	306	328	277	333	689	341	263	283	321	272	355	513	305	299	346	601	341	305
11:00 - 12:00	273	351	340	344	406	641	374	269	329	319	314	396	674	377	334	386	658	374	377
12:00 - 13:00	360	371	431	389	478	675	527	351	377	408	359	415	594	497	394	445	635	527	497
13:00 - 14:00	386	427	424	423	426	681	561	417	392	478	399	436	632	534	421	473	657	561	534
14:00 - 15:00	453	500	493	473	493	679	539	472	440	451	421	483	621	578	468	507	650	539	578
15:00 - 16:00	406	475	511	433	498	626	467	395	392	514	439	473	629	486	454	482	628	467	486
16:00 - 17:00	504	480	602	473	572	584	489	453	537	545	493	603	612	510	526	533	598	489	510
17:00 - 18:00	580	521	619	613	646	611	422	589	587	615	554	627	571	432	595	571	591	422	432
18:00 - 19:00	552	591	590	626	551	372	309	561	563	622	547	554	392	353	576	513	382	309	353
19:00 - 20:00	513	485	473	517	448	333	277	545	444	540	501	427	372	276	489	439	353	277	276
20:00 - 21:00	416	404	376	372	387	254	233	362	351	378	410	321	251	204	378	337	253	233	204
21:00 - 22:00	216	293	223	245	222	188	119	228	228	238	271	242	217	119	241	218	203	119	119
22:00 - 23:00	233	190	235	193	185	132	129	210	227	238	201	178	164	104	209	187	148	129	104
23:00 - 24:00	112	99	142	124	137	155	63	103	84	122	152	151	141	67	123	118	148	63	67
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	6.504	6.806	7.119	6.838	7.088	7.956	5.413	6.474	6.585	7.055	6.650	6.898	7.624	5.601	6.802	6.758	7.790	5.413	5.601
Dag (7-19u)	4.785	5.098	5.426	5.146	5.465	6.571	4.296	4.809	5.014	5.290	4.869	5.355	6.181	4.533	5.126	5.203	6.376	4.296	4.533
Avond (19-23u)	1.378	1.372	1.307	1.327	1.242	907	758	1.345	1.250	1.394	1.383	1.168	1.004	703	1.317	1.181	956	758	703
Ochtendspits (7-9u)	764	788	763	827	722	535	67	773	799	732	816	702	442	230	769	640	489	67	230
Avondspits (16-18u)	1.084	1.001	1.221	1.086	1.218	1.195	911	1.042	1.124	1.160	1.047	1.230	1.183	942	1.121	1.103	1.189	911	942



Intensiteiten dag-uur

12. Singel 1940-1945 (Hagelkruisstraat - Kapelsingel)

Doorsnede																			
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gem	Gem	Gem	Gem	Koop
	14-nov	15-nov	16-nov	17-nov	18-nov	19-nov	20-nov	21-nov	22-nov	23-nov	24-nov	25-nov	26-nov	27-nov	werk	week	za	zo	zo
Uren																			
00:00 - 01:00	49	101	87	95	92	223	277	71	58	82	80	88	229	262	80	128	226	277	262
01:00 - 02:00	40	30	31	28	44	132	174	36	22	36	38	47	146	174	35	70	139	174	174
02:00 - 03:00	15	15	18	18	19	57	104	15	18	17	12	18	56	103	17	35	57	104	103
03:00 - 04:00	17	19	17	15	15	53	57	21	18	19	16	11	48	51	17	27	51	57	51
04:00 - 05:00	54	38	47	44	56	31	36	53	55	52	53	70	33	30	52	47	32	36	30
05:00 - 06:00	202	209	198	213	205	86	23	204	197	190	211	191	72	30	202	159	79	23	30
06:00 - 07:00	623	670	634	635	568	160	84	612	604	576	587	552	188	73	606	469	174	84	73
07:00 - 08:00	1.098	1.128	1.040	1.098	1.025	283	74	1.095	1.131	1.051	1.117	920	267	134	1.070	819	275	74	134
08:00 - 09:00	1.180	1.281	1.223	1.249	1.195	616	134	1.186	1.226	1.111	1.203	1.168	602	224	1.202	971	609	134	224
09:00 - 10:00	722	804	810	827	874	881	303	731	854	856	790	806	926	335	807	751	904	303	335
10:00 - 11:00	742	876	797	810	924	1.141	524	721	877	801	878	868	1.180	519	829	833	1.161	524	519
11:00 - 12:00	776	963	897	879	1.021	1.213	682	840	901	952	897	1.032	1.263	777	916	935	1.238	682	777
12:00 - 13:00	950	1.135	1.135	1.013	1.188	1.381	808	1.003	1.132	1.140	1.048	1.128	1.270	951	1.087	1.092	1.326	808	951
13:00 - 14:00	1.063	1.126	1.213	1.168	1.268	1.406	984	1.081	1.095	994	1.171	1.260	1.280	1.130	1.144	1.160	1.343	984	1.130
14:00 - 15:00	1.118	1.192	1.221	1.227	1.295	1.372	1.045	1.226	1.151	1.095	1.212	1.375	1.311	1.030	1.211	1.205	1.342	1.045	1.030
15:00 - 16:00	1.081	1.166	1.220	1.166	1.294	1.245	896	1.157	1.096	1.229	1.137	1.296	1.261	962	1.184	1.158	1.253	896	962
16:00 - 17:00	1.314	1.367	1.476	1.408	1.410	1.234	918	1.364	1.303	1.422	1.342	1.425	1.219	1.011	1.383	1.301	1.227	918	1.011
17:00 - 18:00	1.375	1.292	1.393	1.384	1.310	1.126	782	1.332	1.375	1.374	1.361	1.396	1.021	844	1.359	1.240	1.074	782	844
18:00 - 19:00	1.052	1.083	1.136	1.176	1.090	688	596	1.000	1.139	1.124	1.156	1.127	715	655	1.108	981	702	596	655
19:00 - 20:00	875	861	873	950	836	687	590	834	909	922	961	769	696	566	879	809	692	590	566
20:00 - 21:00	621	602	647	720	635	605	428	572	643	625	733	645	593	425	644	607	599	428	425
21:00 - 22:00	476	512	475	537	490	394	308	447	488	503	584	553	397	301	507	462	396	308	301
22:00 - 23:00	443	447	472	490	397	338	287	403	480	517	448	385	325	234	448	405	332	287	234
23:00 - 24:00	203	235	244	276	336	321	142	216	220	218	302	313	325	136	256	249	323	142	136
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	16.089	17.152	17.304	17.426	17.587	15.673	10.256	16.220	16.992	16.906	17.337	17.443	15.423	10.957	17.046	15.912	15.548	10.256	10.957
Dag (7-19u)	12.471	13.413	13.561	13.405	13.894	12.586	7.746	12.736	13.280	13.149	13.312	13.801	12.315	8.572	13.302	12.446	12.451	7.746	8.572
Avond (19-23u)	2.415	2.422	2.467	2.697	2.358	2.024	1.613	2.256	2.520	2.567	2.726	2.352	2.011	1.526	2.478	2.282	2.018	1.613	1.526
Ochtendspits (7-9u)	2.278	2.409	2.263	2.347	2.220	899	208	2.281	2.357	2.162	2.320	2.088	869	358	2.273	1.790	884	208	358
Avondspits (16-18u)	2.689	2.659	2.869	2.792	2.720	2.360	1.700	2.696	2.678	2.796	2.703	2.821	2.240	1.855	2.742	2.541	2.300	1.700	1.855



Intensiteiten in detail

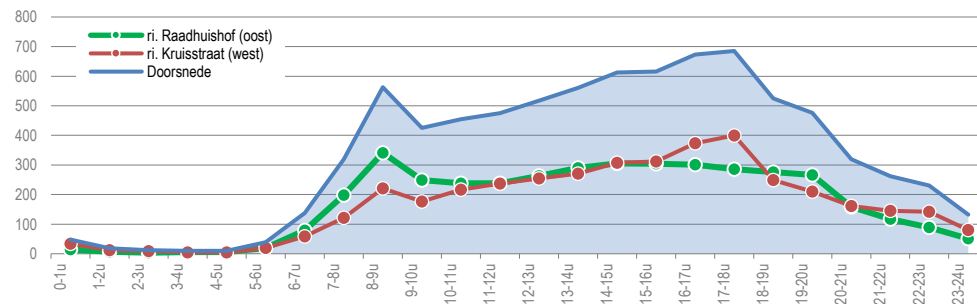
1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)

Gemiddelde werkdag

Legenda

- Pers = Personenauto's
- Licht = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)
- Bus = OV bussen en touringcars
- Zwaar = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)
- Buit = Buitenlandse voertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

Uren	ri. Raadhuishof (oost)						ri. Kruisstraat (west)						Doorsnede						
	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	
00:00 - 01:00	12	2	0	0	0	14	29	4	0	0	0	33	40	7	0	0	0	47	
01:00 - 02:00	5	2	0	0	0	6	10	2	0	0	0	12	14	4	0	0	0	18	
02:00 - 03:00	3	1	0	0	0	4	7	1	0	0	0	9	10	2	0	0	0	13	
03:00 - 04:00	5	1	0	0	0	6	4	1	0	0	0	4	8	2	0	0	0	10	
04:00 - 05:00	3	2	0	0	0	6	4	0	0	0	0	4	7	2	0	0	1	10	
05:00 - 06:00	15	3	0	0	2	20	14	5	0	0	1	20	29	8	0	0	2	39	
06:00 - 07:00	64	13	1	0	1	79	48	8	1	1	1	59	112	22	2	1	2	137	
07:00 - 08:00	173	22	1	1	2	198	106	12	1	2	1	122	279	33	2	2	3	320	
08:00 - 09:00	315	22	1	2	1	341	195	21	1	2	2	221	510	43	2	4	3	562	
09:00 - 10:00	221	22	1	2	2	249	155	16	1	2	2	177	376	38	2	5	5	426	
10:00 - 11:00	209	23	1	3	2	238	193	19	1	2	2	217	402	42	2	5	4	454	
11:00 - 12:00	214	19	1	2	3	238	212	20	1	2	2	237	426	39	2	4	5	475	
12:00 - 13:00	234	22	1	2	4	263	227	20	1	2	4	254	461	42	2	4	7	517	
13:00 - 14:00	262	23	1	1	3	290	241	22	1	3	3	271	503	45	2	5	6	561	
14:00 - 15:00	273	26	1	1	3	305	274	25	1	2	4	307	548	51	3	4	7	612	
15:00 - 16:00	267	30	2	2	4	304	280	26	1	2	3	312	548	55	3	3	7	616	
16:00 - 17:00	263	31	1	1	4	300	331	36	1	1	5	373	593	67	2	2	9	673	
17:00 - 18:00	257	21	1	1	6	285	366	26	1	0	7	400	623	47	2	1	12	685	
18:00 - 19:00	254	16	1	0	4	276	227	17	1	0	5	249	481	33	2	0	9	525	
19:00 - 20:00	250	13	0	0	3	266	190	15	0	1	5	210	440	27	0	1	8	476	
20:00 - 21:00	144	11	0	0	2	158	147	12	0	0	3	162	292	23	0	0	5	320	
21:00 - 22:00	108	8	0	0	2	117	133	11	0	0	2	145	240	19	0	0	3	262	
22:00 - 23:00	81	7	0	0	1	89	133	8	0	0	1	142	214	15	0	0	3	231	
23:00 - 24:00	48	3	0	0	0	51	75	5	0	0	1	80	123	8	0	0	1	132	
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	3.678	343	15	19	48	4.103	3.601	330	13	21	55	4.019	7.279	673	28	40	103	8.122	
Dag (7-19u)	2.942	277	14	19	37	3.289	2.808	259	12	20	41	3.139	5.750	536	26	38	77	6.427	
Avond (19-23u)	583	39	0	0	8	630	603	45	0	1	11	659	1.185	84	0	1	19	1.289	
Ochtendspits (7-9u)	488	43	2	3	3	539	301	32	2	4	4	343	789	76	4	7	6	882	
Avondspits (16-18u)	519	52	2	2	10	586	697	61	2	1	12	773	1.216	114	4	3	22	1.358	



Intensiteiten in detail

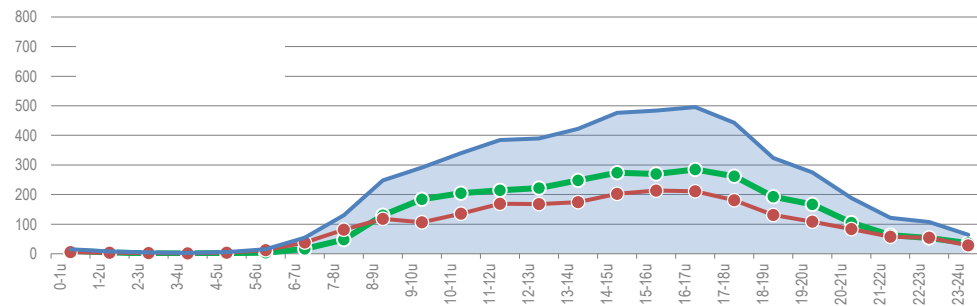
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)

Gemiddelde werkdag

Legenda

- Pers = Personenauto's
- Licht = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)
- Bus = OV bussen en touringcars
- Zwaar = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)
- Buit = Buitenlandse voertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

