

BIJLAGE 16



Bijlage 16a. Toetsing LVNL

Jorieke Letteboer

Van: CNSToetsing@lvnl.nl
Verzonden: donderdag 31 mei 2018 14:36
Aan: Jorieke Letteboer
CC: contactpersoon windturbines
Onderwerp: RE: Toetsing windpark nabij Oss

Geachte mevrouw Letteboer,

Onderstaande locatie nabij Oss ligt buiten de toetsingsvlakken die horen bij de communicatie-, navigatie- en surveillance apparatuur in beheer van Luchtverkeersleiding Nederland; geen verder onderzoek nodig door LVNL.

Vriendelijke groet,

Dana Matakena



Samen luchtvaart mogelijk maken

020 406 3986 | Medewerker Business Support | Procedures | d.matakena@lvnl.nl

Werkdagen ma t/m do

Van: Jorieke Letteboer <j.letteboer@ponderaconsult.com>
Verzonden: donderdag 31 mei 2018 10:03
Aan: CNSToetsing@lvnl.nl; Henk.van.den.Berg@ILenT.nl
CC: Marjolein Pigge <M.Pigge@ponderaconsult.com>
Onderwerp: Toetsing windpark nabij Oss

Beste LVNL en ILenT,

Voor een windpark nabij Oss (Elzenburg-De Geer) onderzoeken wij de mogelijkheden ten behoeve van luchtvaartveiligheid. In de bijlage vind u een overzicht van de opstellingen van de turbines in het windpark. Windturbines 1 t/m 4 worden direct gerealiseerd. De turbines 5 t/m 7 worden gerealiseerd na toepassing van een wijzigingsbevoegdheid. Het is van belang om te onderzoeken of een mogelijke windturbine van invloed kan zijn op de correcte werking van elektronische navigatie-, communicatie en landingshulpmiddelen en of er eventueel vliegtechnische consequenties zijn.

Er is al contact geweest met Defensie wat betreft de 'laagvliegroute VO'. Er zijn geen bouwhoogtebeperingen voor windturbines en aangezien het windpark aan de rand ligt van de laagvliegroute wordt het gebied maar voor een deel verkleint.

Ik hoor graag van u beiden als er onduidelijkheden zijn of aanvullende informatie nodig is.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Jorieke Letteboer
Adviseur ruimtelijke ontwikkeling en duurzaamheid



Email: j.letteboer@ponderaconsult.com | Mobiel: +31 6 11 25 36 26 | Locatie Zeist: Nooitgedacht 2 3701 AN | Locatie Hengelo: Welbergweg 49 7556 PE | Web: www.ponderaconsult.com | KVK: 08 156 154



----- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. -----

Bijlage 16b. Toetsing ILenT



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Pondera Consult
T.a.v. mevrouw J. Letteboer
Nooitgedacht 2
3701 AN ZEIST

cc: j.letteboer@ponderaconsult.com

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp

Contactpersoon
ing. H. van den Berg
Senior inspecteur

T +31(0)70-4563442

M +31(0)6-15359303

F +31(0)70-4563009

Henk.van.den.Berg@ILenT.nl

Datum 31 mei 2018
Betreft Windpark nabij Oss

Ons kenmerk
ILT-2018/37514

Uw kenmerk
Uw e-mail d.d. 31-5-2018

Bijlage(n)
1

Geachte mevrouw Letteboer,

De Inspectie Leefomgeving en Transport - Luchtvaart (de Inspectie) heeft uw e-mail van 31 mei 2018 ontvangen. In uw e-mail vraagt u om een beoordeling van de beoogde realisatie van een windpark nabij Oss (Elzenburg-De Geer) op de locatie zoals aangegeven in bijlage I. De beoogde tiphoogte is nog niet bekend. In reactie op uw verzoek kan ik u het volgende meedelen.

