

Opmerkingen omwonenden Hertogensingel

Ophaalavond (woensdag 22 mei 2024)

Algemeen

- Projectafbakening, zit de ventweg bij de Hertogensingel ook in het project?
- Wij willen u dan ook uitdrukkelijk vragen, zowel tijdens de uitvoering, als bij de definitieve uitvoering van de Hertogensingel, rekening te houden met de Banden en Wielencentrale.
- Overlast beperken tijdens werkzaamheden, goede omleidingsroutes.
- Vervang asfalt/riolering.

Groen

- Wadi in middenberm.
 - Bomen behouden.
 - Huidige bomen vervangen door jongere exemplaren.
 - Bladeren opvangen (bladvangers plaatsen).
 - Bomen te hoog gesnoeid.
 - Middenberm iets moois (wadi, groen, zoals bijvoorbeeld Landbouwlaan). Nu middenberm misbruikt als hondenuitlaatplaats.
 - Bomen die met hun wortels de tegels omhoog duwen.
- Veel groen voor insecten.

Verkeer

- Voorrangssituatie fietsers/auto onduidelijk op de rotonde Koornstraat.
- Eerst Noordelijke Randweg aanleggen.
- Geen Singel 1940-1945 profiel (passeren van brandweer ed).
- Fietsstrook breder.
- Ronde Vierhoeksingel, rondom voorzien van zebrapaden en drempels.
- Overlast vrachtverkeer Hofmans Oss.
- Tegen 1 rijbaan met hoge stoepranden en hagen.
- In de koersnota mobiliteit staat het belang van fietsend verkeer, ontvlechten zal lastig zijn maar door met name de snelheid van het verkeer te remmen en te bekijken welke fysieke mogelijkheden er zijn om het fietspad te scheiden van de rijbaan moeten hier mogelijkheden liggen om dit een heel stuk te verbeteren en niet dezelfde fout te maken als bij de singel40-45.
- Ronde i.p.v. verkeerslichten. Vergelijkbare ronde als bij de Vierhoeksingel.
- De meest simpele oplossing om de weg te laten zoals die nu is, trottoirs te vervangen (soms zul je bij hoog gewortelde bomen een verhoging moeten maken d.m.v. trottoir bandjes) en snelheidsbeperkingen in te stellen en te zorgen voor een juiste oversteek van de schooljeugd.
- Wegversmalling (stoeprand, verhoogd fietspad).

- File school (elke dag, ochtend/middag), slechte oversteekbaarheid.
- Zebrapaden bij rotonde Venusstraat/Hertogensingel en bij stoplicht Begijnenstraat/Hertogensingel.
- Kruispunt Oijensweg/Hertogensingel, auto's en fietsers eigen rijbanen.
- Vrachtverkeer en agrarisch verkeer weren.
- Banden en Wielencentrale, bereikbaar houden voor zwaar vrachtverkeer (leveringen).
- Ronde Hertogensingel/Oude Litherweg, elips van maken om hard rijden tegen te gaan.
- Fietspad doortrekken vanaf Hertogensingel naar de Nicolaasschool (tegenover de Shell pomp).
- Onoverzichtelijke situatie Schelversakker/Hertogensingel met name voor fietsers verbeteren.

Parkeren

- Verzamelparkeerplaats aan de Foulkesstraat.
- Check parkeernorm nieuwbouw Foulkesstraat/Hertogensingel.
- Parkeerplaats bij huisnummer 13 en 15 niet nodig.
- Parkeerplaats bij huisnummer 29 kan weg.
- Voldoende parkeerplaatsen appartementencomplex hoek Heihoeksingel/Oude Litherweg.
(i.v.m. bezoek Rue de Rosa, bewoners, bezoekers van bewoners)
- Huisnummer 7 graag oprit, op eigen terrein parkeren.
- Parkeerhinder i.v.m. bedrijf, personeel dat in het centrum werkt (huisnummer 34-44).
- Ik ben zeer fundamenteel tegen betaald parkeren op de Hertogensingel. De bewoners hoeven niet beschermd te worden, want die hebben allemaal een parkeerplaats op eigen terrein. We zien werknemers van de Osse detailhandel, als ze niet anders kunnen, bij ons voor de deur parkeren.
- In tegenstelling tot de Singel 40-45 hebben mensen op de Hertogensingel nagenoeg allemaal een eigen oprit, door de meeste mensen wordt de auto achteruit op de oprit geplaatst, omdat dat de situatie vergemakkelijkt bij het wegrijden.
- Het fatsoenlijk achteruit kunnen parkeren op de eigen oprit is van wezenlijk belang, dat is nu soms erg lastig. (de weg is erg druk met verkeer).
- Montgomerystraat staat vol met geparkeerde auto's (vooral in het weekend).
- Uitbreiding parkeerplaatsen Nicolaasschool.
- Parkeeronderzoek is onderzocht/parkeeronderzoek kritisch bekijken (algemeen), maar klopt niet met de werkelijkheid (Oijensweg).
- Behoud huidige parkeerplaatsen Banden en Wielencentrale voor klanten/werknemers.

Veiligheid

- Sluis weghalen op het einde van de ventweg /aansluiting Vierhoeksingel.
- Parkeerplaats bij Vierhoeksingel laten vervallen, ivm slecht zicht/bij uitkomen ventweg Hertogensingel.
- Kinderen worden afgezet op hoofdrijbaan Hertogensingel en steken daarna over richting Nicolaasschool.
- Optrekkend verkeer vanaf de Koornstraat (fijnstof, hard rijden, geluidsoverlast).
- Snelheid beperkende maatregelen, het is onvoorstelbaar hoe hard er gereden wordt tussen de stoplichten en de rotonde bij de Jumbo.

- "Kleine" Drempels (spijkers) weg (stoplicht Begijnestraat).
- Drempels op de Hertogensingel.
- Verlichting in middenberm (troititors) weer toepassen.

Afwatering

- Wadi's - wateroverlast te hoge basis grondwaterstand centrum Oss.
 - U schrijft dat u maatregelen gaat treffen voor het klimaat ? Betekent dit dat u wadi's gaat maken en vervolgens zorgt dat het grondwater in het centrum een nog hogere kritieke stand gaat krijgen dan 80 cm onder het maaiveld in mijn tuin (15-5-2024) en dus 55 cm onder het straatniveau??
- Voor u tot een wadi in de middenberm of elders besluit zal er eerst een vorm van beleid gemaakt moeten worden t.a.v. grondwaterbeheersing. Het lijkt beter met een gescheiden rioolsysteem het water af te voeren naar evt. wadi's tegen de polderrand.
- Nu al zijn er honderden panden in stad Oss met kelder problemen. Vandaag gemeten grondwaterstand na hevige regen 70 cm onder maaiveld op 20 mei 2024. Vergelijk dit met uw streven van 1m1 tot 1.20 m1 onder maaiveld. In werkelijkheid 1.30 m1 tot 2.m1 onder maaiveld. Dan moet u echt gaan begrijpen dat er dingen verschrikkelijk mis aan het gaan zijn, door steeds meer water in het gebied te houden.

Inrichting

- Er zitten momenteel diverse putdeksels in de weg, bij het voorbijrijden van met name vrachtverkeer geeft dit een stevige trilling bij ons in huis en ook bij de burens, dit is in het verleden al door diverse mensen uit de straat aangekaart heb ik begrepen.
- Ik kan u zeggen dat het bij ons scheuren in het stucwerk heeft veroorzaakt. Deze deksels moeten dus absoluut verdwijnen of er moet een andere oplossing worden gezocht (huisnummer 73).
- Geen paralelweg/ventweg.