Uren	ri. Smalstraat (oost)						ri. Lievekamplaan (west)						Doorsnede						
	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	
00:00 - 01:00	9	1	0	0	0	10	5	0	0	0	0	6	14	1	0	0	0	16	
01:00 - 02:00	4	1	0	0	0	4	3	1	0	0	0	3	6	1	0	0	0	8	
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	3	3	1	0	0	0	4	
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	3	
04:00 - 05:00	2	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	4	4	1	0	1	0	6	
05:00 - 06:00	1	1	0	0	0	3	10	2	0	1	0	13	11	4	0	1	0	16	
06:00 - 07:00	13	3	0	0	0	17	29	6	0	0	2	38	42	10	0	1	2	55	
07:00 - 08:00	32	14	0	2	0	48	70	10	0	1	0	82	102	24	0	3	1	130	
08:00 - 09:00	116	11	0	2	2	131	105	9	0	2	2	118	220	20	0	4	4	248	
09:00 - 10:00	165	16	0	2	1	185	91	11	0	3	2	106	256	27	0	5	3	291	
10:00 - 11:00	182	17	0	3	2	204	117	14	0	3	2	136	299	31	0	6	4	340	
11:00 - 12:00	192	17	0	3	3	215	150	14	0	2	2	169	342	31	0	5	5	384	
12:00 - 13:00	198	19	0	3	2	222	148	14	0	3	3	168	346	33	0	5	5	389	
13:00 - 14:00	224	19	0	3	3	248	152	17	0	2	3	174	376	36	0	6	5	422	
14:00 - 15:00	250	20	0	2	2	274	183	16	0	1	2	202	433	36	0	4	4	476	
15:00 - 16:00	241	23	0	1	5	270	189	20	0	2	4	214	430	43	0	3	9	484	
16:00 - 17:00	250	28	0	0	6	285	190	18	0	1	3	211	440	46	0	1	9	496	
17:00 - 18:00	236	20	0	0	5	262	163	13	0	1	4	181	399	34	0	1	9	442	
18:00 - 19:00	174	15	0	0	4	192	118	10	0	0	2	132	292	26	0	0	6	324	
19:00 - 20:00	152	13	0	0	3	167	98	9	0	0	1	108	249	21	0	0	4	275	
20:00 - 21:00	95	9	0	0	1	105	76	6	0	0	1	83	171	15	0	0	2	188	
21:00 - 22:00	57	5	0	0	1	63	53	4	0	0	0	58	110	9	0	0	1	121	
22:00 - 23:00	49	3	0	0	1	54	50	3	0	0	1	54	99	7	0	1	2	107	
23:00 - 24:00	34	2	0	0	0	36	25	2	0	0	0	28	58	4	0	1	1	64	
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	2.675	258	0	24	41	2.997	2.029	202	0	25	35	2.290	4.704	459	0	48	76	5.288	
Dag (7-19u)	2.259	219	0	22	34	2.534	1.675	166	0	21	29	1.891	3.934	385	0	44	63	4.426	
Avond (19-23u)	352	30	0	1	6	388	277	22	0	1	4	303	629	52	0	1	9	692	
Ochtendspits (7-9u)	148	25	0	4	2	179	175	19	0	4	2	199	323	43	0	8	4	378	
Avondspits (16-18u)	487	49	0	1	11	546	353	31	0	1	7	392	839	80	0	2	17	938	



Intensiteiten in detail

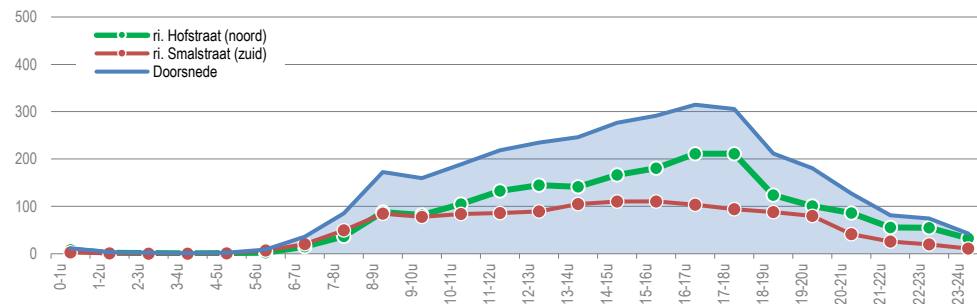
3. Nieuwe Brouwerstraat (Smalstraat - Hofstraat)

Gemiddelde werkdag

Legenda

- Pers = Personenauto's
- Licht = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)
- Bus = OV bussen en touringcars
- Zwaar = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)
- Buit = Buitenlandse voertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

Uren	ri. Hofstraat (noord)						ri. Smalstraat (zuid)						Doorsnede						
	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	
00:00 - 01:00	8	1	0	0	0	9	3	0	0	0	0	3	10	1	0	0	1	12	
01:00 - 02:00	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	3	
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	
05:00 - 06:00	1	1	0	0	0	2	6	2	0	0	0	7	6	3	0	0	0	9	
06:00 - 07:00	12	3	0	0	0	15	17	3	0	0	1	21	29	6	0	0	1	36	
07:00 - 08:00	31	4	0	1	0	36	45	4	0	0	0	49	76	8	0	1	0	86	
08:00 - 09:00	78	7	0	1	1	88	78	5	0	1	1	84	156	12	0	2	2	172	
09:00 - 10:00	73	8	0	1	1	82	71	6	0	0	1	78	144	14	0	1	1	160	
10:00 - 11:00	93	10	0	1	1	105	76	7	0	0	1	84	169	17	0	2	1	189	
11:00 - 12:00	118	13	0	2	1	133	78	7	0	1	1	86	196	20	0	2	1	219	
12:00 - 13:00	130	12	0	1	1	145	81	7	0	1	1	90	211	19	0	2	2	235	
13:00 - 14:00	127	12	0	1	1	141	94	10	0	1	1	105	220	22	0	2	2	246	
14:00 - 15:00	151	13	0	2	1	167	100	9	0	1	2	110	251	21	0	2	3	277	
15:00 - 16:00	159	19	0	0	2	181	99	9	0	0	2	111	258	28	0	1	4	291	
16:00 - 17:00	186	22	0	0	3	211	93	10	0	0	1	103	279	31	0	0	4	315	
17:00 - 18:00	193	15	0	0	3	211	85	8	0	0	1	94	278	23	0	0	4	306	
18:00 - 19:00	112	11	0	0	2	124	80	8	0	0	1	88	191	18	0	0	2	212	
19:00 - 20:00	91	8	0	0	1	101	74	5	0	0	0	80	165	14	0	0	2	181	
20:00 - 21:00	76	9	0	0	1	86	36	5	0	0	1	42	113	14	0	0	1	127	
21:00 - 22:00	50	5	0	0	1	56	24	2	0	0	0	26	74	6	0	0	1	81	
22:00 - 23:00	51	3	0	0	1	55	18	1	0	0	1	20	69	4	0	0	1	74	
23:00 - 24:00	30	2	0	0	0	32	10	1	0	0	0	11	40	3	0	0	0	43	
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	1.776	178	0	11	20	1.986	1.167	108	0	4	13	1.292	2.943	286	0	15	34	3.278	
Dag (7-19u)	1.451	146	0	11	16	1.624	979	89	0	4	11	1.082	2.430	234	0	15	28	2.706	
Avond (19-23u)	269	25	0	0	3	297	152	13	0	0	2	166	421	38	0	0	5	463	
Ochtendspits (7-9u)	109	12	0	2	1	124	123	9	0	1	1	134	232	20	0	3	2	258	
Avondspits (16-18u)	380	37	0	0	6	423	178	18	0	0	2	198	557	55	0	0	8	620	



Intensiteiten in detail

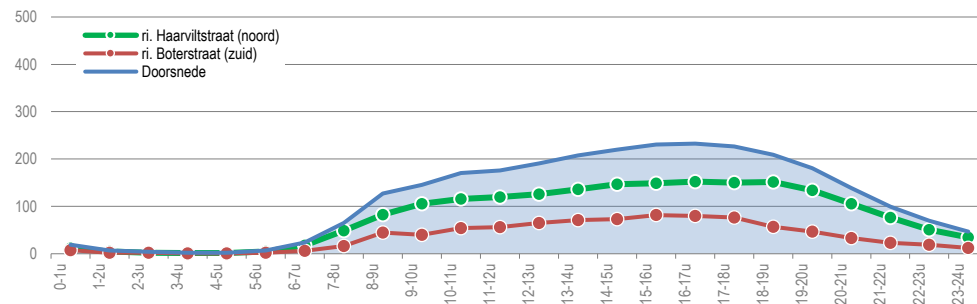
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)

Gemiddelde werkdag

Legenda

- Pers = Personenauto's
- Licht = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)
- Bus = OV bussen en touringcars
- Zwaar = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)
- Buit = Buitenlandse voertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

Uren	ri. Haarviltstraat (noord)						ri. Boterstraat (zuid)						Doorsnede						
	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	
00:00 - 01:00	10	1	0	0	0	12	6	1	0	0	1	8	16	2	0	0	1	19	
01:00 - 02:00	4	1	0	0	0	5	2	0	0	0	0	2	6	1	0	0	0	7	
02:00 - 03:00	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	4	
03:00 - 04:00	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	2	
04:00 - 05:00	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	2	
05:00 - 06:00	3	1	0	1	0	5	1	1	0	0	0	2	3	2	0	1	0	7	
06:00 - 07:00	8	7	1	1	1	18	3	3	0	0	0	6	11	10	1	2	1	24	
07:00 - 08:00	34	11	1	2	1	49	13	1	1	1	1	17	47	12	2	3	2	65	
08:00 - 09:00	69	9	0	3	1	83	37	5	1	1	1	45	107	14	1	4	2	127	
09:00 - 10:00	86	13	0	4	2	106	32	5	0	2	2	40	118	18	0	6	3	146	
10:00 - 11:00	94	15	0	3	3	116	47	5	0	1	1	54	141	20	0	4	5	170	
11:00 - 12:00	102	13	0	2	3	120	49	6	0	0	1	56	151	19	0	3	4	176	
12:00 - 13:00	108	14	0	2	3	126	57	6	0	0	1	65	165	20	0	2	4	191	
13:00 - 14:00	116	15	0	3	3	136	64	5	0	1	1	71	180	20	0	3	4	207	
14:00 - 15:00	128	14	0	2	3	147	65	6	0	1	1	73	193	20	0	3	4	220	
15:00 - 16:00	132	11	1	1	4	149	74	6	0	0	2	82	206	17	1	2	5	231	
16:00 - 17:00	130	15	1	2	4	152	71	7	0	0	3	80	201	22	1	2	7	233	
17:00 - 18:00	132	12	1	0	5	150	67	6	0	0	3	76	200	18	1	0	8	227	
18:00 - 19:00	135	10	1	0	6	152	52	4	0	0	1	57	186	14	1	0	8	209	
19:00 - 20:00	121	9	0	0	4	134	41	5	0	0	1	47	161	14	0	0	5	180	
20:00 - 21:00	96	6	0	0	3	105	29	3	0	0	1	33	125	10	0	0	4	139	
21:00 - 22:00	69	5	0	0	2	77	21	2	0	0	1	23	90	7	0	0	3	100	
22:00 - 23:00	47	3	0	0	1	51	18	1	0	0	0	19	65	4	0	0	1	70	
23:00 - 24:00	32	3	0	0	0	34	11	1	0	0	0	12	42	4	0	0	1	47	
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	1.658	188	6	28	48	1.929	761	79	2	7	23	872	2.419	267	9	35	72	2.801	
Dag (7-19u)	1.267	151	5	26	37	1.485	628	61	2	6	19	716	1.894	212	7	32	56	2.201	
Avond (19-23u)	332	24	0	0	10	366	109	11	0	0	3	122	441	35	0	0	13	489	
Ochtendspits (7-9u)	104	20	1	6	1	131	50	6	2	2	2	61	153	26	3	7	4	192	
Avondspits (16-18u)	263	27	2	2	9	303	138	13	0	0	6	157	401	39	2	2	15	459	



Intensiteiten in detail

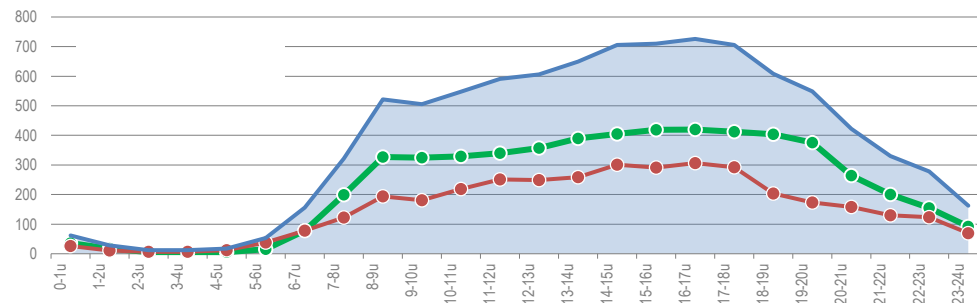
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)

Gemiddelde werkdag

Legenda

- Pers = Personenauto's
- Licht = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)
- Bus = OV bussen en touringcars
- Zwaar = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)
- Buit = Buitenlandse voertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