Hoogtebeperkingsgebieden

De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De plannen worden getoetst aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria welke zijn opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO). In het ICAO document over luchthavens (Annex 14) zijn de criteria met betrekking tot hoogtebeperkingsgebieden rondom luchthavens verwoord. Doel hiervan is het luchtruim rond luchthavens vrij te houden van obstakels om zodoende vliegtuigoperaties van en naar de luchthaven veilig te kunnen uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat de omgeving van een luchthaven ongecontroleerd wordt volgebouwd. De door u voorgestelde locatie bevindt zich buiten dergelijke hoogtebeperkingsgebieden.

Lichtenplan

Bij realisatie van de windturbines verzoek ik u de windturbines te voorzien van obstakelmarkering en obstakellichten in overeenstemming met het informatieblad 'Aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland' versie 1, d.d. 30 september 2016.

(<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2016/11/15/aanduiding-van-windturbines-en-windparken-op-het-nederlandse-vasteland>).

Bij realisatie van de windturbines verzoek ik u het bovenstaande in een lichtenplan ter toetsing aan mij voor te leggen. In dit lichtenplan verwacht ik tenminste omschreven te zien welke windturbines van obstakellichten worden voorzien, waar deze obstakellichten worden aangebracht en welke typen obstakellichten hierbij worden toegepast. U kunt dit lichtenplan indienen via div.hoofddorp@ilent.nl met mij in cc.



Overige invloeden luchtvaart

Voor de invloed van de windturbines op de correcte werking van de ondermeer elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen heeft u Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geraadpleegd. LVNL heeft per e-mail van 31 mei 2018 aangegeven dat geen verder onderzoek nodig is door LVNL.

Voor de invloed van de windturbines op de militaire luchtvaartoperaties geeft u aan dat u Defensie heeft geraadpleegd.

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Datum
31 mei 2018

Ons kenmerk
ILT-2018/37514

Melding

Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtvaardenden moeten worden bekend gesteld. Daarvoor verzoek ik u tijdens de realisatie van de windturbines het formulier *Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger* in te vullen en in te dienen via obstakels@ilent.nl). Dit formulier is te downloaden op <https://www.ilent.nl/documenten/formulieren/2015/12/16/formulier-melding-luchtvaartobstakels-van-100-meter-en-hoger>.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