Uren	ri. Raadhuislaan (noord)						ri. Spoorlaan (zuid)						Doorsnede						
	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	
00:00 - 01:00	30	4	1	0	1	36	22	3	0	0	1	26	52	7	1	0	2	62	
01:00 - 02:00	14	4	0	0	0	17	9	2	0	0	0	11	22	5	0	1	0	28	
02:00 - 03:00	4	1	0	0	0	6	5	1	0	0	0	6	10	2	0	0	1	12	
03:00 - 04:00	4	1	0	0	0	6	6	1	0	0	0	7	10	2	0	0	0	12	
04:00 - 05:00	3	1	0	2	0	6	8	3	0	1	1	13	11	4	0	2	1	18	
05:00 - 06:00	10	3	1	1	1	16	23	11	0	1	3	38	33	14	1	2	4	53	
06:00 - 07:00	53	17	5	2	1	78	62	13	0	1	2	78	115	31	5	3	3	156	
07:00 - 08:00	151	33	8	6	2	199	101	14	0	3	5	122	251	47	8	8	7	321	
08:00 - 09:00	283	29	8	6	2	327	170	17	0	4	3	194	452	46	8	10	6	522	
09:00 - 10:00	276	30	6	8	4	325	150	21	0	5	5	181	426	51	6	14	9	506	
10:00 - 11:00	276	32	6	8	8	329	182	25	0	6	5	218	458	56	6	14	14	547	
11:00 - 12:00	287	36	5	6	7	340	216	24	0	5	6	251	504	59	5	10	13	591	
12:00 - 13:00	304	32	6	6	9	358	220	21	0	3	5	249	524	53	6	9	14	606	
13:00 - 14:00	332	38	6	6	8	390	224	26	0	4	6	259	556	64	6	10	13	649	
14:00 - 15:00	351	34	6	6	8	405	262	27	0	4	8	300	614	61	6	9	16	705	
15:00 - 16:00	365	31	8	4	11	419	254	28	0	3	6	291	619	59	8	7	17	710	
16:00 - 17:00	358	38	8	3	13	420	270	27	0	2	7	306	628	66	8	4	21	726	
17:00 - 18:00	360	29	7	1	16	413	257	22	0	1	12	293	618	50	7	2	28	705	
18:00 - 19:00	354	27	8	1	15	404	180	14	0	1	9	204	534	41	8	2	23	608	
19:00 - 20:00	332	27	4	1	12	376	155	13	0	0	6	173	487	40	4	1	17	549	
20:00 - 21:00	234	20	3	0	7	264	143	10	0	0	5	158	377	30	3	0	12	422	
21:00 - 22:00	175	16	3	0	6	200	117	9	0	0	3	130	293	25	3	0	9	330	
22:00 - 23:00	138	10	3	0	4	155	115	7	0	0	2	124	253	17	3	0	6	278	
23:00 - 24:00	83	5	3	0	1	93	63	6	0	1	1	70	146	11	3	1	2	162	
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	4.778	495	102	66	136	5.577	3.213	343	1	44	100	3.701	7.991	839	103	110	237	9.279	
Dag (7-19u)	3.697	387	80	60	102	4.327	2.486	265	1	39	77	2.868	6.183	652	81	99	180	7.195	
Avond (19-23u)	879	72	13	1	29	995	530	39	0	1	15	584	1.409	111	13	2	44	1.579	
Ochtendspits (7-9u)	434	61	16	12	4	527	270	31	0	7	8	316	704	93	16	18	13	843	
Avondspits (16-18u)	718	67	15	4	29	832	527	49	0	3	20	599	1.245	116	15	7	49	1.431	



Intensiteiten in detail

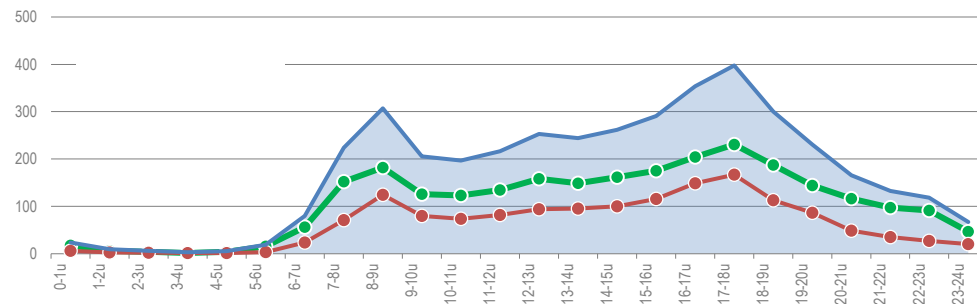
6. Bram van den Berghstraat (Oostwal - Meijer van Leeuwenstraat)

Gemiddelde werkdag

Legenda

- Pers = Personenauto's
- Licht = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)
- Bus = OV bussen en touringcars
- Zwaar = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)
- Buit = Buitenlandse voertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

Uren	ri. Meijer van Leeuwenstraat (oost)						ri. Oostwal (west)						Doorsnede						
	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	
00:00 - 01:00	14	2	1	0	0	18	5	1	0	0	0	6	19	4	1	0	0	24	
01:00 - 02:00	4	2	0	0	0	6	3	1	0	0	0	3	7	2	0	0	0	9	
02:00 - 03:00	4	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	2	6	1	0	0	0	7	
03:00 - 04:00	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	3	
04:00 - 05:00	4	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	2	5	1	0	0	0	6	
05:00 - 06:00	12	2	1	0	2	16	2	1	0	0	0	3	14	3	1	0	2	19	
06:00 - 07:00	44	7	5	1	0	56	19	3	0	0	1	24	63	10	5	1	2	80	
07:00 - 08:00	131	12	8	0	2	152	61	8	0	0	2	71	192	20	8	1	4	224	
08:00 - 09:00	159	12	9	1	1	182	116	8	0	0	1	125	275	20	9	1	2	307	
09:00 - 10:00	106	12	6	1	1	126	69	10	0	0	1	80	174	22	6	2	1	206	
10:00 - 11:00	102	14	5	2	1	123	65	8	0	0	1	74	167	21	5	2	2	197	
11:00 - 12:00	115	13	5	0	2	135	72	8	0	0	2	82	187	21	5	1	3	217	
12:00 - 13:00	136	12	6	1	2	158	84	10	0	0	1	94	221	22	6	2	3	253	
13:00 - 14:00	126	15	5	2	2	149	86	8	0	1	1	95	211	23	5	2	3	244	
14:00 - 15:00	139	15	6	1	1	162	88	11	0	0	1	100	227	27	6	1	2	262	
15:00 - 16:00	150	14	8	1	2	175	102	12	0	0	1	116	252	27	8	1	3	291	
16:00 - 17:00	175	17	8	1	4	205	129	18	0	0	2	149	304	35	8	1	6	354	
17:00 - 18:00	204	17	7	1	2	231	153	12	0	0	2	167	357	28	7	1	4	398	
18:00 - 19:00	164	14	7	0	3	187	102	9	0	0	2	113	266	23	7	0	5	300	
19:00 - 20:00	129	10	4	0	2	144	78	8	0	0	1	86	207	17	4	0	3	231	
20:00 - 21:00	103	9	3	0	2	117	45	4	0	0	1	49	148	12	3	0	3	166	
21:00 - 22:00	88	6	3	0	1	98	33	2	0	0	1	35	120	8	3	0	2	133	
22:00 - 23:00	81	5	3	0	2	91	25	2	0	0	0	27	106	7	3	0	2	118	
23:00 - 24:00	41	2	3	0	0	47	18	2	0	0	0	20	59	4	3	0	1	67	
Totalen																			
Etmaal (0-24u)	2.231	212	101	12	31	2.587	1.357	146	0	3	20	1.525	3.588	358	101	14	52	4.112	
Dag (7-19u)	1.707	167	78	11	22	1.985	1.126	122	0	3	15	1.266	2.833	289	78	13	37	3.250	
Avond (19-23u)	400	30	13	0	7	450	179	15	0	0	3	197	580	45	13	0	10	647	
Ochtendspits (7-9u)	290	24	17	1	2	334	177	16	0	0	3	196	467	40	17	2	5	531	
Avondspits (16-18u)	379	34	15	1	6	435	282	30	0	0	4	316	662	63	15	2	10	751	



Intensiteiten in detail

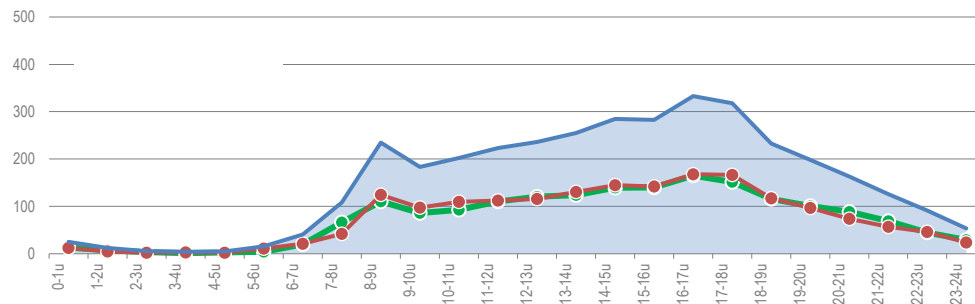
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)

Gemiddelde werkdag

Legenda

- Pers = Personenauto's
- Licht = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)
- Bus = OV bussen en touringcars
- Zwaar = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)
- Buit = Buitenlandse voertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

Uren	ri. Teugenaarsstraat (oost)						ri. Linkensweg (west)						Doorsnede					
	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot	Pers	Licht	Bus	Zwaar	Buit	Tot
00:00 - 01:00	11	2	0	0	0	13	10	3	0	0	0	13	20	5	0	0	1	25
01:00 - 02:00	5	2	0	0	0	7	3	2	0	0	0	5	9	4	0	0	0	13
02:00 - 03:00	2	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	2	3	2	0	0	0	5
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	4
04:00 - 05:00	2	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	2	3	2	0	0	0	5
05:00 - 06:00	3	1	0	0	0	4	5	5	0	0	1	11	8	6	0	0	1	15
06:00 - 07:00	16	4	0	0	0	20	15	5	0	0	1	21	31	9	0	0	1	41
07:00 - 08:00	55	10	0	0	1	66	34	7	0	0	0	42	90	17	0	1	1	108
08:00 - 09:00	97	10	0	1	2	110	112	10	0	0	2	125	209	20	0	1	4	235
09:00 - 10:00	75	9	0	1	1	86	86	9	0	1	2	98	161	19	0	2	3	183
10:00 - 11:00	81	10	0	1	2	93	98	10	0	1	2	110	179	20	0	1	3	203
11:00 - 12:00	97	10	0	1	3	111	98	13	0	0	2	113	195	22	0	1	5	223
12:00 - 13:00	107	11	0	0	2	121	103	10	0	0	2	116	209	22	0	1	4	236
13:00 - 14:00	109	12	0	1	2	124	114	14	0	0	3	131	223	26	0	1	4	255
14:00 - 15:00	121	15	0	1	3	140	130	12	0	1	3	145	251	27	0	2	5	285
15:00 - 16:00	123	15	0	0	2	140	125	15	0	0	2	142	247	30	0	1	4	282
16:00 - 17:00	138	24	0	1	3	165	146	19	0	0	3	168	284	43	0	1	6	333
17:00 - 18:00	131	17	0	0	4	151	146	16	0	0	4	166	278	33	0	0	7	318
18:00 - 19:00	101	12	0	0	3	116	104	10	0	0	3	117	205	22	0	0	6	233
19:00 - 20:00	87	10	0	0	3	101	86	9	0	0	2	97	173	20	0	0	5	198
20:00 - 21:00	79	8	0	0	2	89	67	6	0	0	2	74	145	14	0	0	4	163
21:00 - 22:00	61	6	0	0	2	69	51	4	0	0	2	57	112	11	0	0	3	126
22:00 - 23:00	41	4	0	0	0	45	41	5	0	0	1	46	82	9	0	0	1	91
23:00 - 24:00	27	2	0	0	1	30	22	2	0	0	0	24	48	4	0	0	1	53
Totalen																		
Etmaal (0-24u)	1.568	196	0	7	36	1.806	1.601	188	0	5	32	1.827	3.169	384	0	12	68	3.633
Dag (7-19u)	1.234	154	0	6	27	1.421	1.296	146	0	5	25	1.472	2.530	300	0	12	52	2.893
Avond (19-23u)	268	29	0	0	7	304	245	25	0	0	5	274	513	53	0	0	12	578
Ochtendspits (7-9u)	152	20	0	1	3	176	147	17	0	1	3	167	299	37	0	2	5	343
Avondspits (16-18u)	269	40	0	1	6	316	293	35	0	1	6	334	561	75	0	2	13	651



Bijlage - Visualisaties Centrumontwikkelingen

Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Verkeersstromen doorgaand verkeer

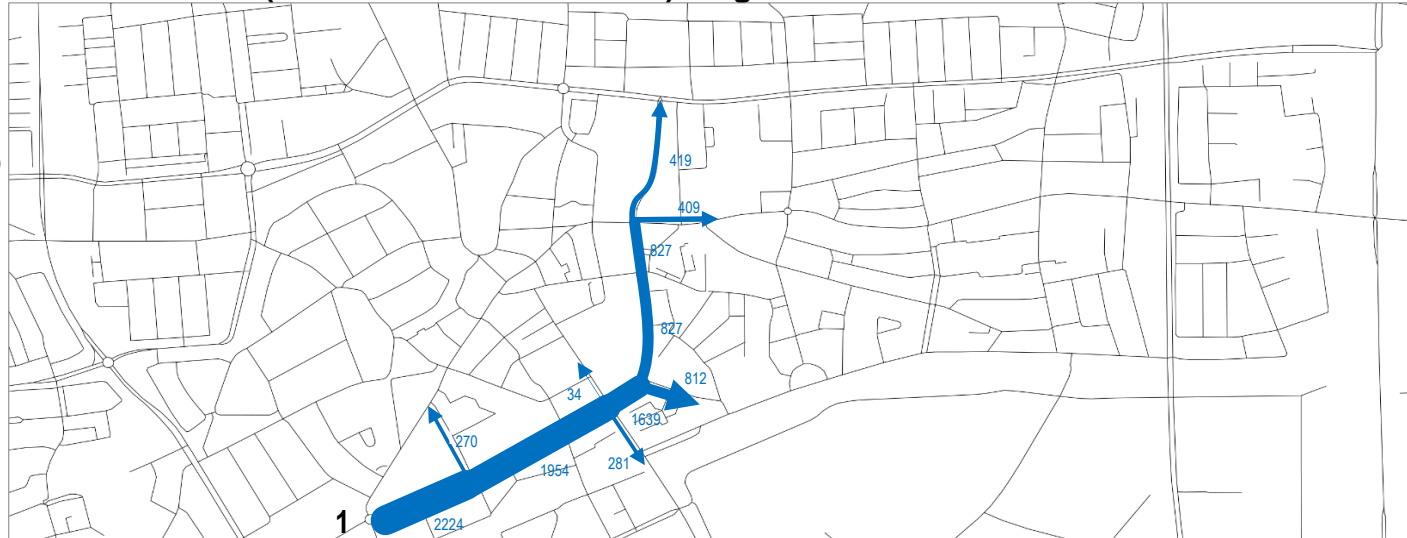
1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat) - Ingaand

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Aandachtspunten

In de visualisaties bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt over de Raadhuislaan/Oostwal tussen de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 zonder hierbij te stoppen. Een deel van dit doorgaande verkeer heeft bovendien geen bestemming in het centrum: verkeer tussen de locaties 1, 5 en 8.

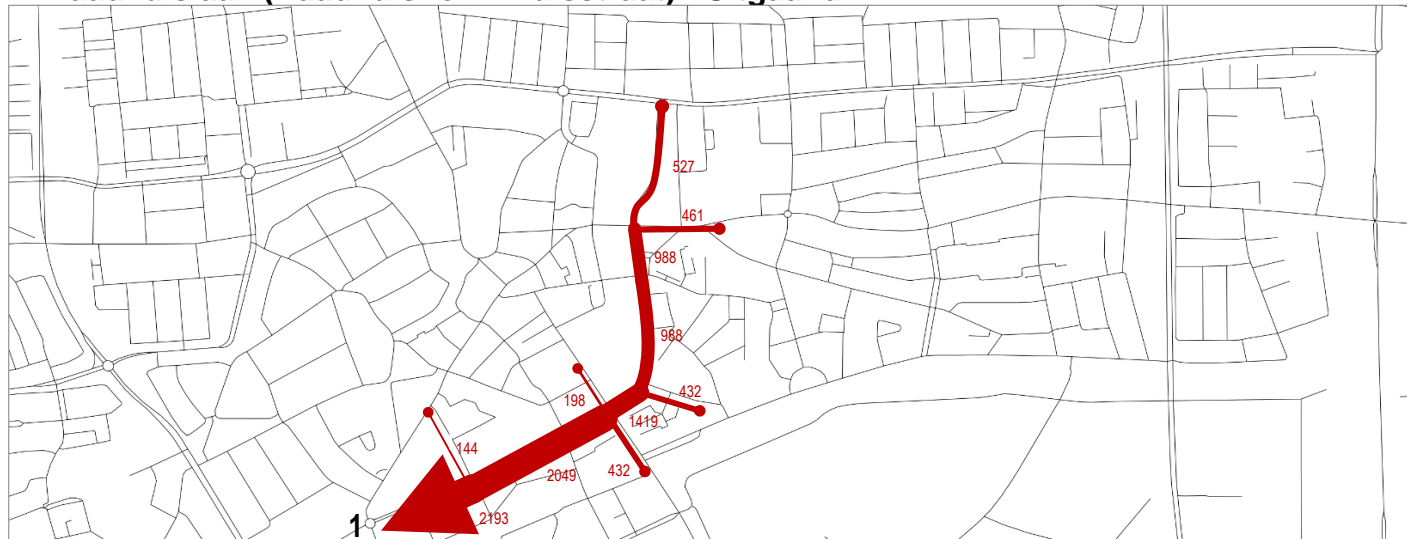


Totaal vanuit locatie
4.103

Doorgaand 54%
Bestemming 46%

Het kordon rondom de Raadhuislaan/Oostwal is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat en Walstraat het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat) - Uitgaand



Totaal naar locatie
4.019

Doorgaand 55%
Herkomst 45%

Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Verkeersstromen doorgaand verkeer

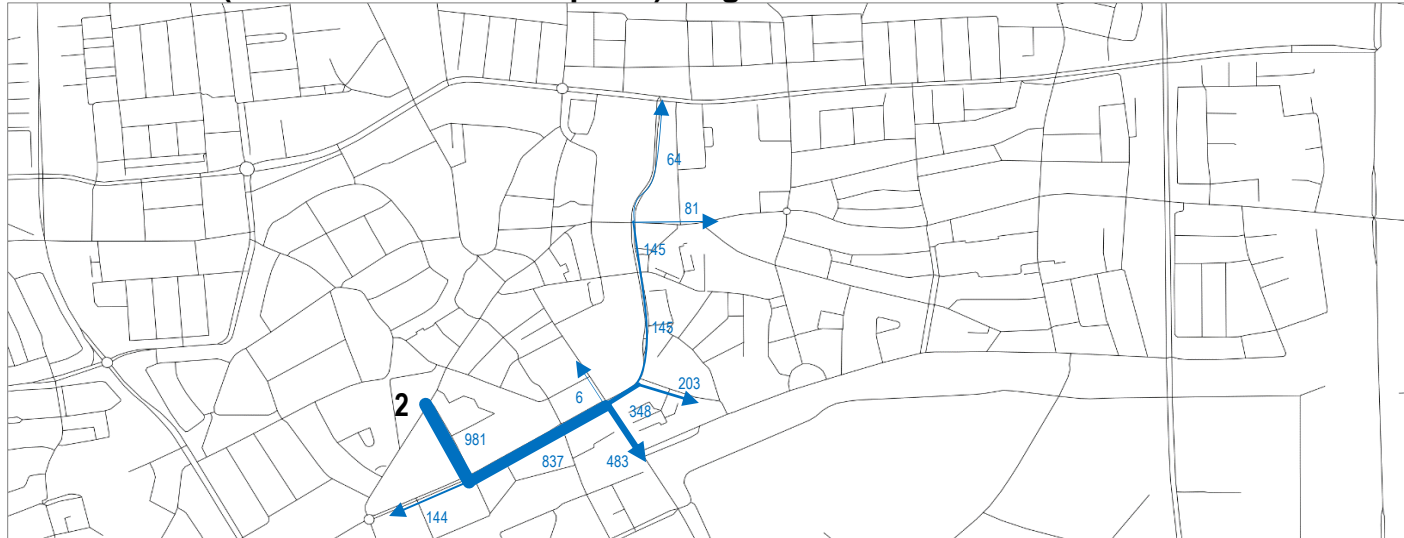
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan) - Ingaand

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Aandachtspunten

In de visualisaties bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt over de Raadhuislaan/Oostwal tussen de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 zonder hierbij te stoppen. Een deel van dit doorgaande verkeer heeft bovendien geen bestemming in het centrum: verkeer tussen de locaties 1, 5 en 8.

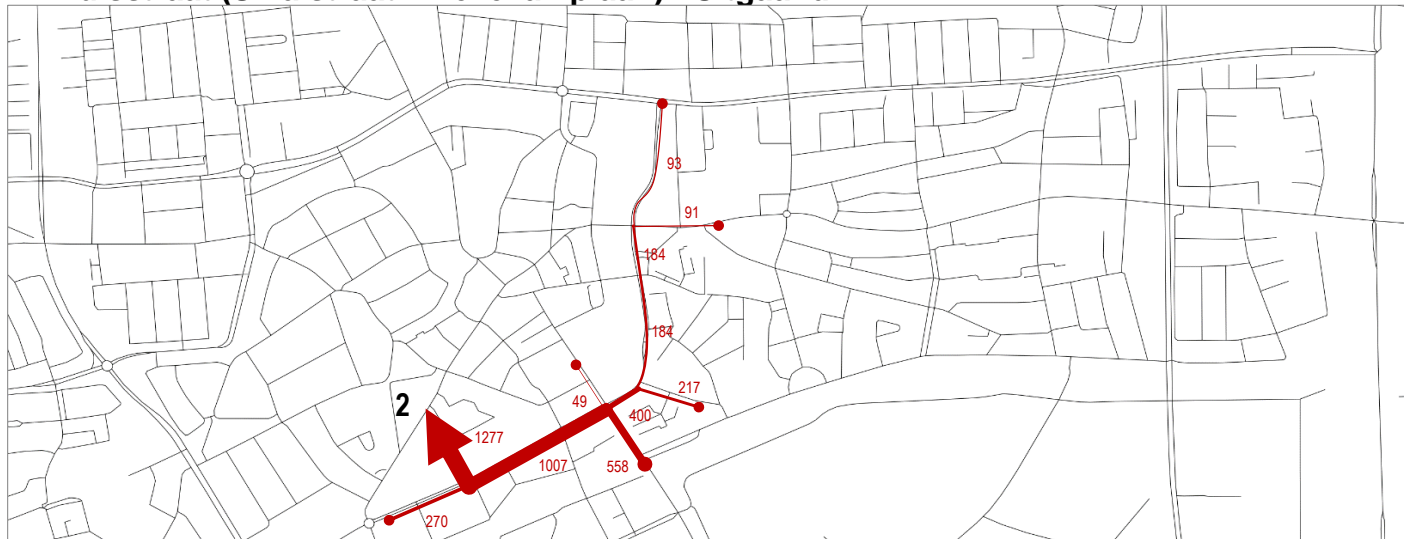


Totaal vanuit locatie
2.290

Doorgaand 43%
Bestemming 57%

Het kordon rondom de Raadhuislaan/Oostwal is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat en Walstraat het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.

2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan) - Uitgaand



Totaal naar locatie
2.998

Doorgaand 43%
Herkomst 57%

Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Verkeersstromen doorgaand verkeer

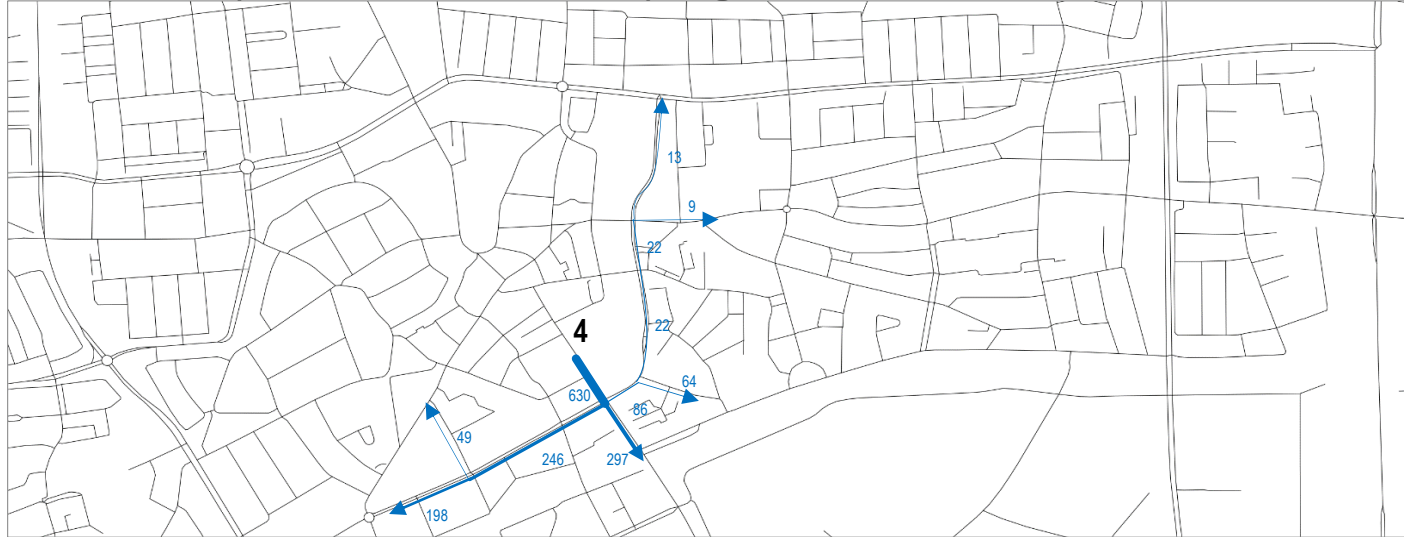
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat) - Ingaand

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Aandachtspunten

In de visualisaties bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt over de Raadhuislaan/Oostwal tussen de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 zonder hierbij te stoppen. Een deel van dit doorgaande verkeer heeft bovendien geen bestemming in het centrum: verkeer tussen de locaties 1, 5 en 8.