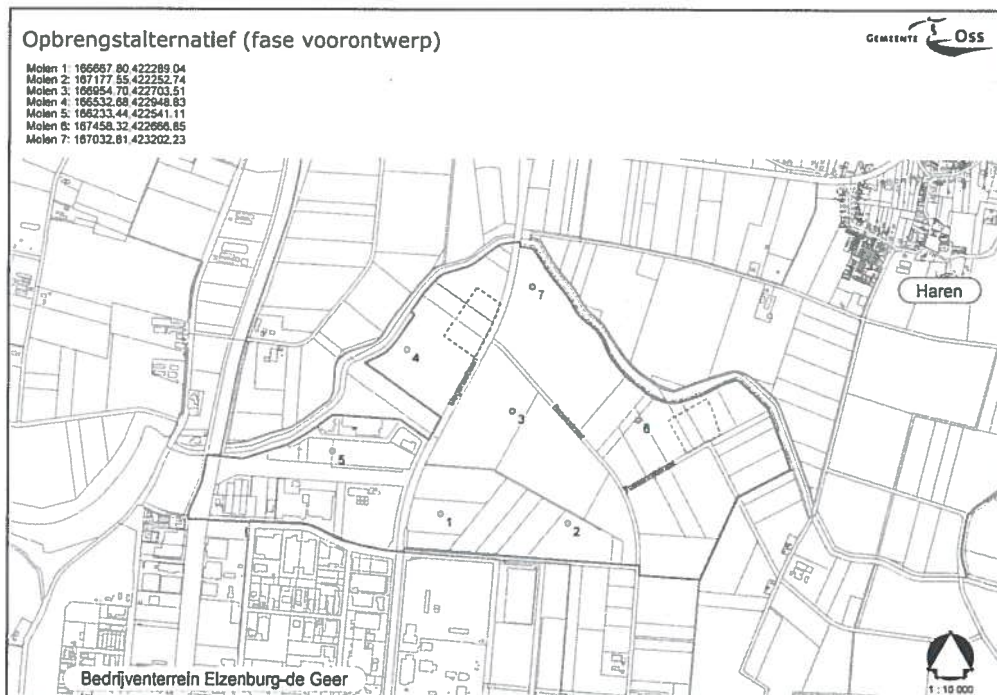


ing. H. van den Berg



BIJLAGE I BEOOGDE LOCATIE WINDPARK BIJ OSS

ILT
Luchtvaart
Vergunningen



Datum
31 mei 2018

Ons kenmerk
ILT-2018/37514

Bijlage 16c. Toetsing Defensie laagvlieggebied

Van: Dijck Bastian, B. van
Aan: [Graaf, Yvonne de](#); [Hoogt, Leo de](#)
Cc: [Oerlemans Anne, A.C.](#); [Wolfs Wilco, W.](#); [Heijning Johan, J.A.A. van de](#)
Onderwerp: FW: bouwhoogtebeperkingen laagvlieggebied en -route
Datum: maandag 29 mei 2017 08:15:36

Beste Yvonne en Leo

Ter info en bevestiging: Laagvlieggebieden (waaronder ook 'Maas-Waal') leveren geen bouwhoogtebeperkingen op voor windturbines

Met vriendelijke groet

Bastian

drs. Bastian van Dijck | Adviseur Planvorming | Businesslijn Ruimte & Water
Antea Group

T: +31 6 22871651 | M: +31 6 22871651 | F: +31 162 487610
Beneluxweg 125 | Postbus 40 | 4900 AA OOSTERHOUT

bastian.vandijck@anteagroup.com | www.anteagroup.nl



Member of Inogen | www.inogenet.com

<https://lib.anteagroup.nl/img/mail/mt500.jpg>



 Denk aan het milieu - het printen van dit mailtje is niet altijd nodig

This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit <http://www.anteagroup.com/confidentiality>.

Van: Kleij, Peter Paul van [mailto:peterpaul.kleij@rijksoverheid.nl]

Verzonden: maandag 29 mei 2017 8:14

Aan: Oerlemans Anne, A.C. <Anne.Oerlemans@AnteaGroup.com>

CC: Dijck Bastian, B. van <Bastian.vanDijck@Anteagroup.com>; vmj.Gales@mindef.nl

Onderwerp: bouwhoogtebeperkingen laagvlieggebied en -route

Geachte heer Oerlemans,

Laagvlieggebieden (waaronder ook 'Maas-Waal') leveren geen bouwhoogtebeperkingen op voor windturbines. De laagvliegroute VO (voor helikopters en lichte vliegtuigen) werpt ook geen beperkingen op, al wordt de bruikbaarheid van de route zeer gering wanneer een hoog obstakel

op de route wordt geplaatst. Het zou dus zeer worden gewaardeerd wanneer er geen turbines in die route worden geplaatst. (nb, onder de laagvliegroutes voor jacht- en transportvliegtuigen gelden wel bouwhoogtebeperkingen. Deze routes lopen echter in oost en noord Nederland)

Windturbines en windparken leveren altijd verstoring op voor radarbeelden. Daarom moeten alle te ontwikkelen windparken en solitaire molens worden getoetst op de mate waarin de verstoring zal gaan optreden. Deze toetsing moet worden uitgevoerd door TNO. De initiatiefnemer, of de betreffende gemeente moet deze toetsing tijdig aanvragen. De toetsing wordt vervolgens beoordeeld door het ministerie van Defensie. Indien de berekende verstoring niet de vastgestelde norm overschrijdt, kan een verklaring van geen bezwaar worden afgegeven.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

met vriendelijke groet,

drs. P.P. (Peter Paul) van Kleij

Cluster Ruimte

.....

Cluster Ruimte | Sectie Omgevingsmanagement

Afdeling Klant- en Vastgoedmanagement | Directie Vastgoedbeheer

Rijksvastgoedbedrijf

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K8

Postbus 90004 | 3509 AA | Utrecht | MPC 55A

.....

M +316 1005 6773

E peterpaul.kleij@rijksoverheid.nl

E pp.v.kleij@mindef.nl (vervalt per 1 juni 2017)

w <http://www.rijksvastgoedbedrijf.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.