Totaal vanuit locatie
742

Doorgaand 85%
Bestemming 15%

Het kordon rondom de Raadhuislaan/Oostwal is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat en Walstraat het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.

4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat) - Uitgaand



Totaal naar locatie
1.851

Doorgaand 93%
Herkomst 7%

Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Verkeersstromen doorgaand verkeer

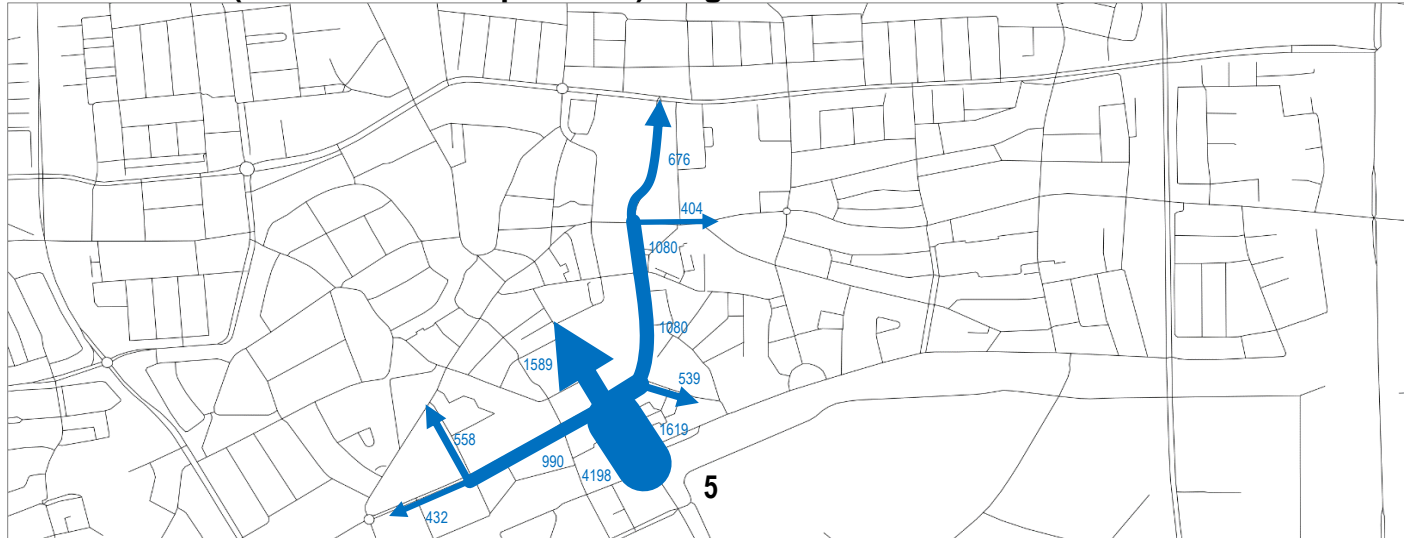
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan) - Ingaand

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Aandachtspunten

In de visualisaties bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt over de Raadhuislaan/Oostwal tussen de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 zonder hierbij te stoppen. Een deel van dit doorgaande verkeer heeft bovendien geen bestemming in het centrum: verkeer tussen de locaties 1, 5 en 8.

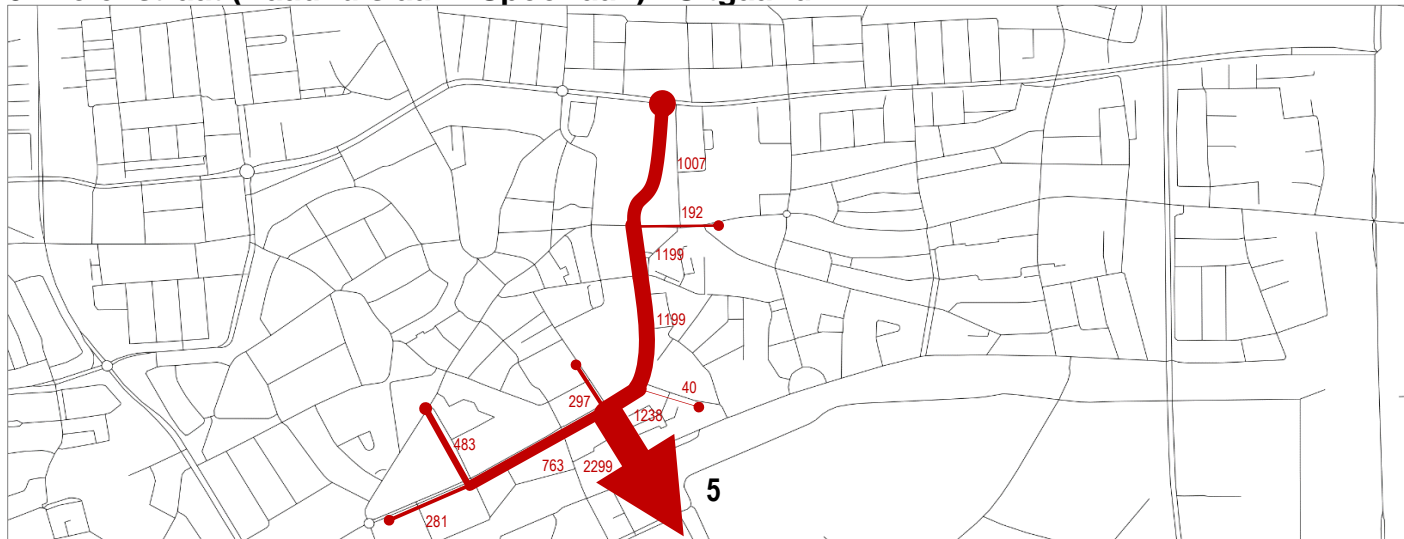


Totaal vanuit locatie
5.577

Doorgaand 75%
Bestemming 25%

Het kordon rondom de Raadhuislaan/Oostwal is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat en Walstraat het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.

5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan) - Uitgaand



Totaal naar locatie
3.701

Doorgaand 62%
Herkomst 38%

Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Verkeersstromen doorgaand verkeer

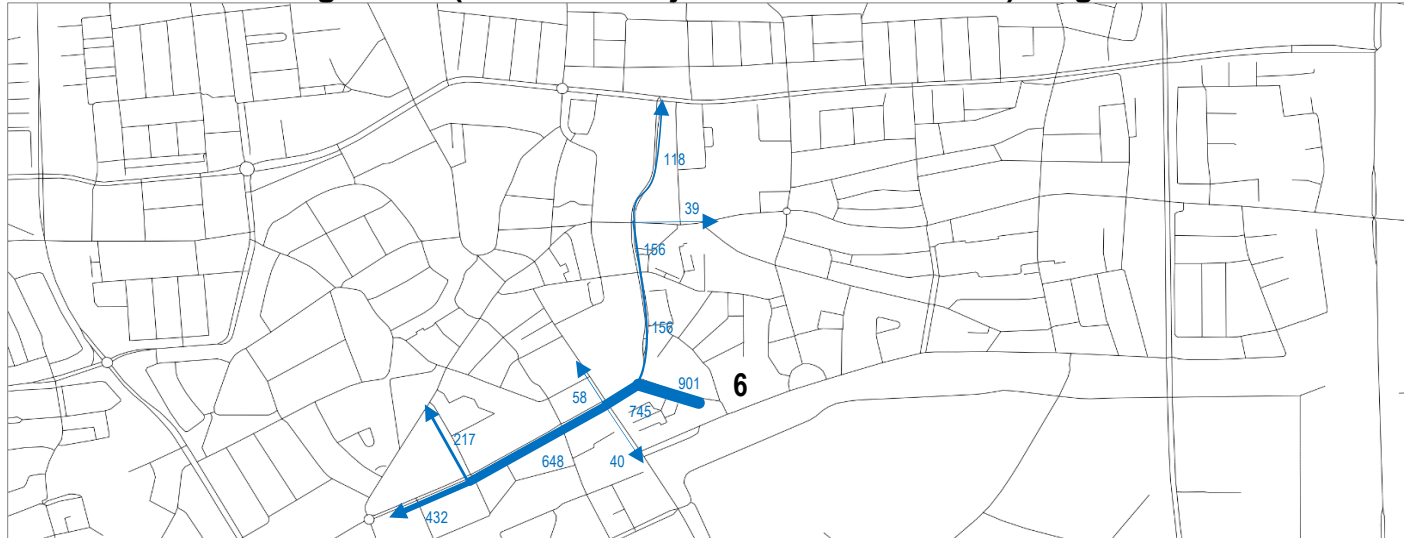
6. Bram van den Berghstraat (Oostwal - Meijer van Leeuwenstraat) - Ingaand

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Aandachtspunten

In de visualisaties bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt over de Raadhuislaan/Oostwal tussen de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 zonder hierbij te stoppen. Een deel van dit doorgaande verkeer heeft bovendien geen bestemming in het centrum: verkeer tussen de locaties 1, 5 en 8.

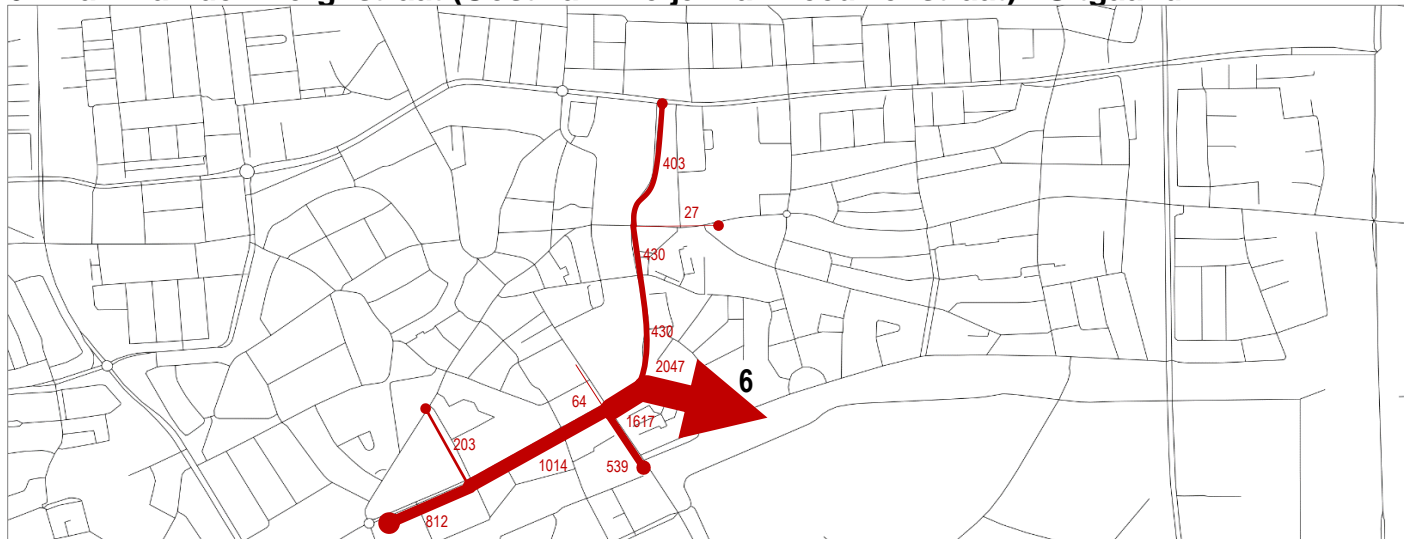


Totaal vanuit locatie
1.525

Doorgaand 59%
Bestemming 41%

Het kordon rondom de Raadhuislaan/Oostwal is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat en Walstraat het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.

6. Bram van den Berghstraat (Oostwal - Meijer van Leeuwenstraat) - Uitgaand



Totaal naar locatie
2.587

Doorgaand 79%
Herkomst 21%

Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Verkeersstromen doorgaand verkeer

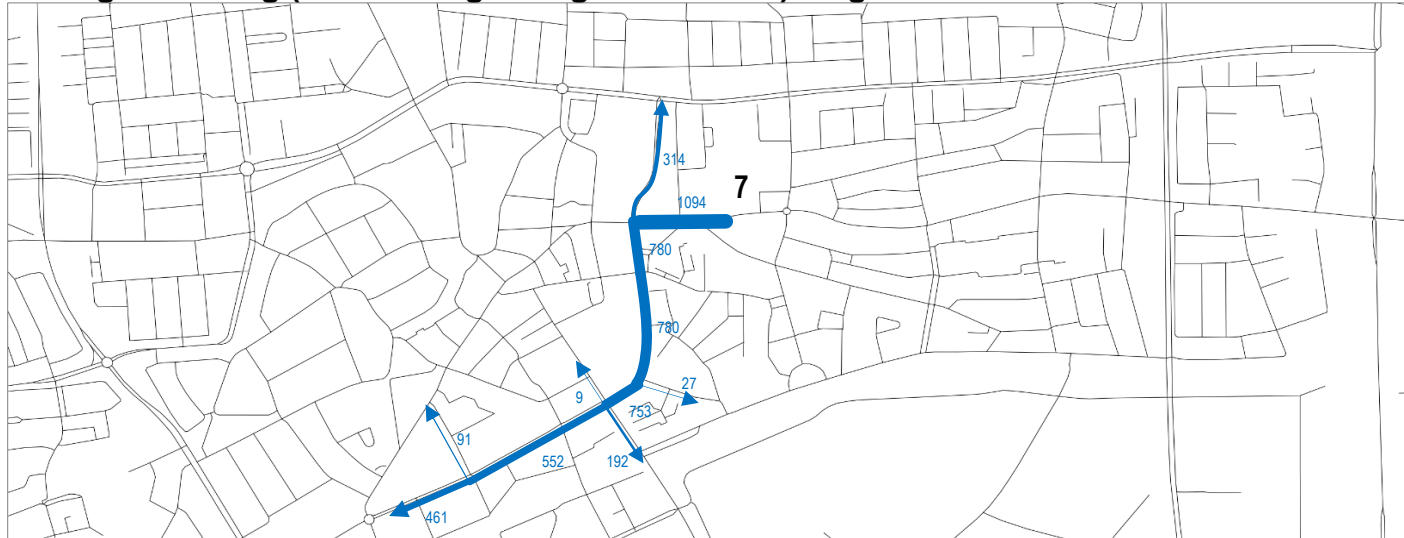
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat) - Ingaand

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Aandachtspunten

In de visualisaties bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt over de Raadhuislaan/Oostwal tussen de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 zonder hierbij te stoppen. Een deel van dit doorgaande verkeer heeft bovendien geen bestemming in het centrum: verkeer tussen de locaties 1, 5 en 8.

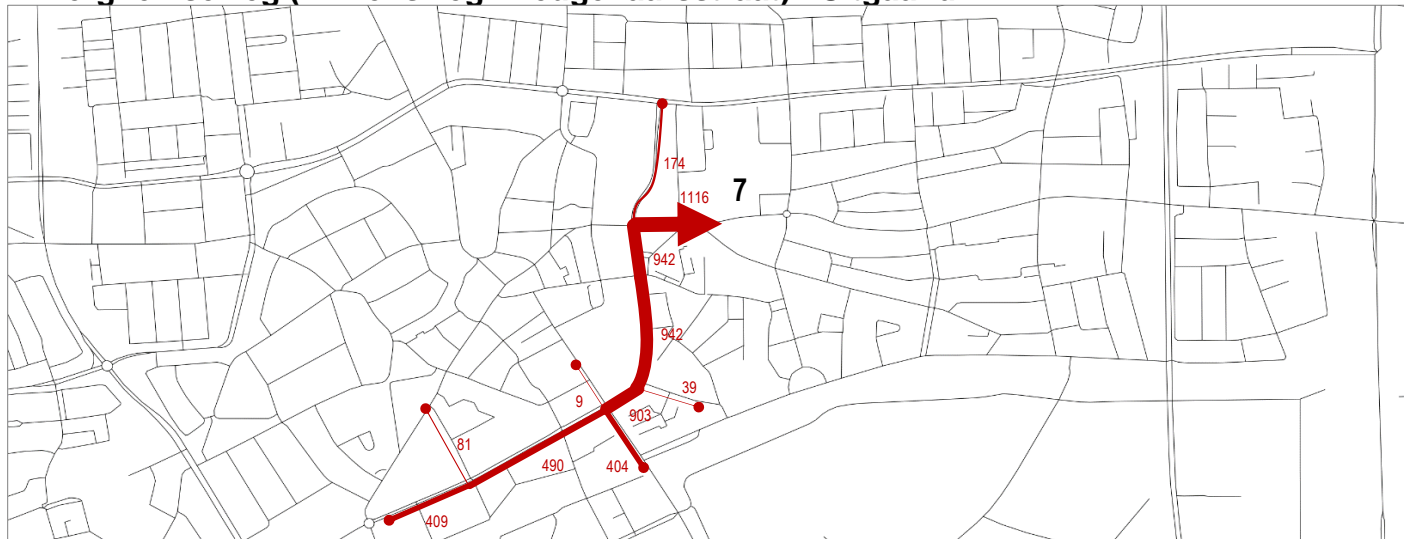


Totaal vanuit locatie
1.827

Doorgaand 60%
Bestemming 40%

Het kordon rondom de Raadhuislaan/Oostwal is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat en Walstraat het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.

7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat) - Uitgaand



Totaal naar locatie
1.806

Doorgaand 62%
Herkomst 38%

Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Verkeersstromen doorgaand verkeer

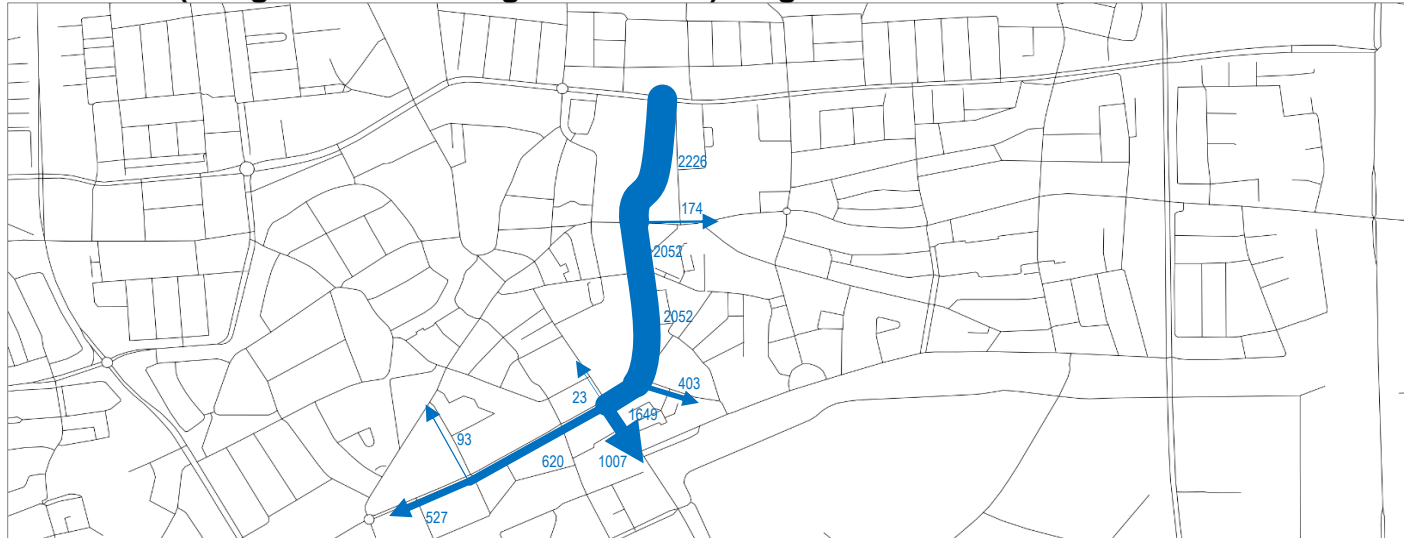
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945) - Ingaand

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Aandachtspunten

In de visualisaties bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt over de Raadhuislaan/Oostwal tussen de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 zonder hierbij te stoppen. Een deel van dit doorgaande verkeer heeft bovendien geen bestemming in het centrum: verkeer tussen de locaties 1, 5 en 8.

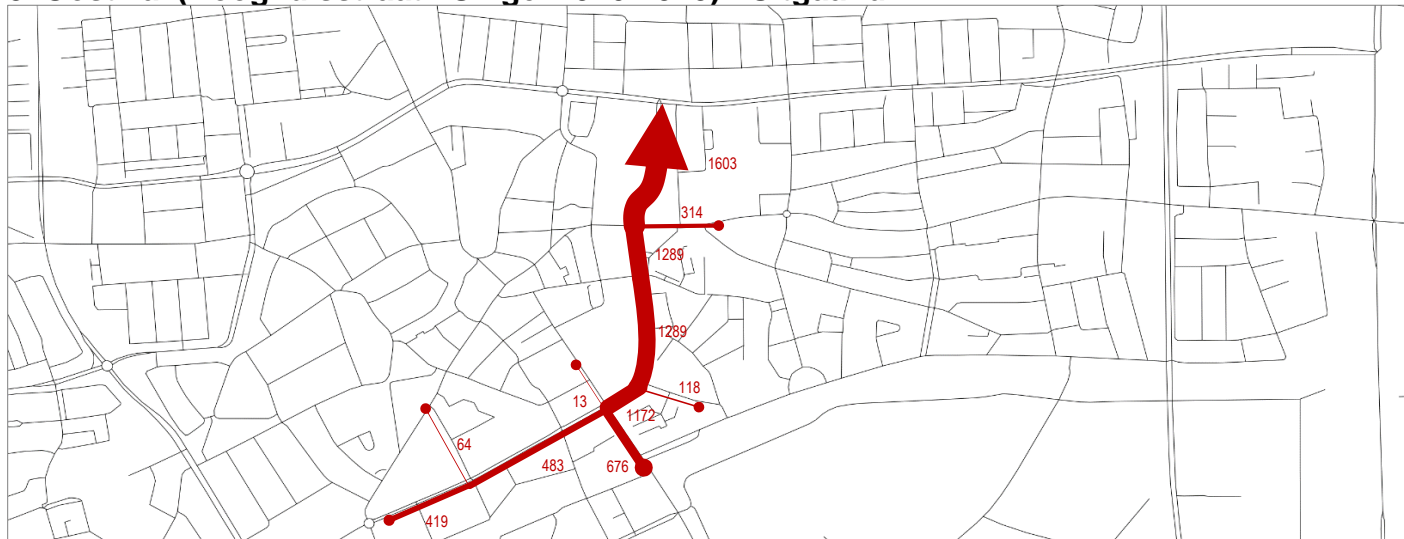


Totaal vanuit locatie
3.733

Doorgaand 60%
Bestemming 40%

Het kordon rondom de Raadhuislaan/Oostwal is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat en Walstraat het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.

8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945) - Uitgaand



Totaal naar locatie
2.717

Doorgaand 59%
Herkomst 41%

Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Verkeersstromen doorgaand verkeer

Totaal doorgaand verkeer

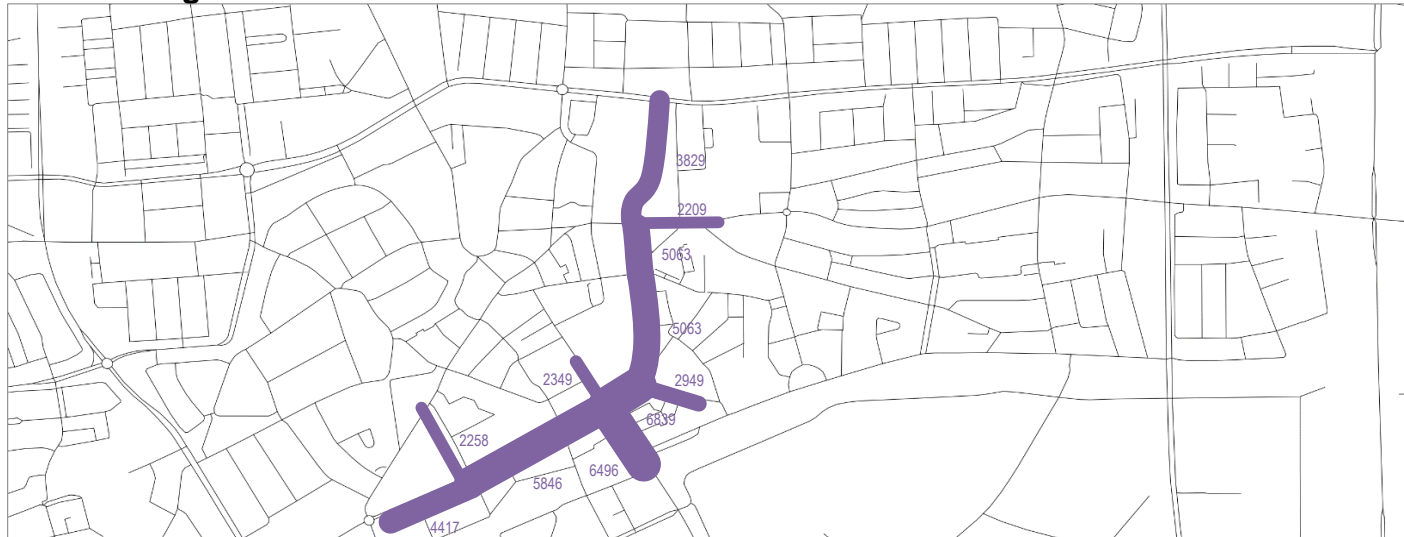
Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Aandachtspunten

In de visualisaties bij dit kordon is doorgaand verkeer gedefinieerd als het verkeer dat een rit maakt over de Raadhuislaan/Oostwal tussen de locaties 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8 zonder hierbij te stoppen. Een deel van dit doorgaande verkeer heeft bovendien geen bestemming in het centrum: verkeer tussen de locaties 1, 5 en 8.

Het kordon rondom de Raadhuislaan/Oostwal is niet sluitend. Verkeer kan o.a. via de Hooghuisstraat en Walstraat het kordon inrijden of verlaten zonder te zijn geregistreerd. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de interpretatie van de resultaten.



Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Herkomstgebied doorgaand verkeer

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

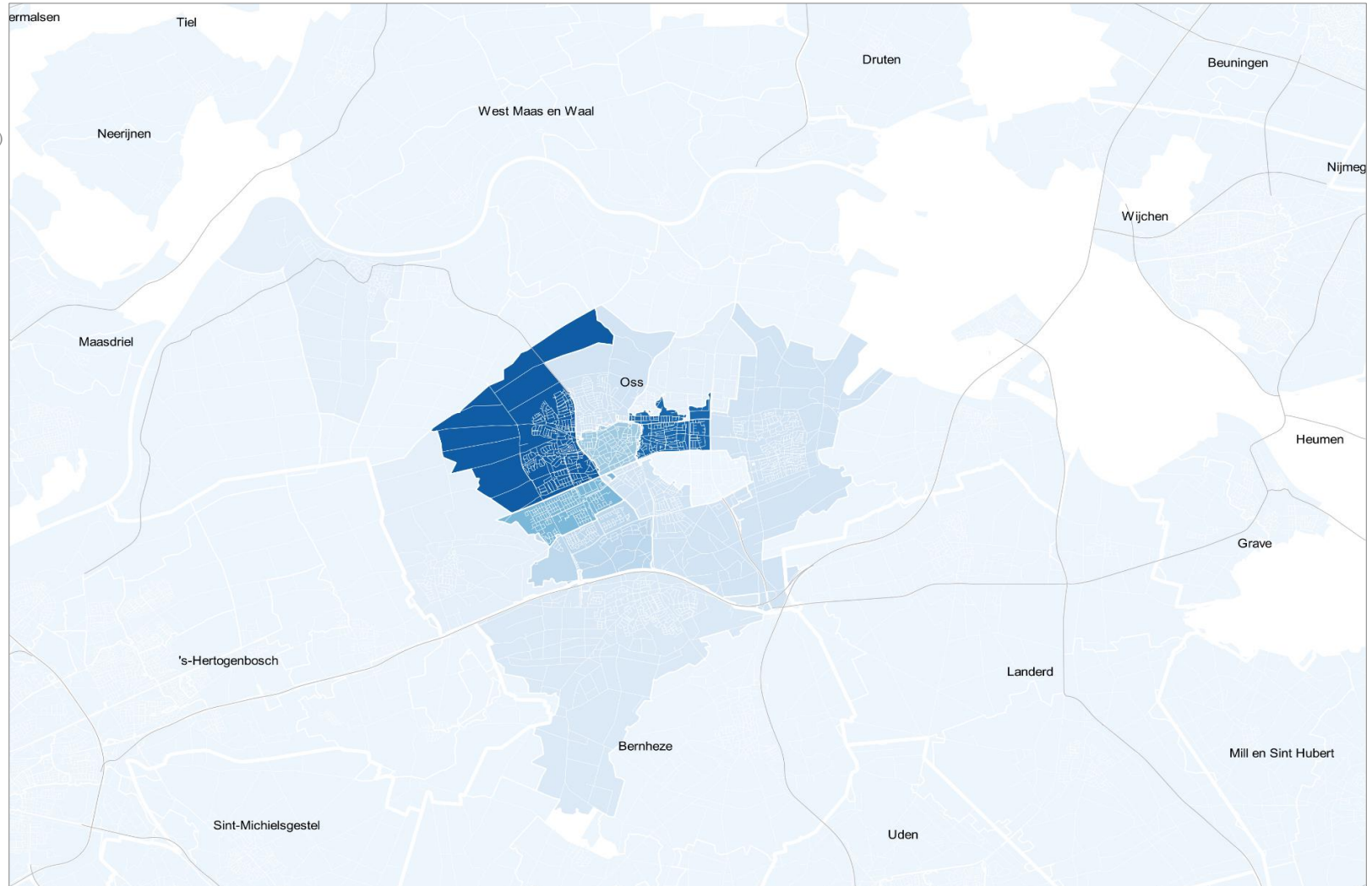
Opmerking

In de visualisatie is het aandeel per postcodegebied (4PP) van het doorgaande verkeer tijdens een gemiddelde werkdag weergegeven.

Legenda

- = < 1%
- = 1 - 2%
- ...
- = 19 - 20%
- = > 20%

% van alle doorgaande verkeer



Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Herkomstgebied doorgaand verkeer

2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

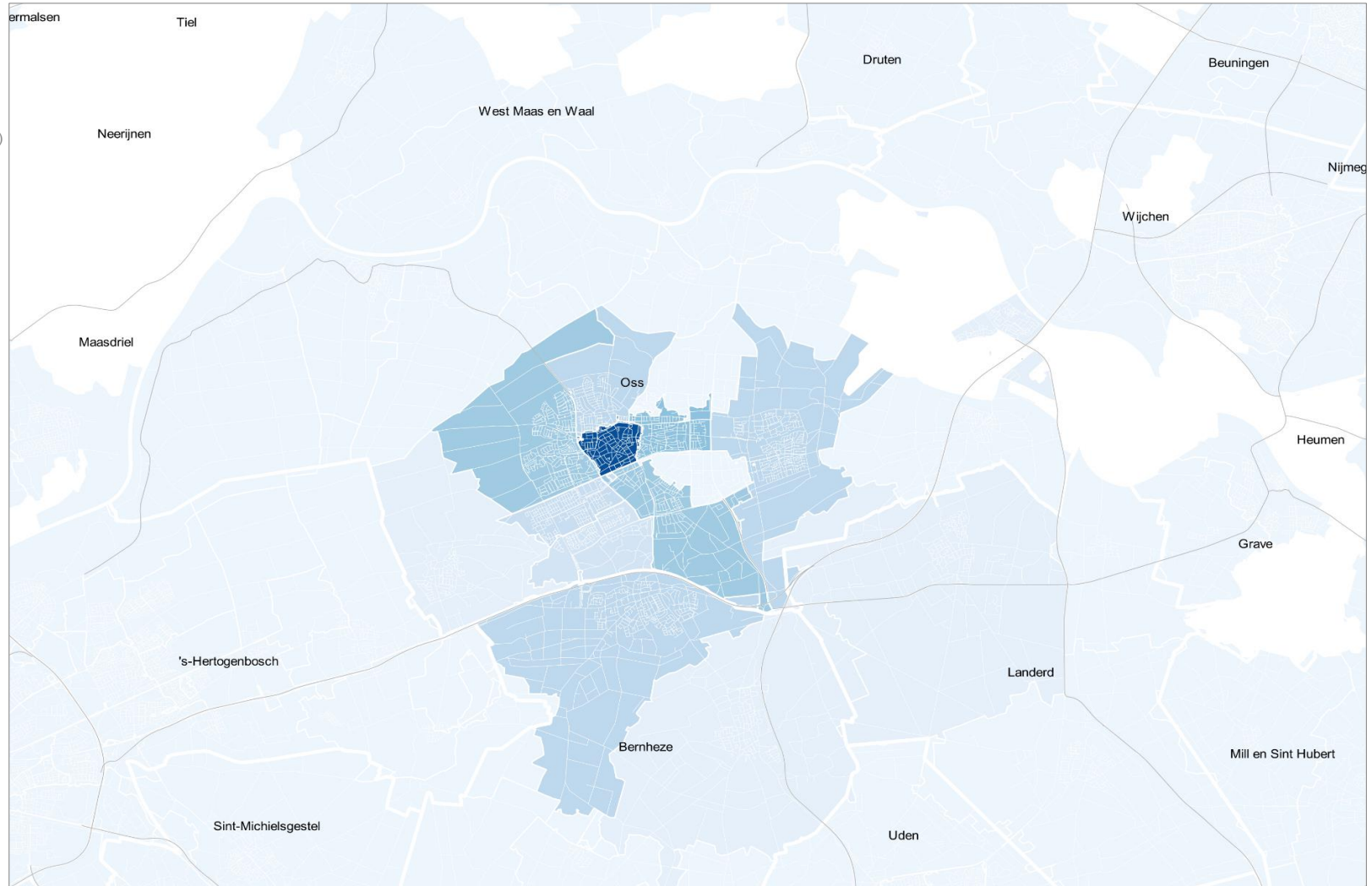
Opmerking

In de visualisatie is het aandeel per postcodegebied (4PP) van het doorgaande verkeer tijdens een gemiddelde werkdag weergegeven.

Legenda

- = < 1%
- = 1 - 2%
- ...
- = 19 - 20%
- = > 20%

% van alle doorgaande verkeer



Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Herkomstgebied doorgaand verkeer

4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuisshof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

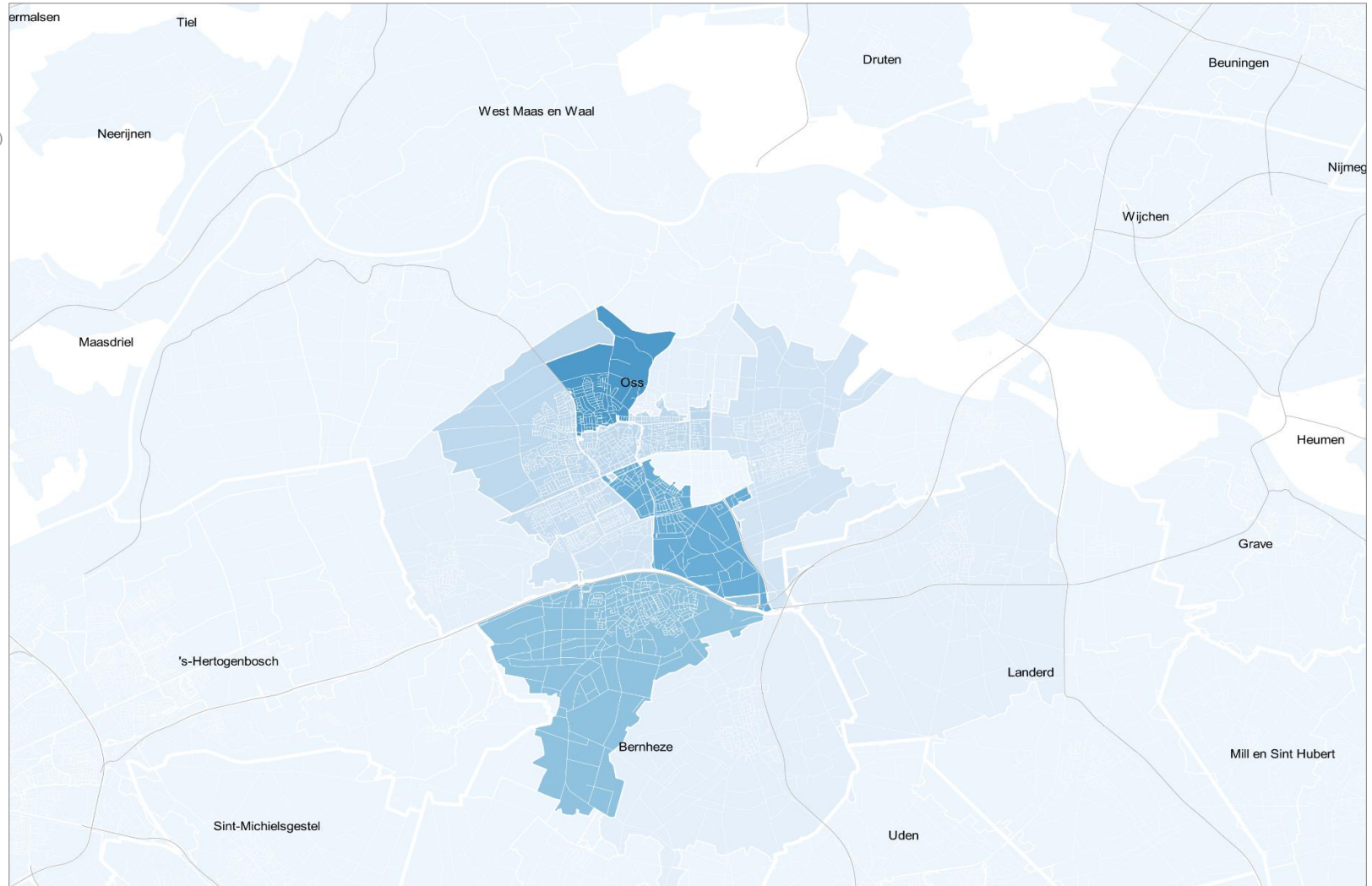
Opmerking

In de visualisatie is het aandeel per postcodegebied (4PP) van het doorgaande verkeer tijdens een gemiddelde werkdag weergegeven.

Legenda

- = < 1%
- = 1 - 2%
- ...
- = 19 - 20%
- = > 20%

% van alle doorgaande verkeer



Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Herkomstgebied doorgaand verkeer

5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuisshof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

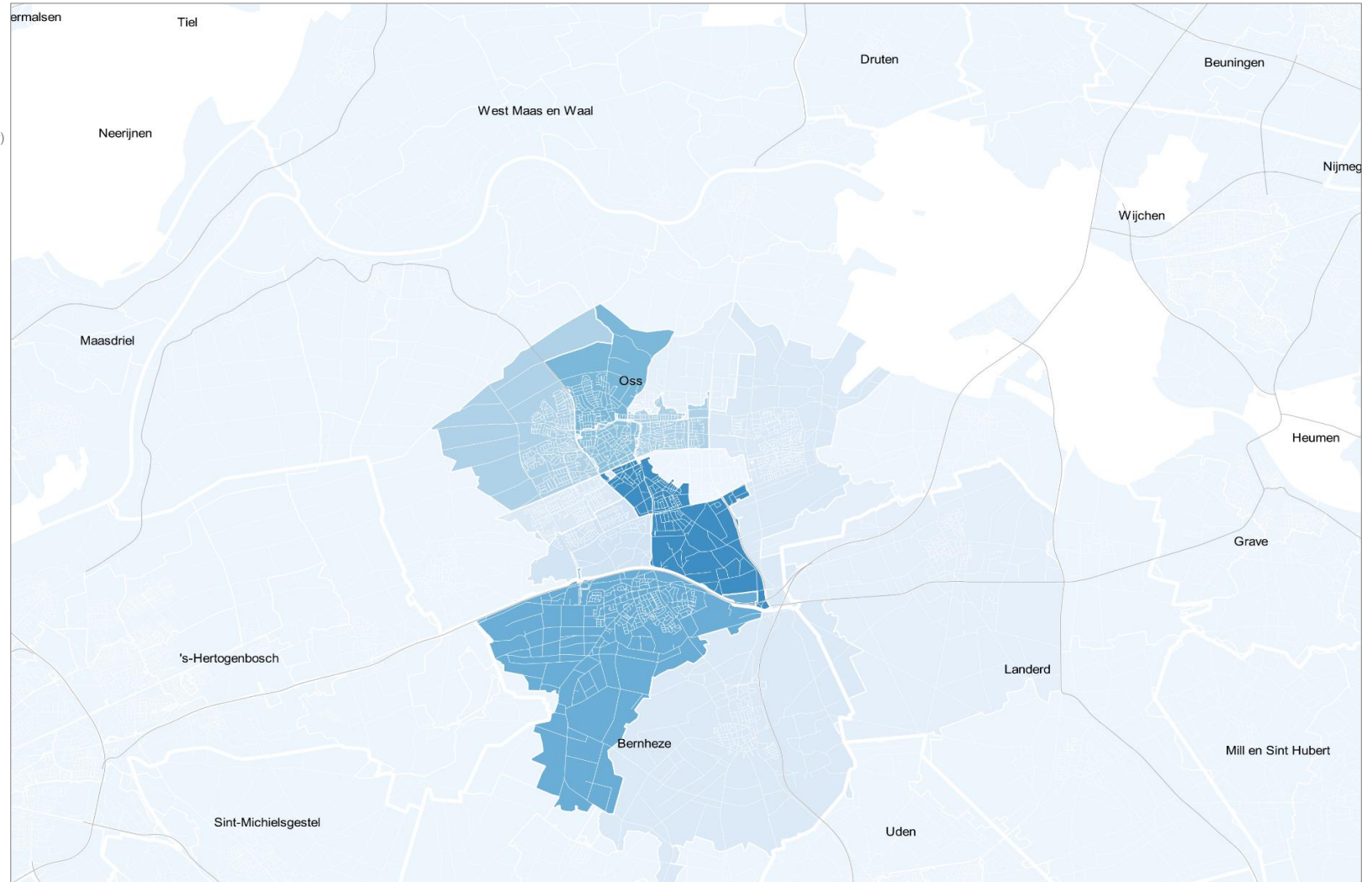
Opmerking

In de visualisatie is het aandeel per postcodegebied (4PP) van het doorgaande verkeer tijdens een gemiddelde werkdag weergegeven.

Legenda

- = < 1%
- = 1 - 2%
- ...
- = 19 - 20%
- = > 20%

% van alle doorgaande verkeer



Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Herkomstgebied doorgaand verkeer

6. Bram van den Berghstraat (Oostwal - Meijer van Leeuwenstraat)

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

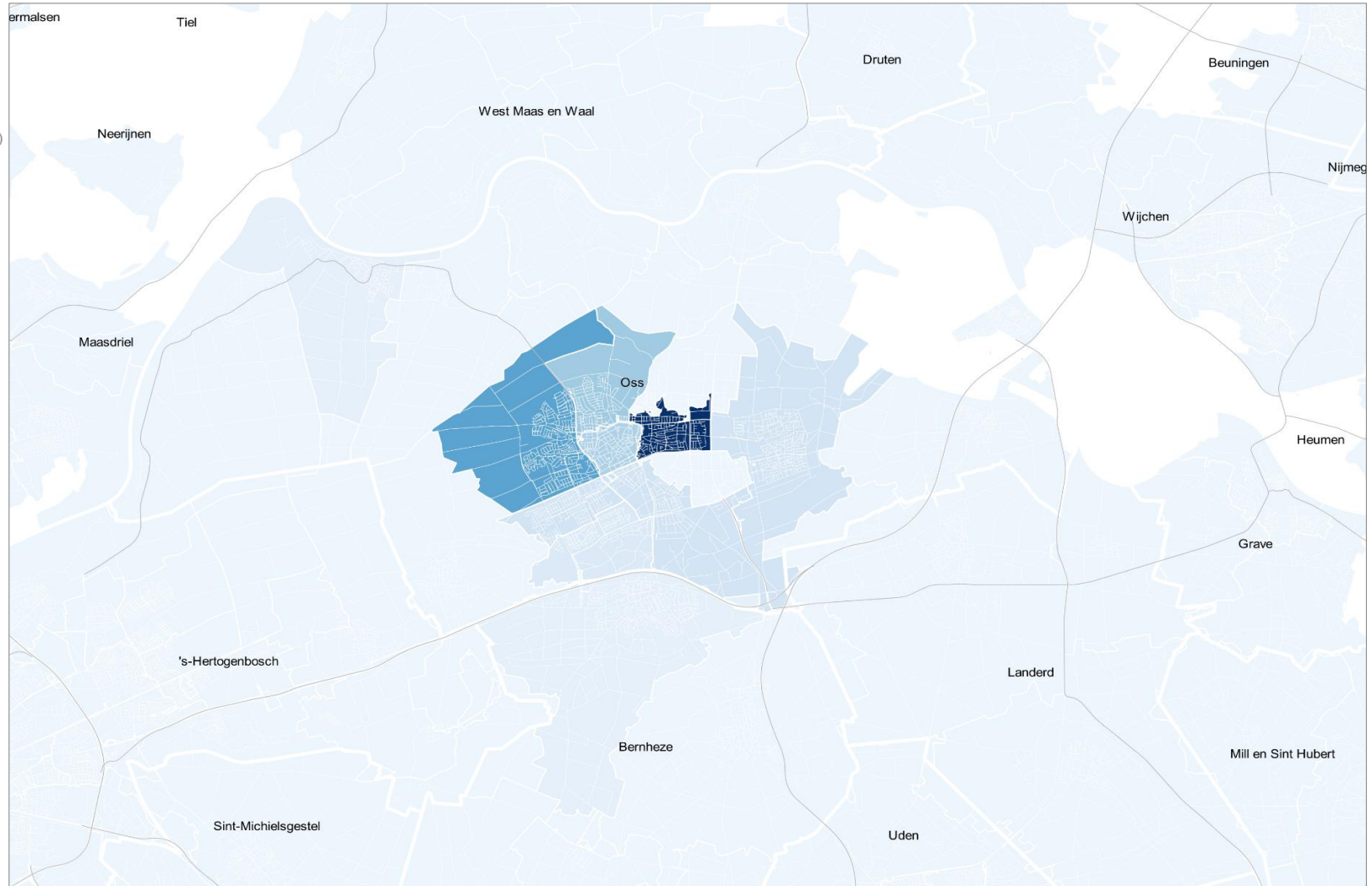
Opmerking

In de visualisatie is het aandeel per postcodegebied (4PP) van het doorgaande verkeer tijdens een gemiddelde werkdag weergegeven.

Legenda

- = < 1%
- = 1 - 2%
- ...
- = 19 - 20%
- = > 20%

% van alle doorgaande verkeer



Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Herkomstgebied doorgaand verkeer

7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuishof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

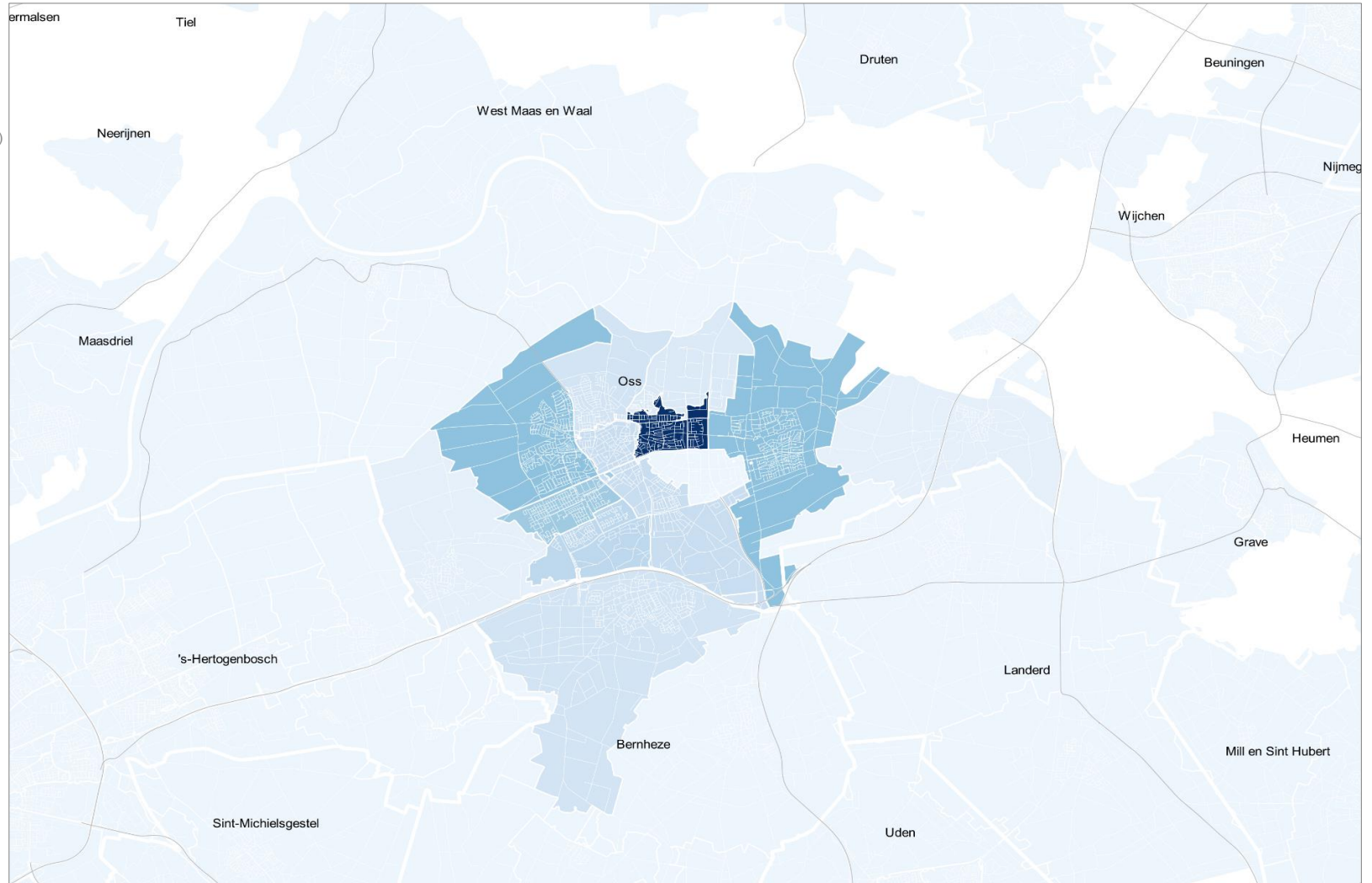
Opmerking

In de visualisatie is het aandeel per postcodegebied (4PP) van het doorgaande verkeer tijdens een gemiddelde werkdag weergegeven.

Legenda

- = < 1%
- = 1 - 2%
- ...
- = 19 - 20%
- = > 20%

% van alle doorgaande verkeer



Raadhuislaan en Oostwal

Visualisatie - Herkomstgebied doorgaand verkeer

8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Kordon Raadhuislaan en Oostwal

1. Raadhuislaan (Raadhuisshof - Kruisstraat)
2. Kruisstraat (Smalstraat - Lievekamplaan)
4. Molenstraat (Haarviltstraat - Boterstraat)
5. Molenstraat (Raadhuislaan - Spoorlaan)
6. Bram van den Berghstr (Oostwal - M van Leeuwenstr)
7. Berghemseweg (Linkensweg - Teugenaarsstraat)
8. Oostwal (Hooghuisstraat - Singel 1940-1945)

Opmerking

In de visualisatie is het aandeel per postcodegebied (4PP) van het doorgaande verkeer tijdens een gemiddelde werkdag weergegeven.

Legenda

- = < 1%
- = 1 - 2%
- ...
- = 19 - 20%
- = > 20%

% van alle doorgaande verkeer

